

עיריית רחובות

ישיבת מועצה מן המניין מס' 47

מיום רביעי, כ' באדר תשע"ב 14/3/2012 בשעה 19:00

באולם הישיבות, קומה 2, בניין העירייה

משתתפים: רחמים מלול – ראש ח"מ לואיס בר-ניר, ח"מ פנחס הומינר, ח"מ עו"ד עוזי סלנט, ח"מ גבי גולן, ח"מ חנניה וינברגר, ח"מ שאול ליבי, ח"מ גלעד מזרחי, ח"מ עו"ד אמיר ירון, ח"מ עו"ד יניב מרקוביץ, ח"מ הרצל טובלי.

נוכחים: דורון מילברג - מנכ"ל העירייה ומרכז ישיבות המועצה, עו"ד מיכל דגן - יועצת משפטית, דלית הראל - מהנדסת העירייה, גיא עידו – מנכ"ל ה.ל.ר, דודי אשכנזי - רל"ש ראש העיר, נחום איזנר – מבקר העירייה, יהודה כפיר – מנהל אגף גנים, אליצור זרחי.

חסרים: ח"מ אינג' יפים זאיקה, ח"מ עו"ד מתן דיל, ח"מ אבנר אקוע, ח"מ גיורא בן-ארי, ח"מ עו"ד דיאנה רוזנבוים.

סדר היום:

נואמים צעירים:

הזוכה במקום ראשון מחוזי מבתי ספר יסודיים, שביט כחלון, כיתה ו', בי"ס בן גוריון.
הזוכה במקום ראשון מבתי ספר היסודיים, אביב עדני, כיתה ו', בי"ס בכור לוי.
הזוכה במקום ראשון מבתי ספר העל יסודיים, אור לוי, כיתה י', בי"ס דה-שליט.

1. אישור פרוטוקול ישיבות מועצה 45 ו-46 מתאריך 29.1.2012.
 2. הצעות לסדר:
(א) הפסקת תשלום דמי חבר למרכז השלטון המקומי חברי המועצה מתן דיל עו"ד, הרצל טובלי, יניב מרקוביץ עו"ד וחנניה וינברג – בשם ועד הפעולה מיום 16.2.12.
(ב) סכנת המוניה ברחובות (ח"מ חנניה וינברגר 11.3.12)
(ג) נציגות סיעות האופוזיציה בתאגידים העירוניים שתיבחר על ידי סיעות האופוזיציה בלבד (ח"מ חנניה וינברגר 11.3.12).
 3. אישור ההצעה לתיקון צו העיריות (עבירות קנס), התשל"א – 1971.
 4. אישור קול קורא לבחירת רשות מקומית שתשמש כעיר מודל למערכת תחבורה בת קיימא.
 5. הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין מנהלת פארק ת.מ.ר.
 6. הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין ניהול רשות החנייה.
- נספחים:**
7. העברת זכות חכירה ברצועת קרקע בשטח 149 מ"ר בגוש 3703 ח"ח 1046 ברחוב יעקב ברחובות, מהעירייה למשפחת מרקס.
 8. אישור פרוטוקול הוועדה המקצועית לתמיכות ומענקים מתאריך 7.3.12.
 9. תיקון פרוטוקול ישיבת מועצה 43, החלטה מספר 2: אישור ועדת כספים שאושר במועצה מתאריך 28.11.11 ולא 23.11.11 כפי שנרשם בהחלטה.
 10. אישור זכות חתימה לירון יחיא סגן גזבר מס' ת.ז. 027960863 על המחאות בהיעדר הגזברית.
 11. אישור זכות חתימה לגב' אריאנה אשרם מס' ת.ז. 033246901 לביצוע פעולות בחשבונות הבנקים של העירייה, בעל פה, בכתב ובאמצעות המרשתת וביצוע הוראות תשלום באמצעות מס"ב.
 12. אישור כספים מגורמי חוץ לשנת 2012:
משרד החינוך: 50 מיליון ₪.
מפעל הפיס: 50 מיליון ₪.
משרד התחבורה: 10 מיליון ₪.
 13. אישור זכות חתימה לליאור שוקרי כממלא מקום בפועל של זורי שעובי מנהל אגף תנועה שילוט ופיקוח עד לעריכת מכרז. (מחוץ לסדר היום).

החלטות המועצה

ישיבת מועצה מן המניין מס' 47 מיום 14/03/2012

- החלטה מס' 521-47-12:
הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול ישיבת מועצה 45 ו-46 מתאריך 29.1.12, כפוף לתיקונים שהועלו בישיבה כמפורט לעיל.
- החלטה מס' 522-47-12:
הוחלט פה אחד למנות בזאת ועדת היגוי עירונית בראשותו של נציג העירייה - דלית הראל, מהנדסת העירייה, נציג רשות התמרון המקומית - ליאור שוקרי, נציג מחלקת שיפור פני העיר - קובי יהושע, נציג מחלקת התאורה העירונית - דרור ג'רפי, ונציג מחלקת הגינון - יוסי כפיר ולאשר את השתתפות העיריה בתכנית ואת הפרויקט המוצע על כל מרכיביו כפי שפורטו.
- החלטה מס' 523-47-12:
הצעתם לסדר של חברי המועצה בנושא תשלום דמי חבר לשלטון המקומי – מחליטים ליזום פניה מטעם חברי מועצת העיר רחובות אל מרכז השלטון המקומי בדרישה לפעול למען קידום חקיקה לשיפור מעמדם של חברי מועצה ברשויות המקומיות.
- החלטה מס' 524-47-12:
הצעתו לסדר של חנניה וינברגר בנושא סכנת האמוניה ברחובות – נחה דעתו של מגיש ההצעה כי העניין בטיפול העירייה ומוסדות המדינה הרלוונטיים
- החלטה מס' 525-47-12:
הוחלט ברוב קולות להוריד מסדר היום הצעתו לסדר של חנניה וינברגר בנושא נציגות סיעות האופוזיציה בתאגידים העירוניים.
- החלטה מס' 526-47-12:
הוחלט פה אחד לאשר ההצעה לתיקון צו העיריות (עבירות קנס), התשל"א – 1971 ע"י שילוב הוראות חוק העזר לרחובות (פיקוח על מכירת בשר ומוצריו) התשע"ב-2011 כמפורט בנוסח המצ"ב.
- החלטה מס' 527-47-12:
הוחלט ברוב קולות לאשר הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין מנהלת פארק ת.מ.ר.
- החלטה מס' 528-47-12:
הוחלט ברוב קולות לאשר הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין ניהול רשות החנייה.
- החלטה מס' 529-47-12:
הוחלט להוריד מסדר היום בהעדר קוורום מינימלי דרוש.
- החלטה מס' 530-47-12:
הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול הוועדה המקצועית לתמיכות ומענקים מתאריך 7.3.12.
- החלטה מס' 531-47-12:
הוחלט להוריד מסדר היום.
- החלטה מס' 532-47-12:
הוחלט פה אחד לאשר זכות חתימה לירון יחיא סגן גזבר ת.ז. 027960863 על המחאות בהיעדר גזברית העירייה.
- החלטה מס' 533-47-12:
הוחלט פה אחד לאשר זכות חתימה לליאור שוקרי

החלטות המועצה

ישיבת מועצה מן המניין מס' 47 מיום 14/03/2012

כמלא מקום בפועל של זורי שעובי מנהל אגף תנועה שילוט ופיקוח עד להוצאת מכרז.

הוחלט פה אחד. אישור זכות חתימה לגב' אריאנה אשרם מס' ת.ז. 033246901 לביצוע פעולות בחשבונות הבנקים של העירייה, בעל פה, בכתב ובאמצעות המרשתת וביצוע הוראות תשלום באמצעות מס"ב.

החלטה מס' 534-47-12:

הוחלט פה אחד לאשר כספים מגורמי חוץ לשנת 2012: (א) משרד החינוך – 50 מיליון ₪. (ב) מפעל הפיס – 50 מיליון ₪. (ג) משרד התחבורה – 10 מיליון ₪.

החלטה מס' 535-47-12:

רחמים מלול: אני מתכבד לפתוח ישיבת מועצה מן המניין מספר 47. היום יום רביעי, כ' אדר תשע"ב, 14.3.12, השעה 18:10.

*** תחרות הנואם הצעיר.**

רחמים מלול: יש לנו אורחים חשובים היום, תלמידים מצטיינים מבתי ספר שונים שזכו בתחרויות של הנואם הצעיר, ואנחנו מקבלים אותם בכבוד ובגאווה, על שהם מייצגים את העיר שלנו בצורה נאותה וראויה ומכובדת. אגב, אני גם רוצה לבשר לחברי המועצה שהתקיימה אולימפיאדה למדעים ומתמטיקה באוניברסיטת בר אילן, 2 מתלמידי רחובות הגיעו לגמר, וזכו ב-2 מקומות כמעט ראשונים. במקום השני בתחרות הארצית זכה בית ספר דה-שליט. במקום השלישי זכתה כיתה ז' בית ספר קציר, כשהזוכה הוא הנכס של עוזי סלנט.

חנניה וינברגר: אתה רואה, האופוזיציה מגיעה להישגים. עוזי, בזה אתה שמח יותר מאשר בעניין ההוא, לא?

עו"ד עוזי סלנט: זה המשחק האמיתי, תאמין לי.

רחמים מלול: עוזי, קודם כל ברכות. יש שבועות שלאדם יש מצד אחד אכזבות, מצד שני שמחות. אז משמיים דואגים לאזן את הדברים.

עו"ד עוזי סלנט: בתנאים מסוימים אני מוכן לערער.

רחמים מלול: רגע, מה שמו של הנכד?

עו"ד עוזי סלנט: יובל.

רחמים מלול: טוב, אז הבה ונשמע את הזוכה במקום הראשון בתחרות המחוזית של הנואמים הצעירים, או הזוכה הראשונה, שביט כחלון, תלמידת כיתה ו' מבית ספר בן גוריון, בבקשה שביט, גשי למיקרופון.

חנניה וינברגר: אז לרחובות יש גם שביט?

רחמים מלול: כן, אני אמרתי בישיבת ההנהלה שלא כל שביט הוא כוכב. אבל שביט זו היא כוכבת.

חנניה וינברגר: כוכבת. כוכבה נולדה.

רחמים מלול: בבקשה, שביט. תגידי לנו רק את הנושא.

שביט כחלון: שלום, שמי שביט, ואני לומדת בבית הספר בן גוריון. רגע לפני ההתבגרות ברצוני לדבר על נושא חשוב, אותו אציג בעזרת התמונה הבאה. קהל יקר, הביטו והכירו, דנה, נערה יפה בת 16, שבעקבות התרבות המודרנית הסוגדת לנשים רזות, החליטה לעשות דיאטה. אך שימו לב, מה קרה כעבור שנתיים בגיל 18? דנה הפכה כחושה, רזה, ונערה המבלה את היום בהסתגרות ושינה. נשאלת השאלה, קהל יקר, מה גרם לדנה הצעירה להרעיב את עצמה בצורה כה קיצונית ובלתי מתפשרת, שעלולה להוביל למותה. התשובה היא מחלת האנורקסיה, שהיא אחת מ-2 הפרעות הנפוצות ביותר בקטגוריות הפרעות האכילה, ונחשבת לנפוצה ביותר בעולם המערבי. בנאום זה אפרט מה הם הגורמים לאנורקסיה, מאפייניה וסכנותיה. אתחיל בגורמים. הגורם הראשון

היא נורמה חברתית שצומת בעקבות תרבות, המקדישה למראה של דוגמנית עם מידות של בובת ברבי, סגידה הערצה ותרבות אופנתית המהווה מודל לחיקוי. הגורם השני הוא המצב הנפשי המתבטא בדימוי גוף לקוי, שגורם לחולים במחלה להאמין שהם שמנים ולהימנע מאכילה עד כדי הרעבה. וכן נפשם השברירית של המתבגרים, שבגיל זה מושפעת בהקצנה מאירועי חיהם, ועלולה ליצור שיברון נפשי שלחלק מהמתבגרים יתבטא בהפרעות אכילה. הגורם השלישי הוא המשפחה, בה המתבגרים... כתוצאה מדינאמיקות שגויות של הוריהם, הכוללות הגנת יתר וחדירה לחייהם ללא גבולות. במחלקת האנורקסיה ישנם 3 שלבים. ראשית, מתחילים בדיאטה שלכאורה מהווה תופעה נורמטיבית בגיל ההתבגרות. אך הדיאטה של החולים אינה מבוקרת ע"י דיאטנית וממשיכה ללא מעצורים. בהמשך ניכר שינוי בהתנהגות, המתבטא באובדן שמחת החיים, הרצון להישאר במיטה שעות רבות, וחוסר חשק להיות בחברת אנשים. לבסוף, מגיעים החולים לדיכאון משמעותי, תת משקל, אנמיה, עצירה של צמיחת העצמות, הפרעות ואי סדירויות בקצב הלב, ולבנות – הפסקת המחזור החודשי. אתם יודעים, על פי הערכות של רופאים המתמקדים בנושא, כל אחד מ-4 חולים באנורקסיה, ימות אם לא יקבל טיפול. קהל יקרה. לדעתי, חייבים לשבור את המעגל הסגור, חייבים להפסיק את ההרעבה, וחייבים לפתור את הבעיות הנפשיות שמביאות לידי אימה מפני אכילה, ואימה מפני עלייה במשקל. מי שיכולים לחולל שינוי לדעתי, הם ציבור ההורים והמערכת החינוכית. לכן, אני פונה מעל במה זו אליכם ההורים והמחנכים, ומבקשת מההורים, שימו לב להתנהגות חריגה של ילדיכם המתבגרים, וזכרו, עייפות יתר, הסתגרות בחדר, או ירידה דרמטית במשקל, דורשים טיפול ע"י פנייה לגורמים מקצועיים. ולמערכת החינוכית, שהניפה את דגל הבריאות בשנה זו, אני פונה – הטמיעו את נושא הבריאות וחשיבות התזונה הנבונה לגוף כדרך לטפח הבנה בקרב התלמידים המתבגרים, כדי למנוע במידת האפשר את מחול השדים הזה. אני פונה לכל בית ספר, ולכל מנהל ומנהלת, להקים צוות מוביל בנושא בריאות, כדי להכין תכנית של הטמעת תזונה נבונה בקרב התלמידים המתבגרים, תוך כדי שיתוף בעלי התפקידים בצוות החינוכי, גורמי קהילה, הורים ותלמידים. התעוררו, אנו חייבים למגר את תופעת האנורקסיה מעולמנו. אל לנו לקום לבוקר חדש בו תצטרף לדנה חולה נוספת. זכרו, אם נתעלם, זה לא ייעלם.

רחמים מלול: עכשיו אתם מבינים למה היום הכיבוד שונה. בואי שביט. שביט כחלון, בית הספר בן גוריון, על זכייך במקום הראשון בתחרות מחוזית של הנואם הצעיר, עלי והצליחי. בבקשה. והזוכה במקום הראשון מבתי הספר היסודיים, אביב עדני, כיתה ו', בי"ס בכור לוי. בבקשה.

אביב עדני: קהל נכבד, ערב טוב. אני אביב עדני, מבית הספר בכור לוי. נתבקשתי לשכנע אתכם הערב, שפעילות גופנית ותזונה מאוזנת, משפיעים על איכות החיים שלכם. אני מניח שאת רובכם לא יהיה קשה לשכנע שבריאות הכרחית לאיכות חיים טובה. אבל בכל זאת עבור ה... שביניכם, הזמנתי אתי מומחים לנושא. הראשון, יטען בפניכם כי בלעדיו לא תהיה לכם בכלל איכות חיים. אדון כושר. 98... 99... 100. יופי, ערב טוב, חברים, נעים מאוד, אדון כושר. אני, הגורם החשוב ביותר לשמירה על בריאותכם. פעילות גופנית, רבותי, זה לא איום, זאת הבטחה. הבטחה לחיים טובים. אתם ידעתם שפעילות גופנית מחזקת את מערכת השלד, השרירים והעצבים שלכם, משפרת סיבולת לב ריאה ותורמת לגמישות וליציבות. פעילות גופנית, רבותי, יכולה גם לעזור לכם לרדת במשקל, אם צרך, והיא מפחיתה את הסיכוי שלכם לחלות. פעילות גופנית, רבותי,

מגבירה את הביטחון ואת הדימוי העצמי שלכם. לא במקרה למעלה ממיליון ישראלים רשומים למכוני הכושר, ועשרות אלפים צועדים מידי יום לאורך הכבישים והרחובות. הם כבר הבינו את זה, ואתם? ארגון הבריאות העולמי קבע שילדים העוסקים בפעילות גופנית שעה אחת ביום, בריאים יותר, רגועים יותר, אלימים פחות והישגיהם בלימודים טובים יותר. שעה אחת ביום, חברים, זה הכל. לא כולל סופי שבוע. המומחית השנייה שהבאתי איתי, גב' תזונה. הגוף שלכם הוא כמו, כמו כלי, כלי המאפשר לכם לעשות את כל הדברים בעולם, ללכת, לרקוד, לחשוב, לדבר. שהגוף שלכם כבד ועייף, אתם כבדים ועייפים. שהגוף שלכם חלשים, אתם חלשים. אבל לעומת זאת, כאשר כל צרכיו של הגוף מסופקים, הוא מקבל את מלוא תשומת הלב לה הוא זקוק. אתם קלים, רעננים, נמרצים ומסוגלים להפיק יותר תועלת והנאה מהחיים. אני לא רוצה להבהיל אתכם, אבל חוקרים מאוניברסיטת... שבאנגליה, גילו לא מכבר שלהרגלי התזונה יש השפעה מכרעת על הבריאות שלכם. כל מה שאתם מכניסים לפה, הופך בסופו של דבר לחלק מכם, לאבני הבניין מהם בנוי גופכם. נו. שמעתם אותם? זה לא ברור שהם צריכים להתחתן? ברור שכן, הרי יחדיו הם יוצרים איזה שילוב האידיאלי לבריאות ואריכות ימים. אבל האם בריאות לבדה מספיקה לאיכות חיים? כדי לענות על שאלה זו, נשמע עוד מומחה אחד, מר הגשמה עצמית. מכם רוצה להגשים את כל שאיפותיו? מי מכם רוצה להשיג את כל המטרות שהציב לעצמו בחיים. ובכן, הצבת מטרות והשגתן היא הגשמה עצמית, חברים. הגשמה עצמית יכולה להיות עבורך 100 במבחן, עבורך קידום בעבודה, עבורכם עוד ילד. כל אחד והמטרות אשר הציב לעצמו. אבל מה שחשוב שתבינו, הוא שאורח חיים בריא הוא מטרה חשובה בדרך להגשמה עצמית, לאורך שנים. פספסתם את הקשר שבין אורח חיים בריא לאושר ואיכות חיים. אבל אתם משתנים, ומבינים, שאכילה נכונה ופעילות גופנית הם מטרה שכדאי להשיגה, מכיוון שהיא ערובה לחיים טובים. אז מה דעתכם? מהי איכות חיים עבורכם? ... הנחתי שפעילות גופנית ותזונה מאוזנת הכרחיים לאיכות חיים טובה. אבל איכות חיים הוא מושג סובייקטיבי, כלומר מושג אשר לא ניתן להעריכו כמותית או לתת לו ציון. יותר מזה, אנשים שונים מגדירים את המושג איכות חיים בצורה שונה, ובהתאם לכך משקיעים בנושא. אין באמת מרכיב אחד המשפיע לבדו על איכות החיים. מכיוון שאיכות החיים מורכבת ממספר רב של גורמים החוברים יחדיו. כל אחד מאיתנו מדרג את מרכיבי איכות החיים בצורה שונה, על פי סדר העדיפויות הפרטי שלו, על פי סולם ערכיו כפי שחונך בילדותו. דבר אחד ברור. מי שרוצה להיות מאושר, צריך להגשים מטרות שהציב לעצמו. ואני מקווה ששכנעתי אתכם להציב את הבריאות שלכם כמטרה אי שם בראש סדר העדיפויות שלכם. תודה וערב טוב.

רחמים מלול: אביב, אתה ג'ינג'י אמיתי.

עו"ד עוזי סלנט: מה אתה אוכל בצהריים? ואז נדע אם זה השפיע עליו.

רחמים מלול: לפי מבנה הגוף שלו, הוא מגשים את מה שהוא דורש. אחרונה חביבה, אור לוי מבית הספר דה-שליט, זכתה במקום הראשון בתחרות הנואם הצעיר של בתי הספר העל יסודיים. הג'ינג'ים היום על הגובה.

אור לוי: שלום. אני אור לוי, תלמידת תיכון דה שליט, כיתה י' ברחובות. והיום אני אדבר אתכם על המחאה החברתית כגורם לשינוי מדיני. טוב, אבל לפני שאנחנו מתחילים, בואו נבין מה זו בעצם המחאה החברתית. אז המחאה החברתית, שנקראת גם מחאת אוהלים ומחאת יוקר המחיה, זה שם כולל לסדרת הפגנות ופעולות מחאה שהתחילו בקיץ האחרון. המחאה עוסקת בנושאים

רבים, החל מיוקר המחיה ומחירי הדיור, ועד לנושאים כמו בריאות וחינוך. המחאה התחילה בתור קבוצה ברשת החברתית פייסבוק, שהובילה להקמת מאהל מחאה בשד' רוטשילד בתל אביב. בעקבות המאהל הזה, הוקמו מאהלים רבים בכל הארץ, וגם פה, ברחובות. המחאה עוררה שיח ציבורי, ובעקבותיה היו גם כמה הפגנות ענק. בגדולה מביניהן הפגינו כ-400,000 תושבים ברחבי כל הארץ, מתוכם 300,000 רק בתל אביב. אבל מה בעצם הוביל למחאה החברתית? למה דווקא עכשיו? בעצם התשתית למחאה מונחת כבר זמן רב. מעמד הביניים במדינה מרגיש שרוב העול, במיוחד של תשלומי המיסים, נופל עליו. נוסף לכך, יוקר המחיה הולך ונהיה כבד משנה לשנה. כלומר, המחירים שהם מוצרים סופיים, מדיור, שגם התחילו את המחאה, ועד למוצרים כמו מזון, הולכים ונהיים יקרים משנה לשנה. אבל בכל זאת, למה עכשיו? כדי להבין את זה, בואו נשמע נתון סטטיסטי עדכני. האם אתם יודעים שמבין כל האוכלוסייה שכבר גולשת באינטרנט בין 70 ל-80 אחוזים משתמשים ברשת החברתית פייסבוק? ובאמת, הרשתות החברתיות, שמקרבות היום בין כל כך הרבה אנשים, היוו גורם משמעותי להבאת המחאה החברתית למוקד תשומת הלב הציבורי. המחאה הרי, כמו שאמרתי בהתחלה, התחילה בתור קבוצה ברשת הפייסבוק. נוסף על כך, היום אנחנו שומעים הרבה על מחאות פוליטיות חברתיות אחרות בארצות סביבנו, המכונות האביב הערבי. גם מחאות אלו התחילו באינטרנט. ובאמת, התקשורת התעניינה בכל גל המחאות האינטרנטיות, ומתחילתה הביאה למחאה תשומת לב רבה. בעצם כך הביאה אותה למוקד תשומת הלב. ומאז המאהל ברוטשילד הכל הופך לנגד עינינו להיסטוריה. העם התעורר והבין שיש לו כוח לשנות את המצב הקיים. יותר מזה, אנשים הבינו שהבעיות שלהם הן לא רק שלהם, ולכן אפשר לשנות אותם. לכן, צריך לשנות אותם. ומאז היו צעדות, היו שביתות, היו מחאות והיו גם שביתות. והעם החליט שהוא רוצה, העם החליט שהוא דורש, העם דורש צדק חברתי. והממשלה בסופו של דבר לא יכלה להישאר אדישה, וראש הממשלה החליט לכנס ועדה שתבחן את הבעיות ש... ותנסה למצוא להן פתרון. לוועדה הזאת קוראים ועדת טרכטנברג או הוועדה לשינוי חברתי כלכלי, תחליטו אתם איזה שם אתם מעדיפים. הוועדה כונסה באוגוסט, ובספטמבר התחילה להגיש את המלצותיה. זו התחלה של תהליך ארוך ומייגע. אבל אנחנו מקווים שבסופו רוב המלצות הוועדה יתקבלו ויעזרו למחאה לממש את מטרותיה. קיץ 2011 טמן בחובו הבטחות אדירות. רובן לצערנו עדיין לא... אבל הקיץ הזה הביא גם בשורה שאי אפשר להתעלם ממנה, הוא שינוי התודעה של האזרח הישראלי. ובעצם כאן אנחנו רואים את השינוי המדיני העיקרי. מצד אחד ההתעוררות של הממשלה ומצד שני ההתעוררות של האזרחים. ובאמת האזרחים הבינו, שבדמוקרטיה כבדמוקרטיה, יש לנו כוח לשנות את המצב הקיים. החשיבה של הצרכן הישראלי השתנתה. ואני אולי תמימה, אבל אני חושבת שהמחאה הזאת צעד קטן לעתיד קצת יותר טוב. ואשמח לסיים בציטוט של... ג'ון לנון:

You may say I'm a dreamer, but I'm not the only one. I hope some day you'll join us, and the world will live as one.

רחמים מלול: תודה רבה לכישרונות הצעירים, ויש לכם עתיד, או כחברי כנסת, אולי כחברי מועצת העיר, לא יודע מה תעדיפו. בכנסת נואמים פחות טוב מכם, בטוח. תודה רבה לכם. וההורים, יש לכם במה להתגאות.

סעיף 1: אישור פרוטוקול ישיבת מועצה 45 ו-46 מתאריך 29.1.12.

רחמים מלול: טוב, חברים, נתחיל בסדר היום. אחרי אישור הפרוטוקול אני אבקש להקדים סעיף מסוים ואני אנמק מדוע. אז קודם כל, אישור פרוטוקול ישיבת מועצה 45 ו-46 מתאריך 29.1.12. בבקשה, יניב.

עו"ד יניב מרקוביץ: תיקון לגבי 2 סעיפים. אחד זה היה 12-45-509. שזו החלטה בעניין עמותת בית כנסת הר הצופים. הצבעתי שם נגד, ורשום מבחינת ההצבעה שזה עבר פה אחד.

רחמים מלול: אז אתה מתקן את ההצבעה לנגד?

עו"ד יניב מרקוביץ: כן.

רחמים מלול: אוקיי. אני מבין גם אתה, לוואיס?

לוואיס בר-ניר: נכון.

רחמים מלול: טוב.

עו"ד יניב מרקוביץ: ואותו דבר לגבי סעיף 12-45-510, עמותת שער התורה.

רחמים מלול: גם כן?

עו"ד יניב מרקוביץ: כן.

רחמים מלול: גם אתה לגבי שניהם?

לוואיס בר-ניר: כן.

רחמים מלול: אתם משנים את הצבעתכם?

עו"ד יניב מרקוביץ: לא, הצבענו נגד גם שם.

רחמים מלול: אה, ובטעות נכתב פה אחד?

עו"ד יניב מרקוביץ: בטעות נכתב פה אחד.

רחמים מלול: טוב, אז זה יתוקן. יש עוד הערות, חברים? חנניה, בבקשה.

חנניה וינברגר: בעמוד האחרון, בקשר לוועדה לשינוי אזורי מיסים, אני הודעתי שאני לא חבר בוועדה.

רחמים מלול: ומה נכתב?

חנניה וינברגר: נכתב שכן.

רחמים מלול: אז אתה לא תהיה חבר בוועדה?

חנניה וינברגר: לא.

רחמים מלול: טוב.

חנניה וינברגר: אם אין אנשי כלכלה ומשק, כמו שאתה הבטחת.

רחמים מלול: יהיו, יהיו.

חנניה וינברגר: סלח לי, אני קראתי את הפרוטוקול.

אוקיי, בסדר, בסדר.	<u>רחמים מלול:</u>
אני מתכוון לאנשי כלכלה ומשק מבחוץ.	<u>חנניה וינברגר:</u>
לא באופן קבוע, הם יזמנו מידי פעם לדיונים.	<u>רחמים מלול:</u>
לא יוזמנו, שהם יהיו חלק אינטגרלי מהוועדה.	<u>חנניה וינברגר:</u>
אה, חלק, אוקיי.	<u>רחמים מלול:</u>
זה מה שהובטח על ידך.	<u>חנניה וינברגר:</u>
לא, לא הובטח על ידי. אל תגיד מה הובטח על ידי ומה לא. תעשה לי טובה. אל תגיד מה הובטח על ידי ומה לא.	<u>רחמים מלול:</u>
לא, זה כתוב בפרוטוקול.	<u>חנניה וינברגר:</u>
תפסיק לעשות אותי שקרן.	<u>רחמים מלול:</u>
רגע, סלח לי-	<u>חנניה וינברגר:</u>
תפסיק לעשות אותי שקרן. לא הבטחתי שום דבר. אל תגיד מה הבטחתי ומה לא.	<u>רחמים מלול:</u>
עוד איך הבטחת.	<u>חנניה וינברגר:</u>
לא נכון. תמצא לי שהבטחתי.	<u>רחמים מלול:</u>
לא פה, לפני שנה.	<u>חנניה וינברגר:</u>
די. אמרתי שלדיונים יזמנו אנשי מקצוע, ואל תגיד לי מה הבטחתי.	<u>רחמים מלול:</u>
אל תצעק עליי. תסלח לי, פה זה מועצה ולא משהו אחר.	<u>חנניה וינברגר:</u>
טוב. אני עובר לסדר היום. זו ועדה של נבחרים ויזמנו אליה אנשי מקצוע.	<u>רחמים מלול:</u>
אתה חוזר בך ממה שנאמר?	<u>חנניה וינברגר:</u>
אני מודה לך, אני מודה לך שאתה לא רוצה להיות חבר בוועדה. זה רק יזרז את הדיונים שלה. תודה רבה.	<u>רחמים מלול:</u>
אני שמח מאוד.	<u>חנניה וינברגר:</u>

החלטה מס' 521-47-12: הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול ישיבת מועצה 45 ו-46 מתאריך 29.1.12, כפוף לתיקונים שהועלו בישיבה כמפורט לעיל.

סעיף 4: אישור קול קורא לבחירת רשות מקומית שתשמש כעיר מודל למערכת תחבורה בת קיימא.

רחמים מלול: אני עובר לסדר היום. חברים, אני מבקש להקדים את סעיף 4, אישור קול קורא לבחירת רשות מקומית שתשמש כעיר מודל למערכת

תחבורה בת קיימא, כי נמצאים איתנו כבר ממתנים כשעה נציגי PGL שערכו את התכנית ביחד עם מינהל ההנדסה. אני אבקש ממהנדסת העיר קודם להקדים את ההקדמה שלה, ולאחר מכן שהצוות יציג את המצגת.

(מדברים ביחד)

דלית הראל: למעשה, במהלך החודשים האחרונים, אנחנו עובדים על תכנית שיזמו משרד התחבורה ביחד עם משרד האוצר, והתכנית עצמה מטרתה להשאיר את הרכב הפרטי בבית, לא להשתמש בו, ולהתחיל להשתמש בתחבורה ציבורית. וכל המשימה שהוטלה עלינו ביחד עם משרד PGL זה למעשה לגבש תכנית עירונית, שבמסגרתה התנועה בעיר תהיה זורמת, ציבורית והשינוע ממקום למקום יהיה באופן כזה שהוא יהיה נוח וזורם, כך שאנשים לא יצטרכו להשתמש ברכבים הפרטיים שלהם. כמובן שהראייה היא אוטופית, היא עתידית, היא יותר ברמה התכנונית. ואם אנחנו נשים את השלד הראשוני לתכניתה זאת, אז יש סיכוי לחזון או לשינוי תפיסתי בעיר. למעשה, התכנית היא ארצית וניתנה זכות להשתתף ל-20 ערים במדינה, שעמדו בטווח של מ-70,000 תושבים עד 250,000 תושבים, ואנחנו נכללנו ברשימה הזאת. אותם 20 ערים קיבלו רשימת התניות מסוימות, שבהם הן אמורות לעמוד. יש מספר רכיבים, כל רכיב נותן ציון מסוים וניקוד מסוים לתכנית. וכבר נעמוד אתכם על כמה מרכיבים ראשיים בתכנית, שאותה גיבשנו וחשבנו עליה. למעשה, בישיבת המועצה אנחנו אמורים לאשר את התכנית ואמורים לאשר מספר נציגים שאותה תכנית ייסדה.

רחמים מלול: אז תודיעי על הנציגים.

דלית הראל: למעשה זה בא בנוסח הבא: אנחנו מועצת העירייה ממנים בזאת ועדת היגוי עירונית בראשותו של נציג העירייה. אני אמורה להיות נציגת העירייה. נתנו תפקיד למהנדס העיר להיות נציג העירייה... בתפקיד הזה, ונציג רשות התמרור המקומית שזה ליאור שוקרי, נציג מחלקת שיפור פני העיר שזה קובי יהושע, נציג מחלקת התאורה העירונית דרור ג'רפי, ונציג מחלקת הגינון שזה יוסי כפיר. במסגרת התכנית אנחנו גם אמורים להתקשר, במידה והממשלה תבחר לבצע את הפרויקט באמצעות חברה פרטית וממשלתית, אנחנו לא אמורים להתנגד, ואנחנו מתחייבים לעמוד בזה ולעשות את זה ללא כל טענה ודרישה. וגם אנחנו, בתור מועצת העיר, מודיעים שהגורם שמוצע על ידינו לביצוע הוא נתיבי איילון. מעבר לכל ההתחייבויות האלה, יש כאן אמירות שלמעשה התכנית, אנחנו מרכיבים תכנית, שכל סך העלות שלה עומדת על 220 מיליון ₪. לעשות שינויים בעיר שיקרמו להשתמש בתחבורה ציבורית בעלות כוללת של 220 מיליון ₪. אחת מתוך 20 הערים תיבחר כזוהי, ואותו סכום יושקע בעיר והעיר תפרוס ותתחיל לבצע את התכניות במהלך 3 שנים עד שזה יושלם. כך שלמעשה זה סכום אסטרונומי, זה סכום מאוד גבוה.

רחמים מלול: לעיר אחת. 20 משתתפות בתחרות. צריך הרבה אומץ והרבה השקעה כדי להשתתף בתחרות הזאת. אנחנו החלטנו לקחת את האתגר. אני מקווה שנזכה. אבל גם אם לא זכינו, תהיה לנו תכנית מגירה. בבקשה.

דלית הראל: אותו רעיון באמת זה לאמץ איזושהי תכנית שאם היא תכנית שמספיק טובה וראויה לעיר, בכל מקרה העיר תנסה לעמוד ולממש אותה באיזושהו טווח. עלויות התכנון מוחזרות לכל עיר ועיר כדבר שנקבע במסגרת התחרות, ואותי באמת נעבור עכשיו על כמה מרכיבים ראשיים של התכנית, שכל מרכיב נותן ניקוד מסוים ואנחנו מקווים שנצליח. מיכל תציג. המסירה של

הטפסים של התחרות תהיה ב-1.4.12, זאת אומרת, יש לנו שבועיים עבודה. אנחנו כבר עובדים על זה מספר חודשים והתקדמנו ועשינו ישיבות היגוי במהלך התקופה הזאת. עכשיו אנחנו מביאים תכנית די בשלה ועשויה, מראים לכם אותה ונשמע את דעתכם.

רחמים מלול: תודה. בבקשה, מיכל. תיכף נדבר על זה, זו השאלה המרכזית שעולה בתכנית הזאת, של ה-BRT.

מיכל – חברת PGL: שלום, אני מיכל מחברת PGL, אנחנו מתכנני תחבורה, מלווים את רחובות כבר כמה שנים. הכנו בשיתוף עם מינהל ההנדסה את התכנית שמוצעת כאן. בעצם מטרת התחרות, כפי שהוגדרה ע"י משרד התחבורה והאוצר, זה לעודד העברת אנשים מרכב פרטי לתחבורה ציבורית ותחבורה לא מוטורית, כשהכוונה לרכיבה על אופניים והליכה ברגל, או כל אמצעי תחבורה אחרים. העיר הזוכה תזכה ב-220 מיליון ₪ למימון הפרויקט, שמימון הפרויקט כולל העדפת תחבורה ציבורית, טכנולוגיות שונות לקידום השימוש בתחבורה ציבורית. כל מיני תשתיות אחרות שתומכות בתחבורה לא מוטורית, וכל מה שקשור בשדרוג פני הרחוב בהיבט של תחבורה. בנוסף, העיר הזוכה תזכה ב-7 מיליון ₪ למימון קמפיין פרסומי, כדי לעודד את התושבים לעשות את המהלך הזה בנוסף לתשתיות שדואגים להם. מרכיבי ההצעה, כפי שנקבעו ע"י משרד התחבורה והאוצר, מגדירים שהרכיב העיקרי שמקבל 30 נקודות, הוא מתן מסלול העדפה לתחבורה ציבורית. אנחנו מציעים את רח' הרצל. אנחנו מיד נפרט על כל רכיב למה הכוונה. כל שאר הרכיבים בעצם תומכים במסלול העדפה לתחבורה ציבורית. בין אם זה שימוש בטכנולוגיות מתקדמות לתחבורה ציבורית, כמו שלטי מידע אלקטרוניים בתחנות, כמו שימוש באינטרנט לקביעת מסלול, כמו כרטוס מתקדם, הרב קו שכבר נכנס בחלק מהערים האחרות. הצעה לעדכון רשת התחבורה הציבורית בעיר לשיפור רמת השירות הניתנת בעיר. הצעות לשיפור התשתיות הפיזיות לנושאי התחבורה הציבורית, והכוונה היא למבנה התחנות, לסככות התחנה, לסביבת ההמתנה של הנוסעים. כל נושא של תשתית לשבילי אופניים ומערכת של רשת שבילי אופניים בעיר ומקומות חנייה כמובן. שיפור תשתית הולכי רגל בהיבט של עידוד הליכה ברגל על פני נסיעה מוטורית, שיפור רחובות שהתנועה ברגל תהיה מזמינה ונוחה. הצעה למדיניות חנייה חדשה ועדכון המדיניות החדשה בהתאם למטרת הפרויקט שהוא צמצום השימוש ברכב פרטי. ואמצעים נוספים כפי שהציעו, 5 נקודות ניתנות לכל מיני רעיונות, דימוניים ולא דימוניים ככל שיהיו, שיכולים לקדם אותנו בהיבט של תחבורה ציבורית, תחבורה לא מוטורית ולא רכב פרטי. בנוסף, יש עוד 2 רכיבים לניקוד, שניתנים ע"י משרד התחבורה והאוצר. שאחד זה על פי המצב הסוציו-אקונומי של העיר, שזה מתוך 10 נקודות רחובות מקבלת 6, וזה על פי ניקוד של אשכול סוציו-כלכלי של הלמ"ס. ועוד 10 נקודות כלליות שצוות הבדיקה יכול לחלק אותן. הרכיב הראשון של נתיב ההעדפה לתחבורה ציבורית, אנחנו מציעים את רח' הרצל כרח' העדפה לתחבורה ציבורית, שיהיה בו נתיב העדפה ימני ב-2 הכיוונים, אחד לכיוון צפון ואחד לכיוון דרום.

רחמים מלול: לא, החלטנו לא על הימני.

מיכל – חברת PGL: החלטנו על הימני.

???: כן, החלטנו על הימני, כצעד מקדים ל... ה-BRT. הוא לא מחליף את ה-BRT, הוא משהו ראשוני עד שה-BRT יגיע.

רחמים מלול: אבל אמר מי שאמר באותה ישיבה, שעלות ההכשרה של הנת"ב הימני, כולל כל המרכיבים, זה 50 מיליון ₪. אמת?
מיכל – חברת PGL: זה יהיה פחות.

רחמים מלול: שיהיה 40, אוקיי? ואחר כך, אם מתבצע BRT במסלול השמאלי, אז ההשקעה הזאת תלך לאיבוד?

מיכל – חברת PGL: נכון. אבל אמרנו גם, שאם אנחנו נעשה את הנת"ב שמאלי במתווה של ה-BRT, יכול להיות שמשרד התחבורה יראה שעשינו כבר שמאלי.

רחמים מלול: אתם מבינים את הבעיה, חברים?

דורון מילברג: ... תקציבים, חפיפה של עבודות.

דלית הראל: למעשה הדילמה כאן, את אותו עיקרון של נת"ב ברח' הרצל, החלטנו עליו, הוא קבוע. כעת, אמורים להביא בפנינו את החישובים הכספיים, כדי שאנחנו נדע מה אנחנו מעדיפים, או מרכזי, או צידי. הישיבה אמורה להיות ביום שני. נכון?

עו"ד עוזי סלנט: התכנית של ה-BRT, עד כמה שאני זוכר, התכנית כללה ציר מרכזי.

רחמים מלול: כן. מצפון לדרום – השמאלי, מדרום לצפון.

עו"ד עוזי סלנט: למה צריך לשנות את הגישה?

רחמים מלול: משרד התחבורה, כשהוא הוציא את זה לתחרות, שאלנו את השאלה הזאת 'מה נעשה? איך נתייחס לפרויקט של ה-BRT'. והוא אמר 'אל תכניסו פרויקט שהוא כבר מתוקצב, מתומחר או עתיד להיות מתוקצב ומתומחר'. בינתיים הוא עוד לא תוקצב, כי אין הסכמה בין כל ראשי הרשויות. אז לכן אנחנו לא מכניסים את הנת"ב של ה-BRT, אלא החברה בשיתוף מינהל ההנדסה, מציעה את הנת"ב הימני.

???: כי גם נדרשנו לתת פתרון שהוא יכול לתפקד במקביל לבנייה של ה-BRT. אז הוא עכשיו עומד בצד, ואז, כשיבוא ה-BRT, הוא יחליף אותו.

עו"ד עוזי סלנט: מדוע לא לעשות את המסלול של ה-BRT מלכתחילה ושיבוא ה-BRT אז שיהיה לו מסלול?

מנחם קליין: דורון, מה העלויות... עשרות מיליוני ₪, להכשיר מסלול ימני או שמאלי.

מיכל – חברת PGL: המסלול הימני שאנחנו מ... כולל גם שביל אופניים לאורך כל רח' הרצל, והכשרה של נת"ב-

מנחם קליין: שביל אופניים לא סותר-

מיכל – חברת PGL: זה לא סותר. ההצעה של ה-BRT כוללת העתקה של כל התחנות למרכז הדרך. נכון להיום התחנות הן על המדרכות. ושדרוג של התשתיות התחתיות, שזה כולל מים וביוב וניקוז.

דורון מילברג: כמו בדרך פתח תקווה.

מיכל – חברת PGL: תשתיות כאלה בפרויקט הזה שלנו, אסור לנו לכלול. משרד התחבורה לא מאשר זאת. הוא מאשר רק תשתיות תחבורה. ולכן, על מנת לשמור את האופציה, שה-BRT כן יגיע וכן יעשה גם את התשתיות התחתיות שרחובות זקוקה להן, אנחנו מציעים לא לעשות את השיפור הקוסמטי מעל פני הקרקע, ולעשות את ה-BRT את הנתן השמאלי, כי יכול להיווצר מצב שמשרד התחבורה-

מנחם קליין: זה הבנתי. אני רק שאלתי מה העלויות להכשיר מסלול?

מיכל – חברת PGL: ימני?

מנחם קליין: כן. להשכיר מסלול בעשרות מיליוני ₪. מה, זה מזהב שם האספלט?

מיכל – חברת PGL: לא. האספלט הוא לא מזהב, אבל הוא כולל... והכשרת שביל אופניים.

רחמים מלול: שביל אופניים, שינויים גיאומטריים, העברת תחנות וכדומה. זה תסבירו, נו.

דורון מילברג: ריהוט רחוב, תאורה.

מנחם קליין: ... כאילו שזה כסף שהולך כאילו לטימיון. אם המרכיב הזה 50% הולך על שיפור פני העיר, ומה שאתה אומר, אז אין פה בעיה.

מיכל – חברת PGL: ההערכה שלנו, שרחובות תזכה בתחרות, זה יהיה לאחר שהמכרז של ה-BRT יפורסם, ובעצם המימון של החלק הזה ייבלע בתוך המימון שאנחנו נדרשים ל-BRT. בעצם אנחנו מציעים את הנתב תחבורה ציבורית כימני, על מנת לזכות בנקודות, כדי שנוכל לזכות בתקציב למימון כל הפרויקטים בעיר.

רחמים מלול: חברים, אתם רוצים להתייחס בסוף או כבר עכשיו? אני מציע לתת למיכל לסיים. תרשמו את הנקודות, ואחר כך חנניה הצביע ראשון.

עו"ד עוזי סלנט: השאלה אם זה להבין את הריאליות של ההצעה. זאת אומרת, ברח' הרצל יהיו 2 מסלולים, 2 נתיבים דו מסלוליים. נכון?

מנחם קליין: הוא יהיה הרבה יותר... מאשר היום.

דלית הראל: במקום שיהיו 2 מסלולים לכלי רכב פרטיים, יהיה מסלול אחד לכלי רכב, לכל כיוון. מסלול אחד לכלי רכב, ומסלול אחד שברמת המאקרו, אני אומרת לכם, מייעדים אותו רק לתחבורה ציבורית. השינויים זה לצבוע אותו באיזשהו פס בצבע מסוים, ולהגיד 'כאן תיסע רק תחבורה ציבורית'. כנראה לאותו פס התלוו מספר שינויים גיאומטריים כמו נתיב לאופניים.

עו"ד עוזי סלנט: אבל יש כאן בהצעה, רואים 4 רכבים עם אי תנועה באמצע. כמה רחב כביש צריך.

???: זה המצב היום.

דלית הראל: 31. למעלה זה הקיים ולמטה זה המתוכנן. שניהם ברוחב זכות דרך של 31 מ"ר, זה כולל מדרכות.

עו"ד עוזי סלנט: כולל מדרכות?
דלית הראל: כן, רשום לך, רשום לך.

עו"ד עוזי סלנט: ובלי המדרכות, כמה רחב הכביש? פשוט מפה לא רואים.

רחמים מלול: 13 פלוס 4, 17. אוקיי? מיכל, תמשיכי, אחר כך שאלות, בבקשה.

מיכל – חברת PGL: יש כאן הדמיה שאתם מכירים מה-BRT, שגם החלק המרכזי, אנחנו מתלבשים פה על התכנון של ה-BRT, שהחלק המרכזי של הרצל, מרח' יעקב ועד רח' גאולה, הוא רח' לתחבורה ציבורית בלבד. אין כניסה לרכב פרטי, וזאת הדמיה של הרחוב. מרח' יעקב ועד גאולה, לאורך כל רח' הרצל.

חנניה וינברגר: עד בנק הפועלים.

מיכל – חברת PGL: עד בנק הפועלים, כן. הרכיב השני הוא של טכנולוגיות מתקדמות לתחבורה ציבורית. הוא זוכה ל-10 נקודות, כשהכוונה היא להציב בתחנות שלטי מידע לנוסע, אומרים מתי יגיע האוטובוס הבא. שילוט בתוך האוטובוס מתי הוא יגיע לתחנה הבאה. מידע באמצעות סלולר והודעות SMS, אני נמצא בתחנה זו ומתי יגיע האוטובוס הבא. מערכות לרכישת כרטיסים וטעינת כרטיסים מחוץ לאוטובוס, כדי לקצר את זמן השהייה בצמוד לנהג, על מנת לאפשר נסיעה מהירה לאורך נתיב התחבורה הציבורית. אנחנו רוצים להתקין על כל הרמזורים שלאורך רח' הרצל עדיפות לתחבורה ציבורית. זאת אומרת, שיהיה רכיב גם על כלי הרכב, גם העל האוטובוס וגם ברמזור, שיאותת לרמזור כשאוטובוס מגיע, כדי שיתן ירוק לכיוון המרכזי. הכל ינוהל דרך מרכז בקרה אחד שינהל את כל מערך התחבורה הציבורית בעיר, ישלוח על מה שקורה ברח' הרצל אם חלילה יש תאונה או מפגע, ינתב את התחבורה הציבורית למקום אחר. מרכז הבקרה הזה יבלע את המוקד העירוני, ובעצם זה יהיה מוקד עירוני משודרג שכולל בתוכו גם רכיבים של תחבורה ציבורית, אפשר יהיה להכניס בו את כל הרכיבים של תרבות העיר ופעילות, שהכל ינוהל דרך מוקד אחד, כ-5 ק"מ.

רחמים מלול: מצומת ביל"ו עד היציאה הצפונית.

מיכל – חברת PGL: הרכיב השלישי שזוכה ל-5 נקודות, זו הצעה לעדכון רשת התחבורה הציבורית. אנחנו מציעים לצמצם את הפעילות בתחנה המרכזית פה בקניון כתחנה מרכזית, ולפתוח 2 מסופים לתחבורה הציבורית. (1) מסוף הרכבת, להרחיב את הפעילות בו. (2) מסוף בקרבת צומת בילו, שכל השירות שמגיע מדרום יחצה את כל רח' הרצל וייעצר במסוף הרכבת, וכל שירות שמגיע מצפון, יעשה את אותו שירות ויסיים במסוף של צומת בילו, כך ששירות לתחבורה ציבורית בין עירונית, שיינתן לכל רח' הרצל, בעצם משפר את תדירות השירות לאורך רח' הרצל, מאפשר לנוסעים, מונע מעברים בתחנה המרכזית לשירות עירוני. ובעצם השירות ברח' הרצל גדל. בנוסף, אנחנו מציעים להאריך את קו 14, שהיום מגיע מאושיות ועד התחנה המרכזית. מצד אחד עד בית החולים קפלן, ומצד שני שהוא ימשיך את השירות שלו עד אזור התעשייה דרך קרית משה. זה קו שיהיה בעצם קו חוצה עיר, אפשר יהיה להגיע מצד לצד, אפשר יהיה לעשות שימוש רק בצד אחד. זה קו שהוא מאוד-מאוד תדיר, והוא יאפשר רמת שירות גבוהה יותר בתוך העיר. הרכיב הרביעי שזוכה ל-10 נקודות, הוא שיפור התשתית הפיזית לנושא התחבורה הציבורית, והכוונה היא לתחנות

ההמתנה. חלק מתחנות ההמתנה בעיר במצב לא הכי טוב. חלקן תחנות שמשרתות הרבה נושאים. אנחנו מציעים כאן להחליף את סככות ההמתנה. כמובן שהסככות ישודרגו בכל רכיבי הטכנולוגיה שהצגתי מקודם. וגם סביבת התחנה תשודרג בהתאם. הכל בהתאם להנחיות לתכנון לאנשים עם מוגבלויות, ופתירת כל בעיות הנגישות לתחבורה ציבורית. מיפינו את כל תחנת האוטובוס בעיר. יש ברחובות כ-300 תחנות אוטובוס. מיפינו את כל תחנות האוטובוס ונתנו ציון לתחנות בהתאם למיקום שלהם. אם הן סמוכות למוסד ציבורי, לתיכון, למשרד ממשלה, למשרד, הן סמוכות לתחנת הרכבת, סמוכות לחניון. בדקנו את תדירות השירות בתחנות, ועל סמך כל הקריטריונים האלה נתנו ציון לתחנות. תחנות שקיבלו את הציון הכי גבוה, הן אלה שישודרגו ויקבלו את הרכיבים הטכנולוגיים, ככל שהתקציב יאפשר לנו. התקציב לא מאפשר לנו לשדרג את כל 300 התחנות בעיר, אבל התחנות שיש בהן הכי הרבה משתמשים, הכי הרבה נוסעים, אותן אנחנו רוצים לשדרג.

דורון מילברג: ... לוח אלקטרוני עם פרטי הגעה של האוטובוסים.

???: זה מה שנקרא... שדיברנו עליו.

מיכל – חברת PGL: התחנות הנבחרות, למעלה מ-40 תחנות בעיר יקבלו את השילוט הזה. תחנות אחרות, בכל תחנה יהיה שילוט נאות ומפת הקו ולוח עם תדירות השירות של הקו, ככל שהתקציב יתאפשר, והמסלול כמובן. הרכיב של תשתית לשבילי אופניים זוכה ל-10 נקודות, שזה יחסית ציון גבוה. אנחנו מציעים לרשת את העיר במערך של שבילי אופניים, כמובן גם לאורך רח' הרצל. הרעיון ששבילי האופניים יחצו את העיר לאורכה ולרוחבה. הם מחברים בין מוקדים שהם מוקדי הפעילות בעיר, בינם לבין השכונות ובין השכונות לבין עצמן. המחיר הנגבה מחלק מהקצאת השטח לשבילי אופניים, הוא צמצום מקומות החנייה. זה עולה לנו במחיר של כ-70 מקומות חנייה ברחבי העיר. יש אזור של שכונת שעריים ומילצ'ן, שהרחובות שם מאוד צרים, שאנחנו לא מצליחים להכניס שם שבילי אופניים בנוסף למדרכות ולמסעות. אנחנו מציעים לסמן את 2 השכונות האלה כאזור למיתון תנועה, שבאמצעות הסדרי תנועה כאלה ואחרים, קפציות, כניסות לרחובות, אנחנו מנמיכים את מהירות הנסיעה ל-30 ק"מ לשעה, ובכך אנחנו לא מחויבים בסלילת שביל אופניים בלעדי לאופניים. זה רכיב שהוא בעל מחיר מאוד יקר, אבל בעל תוצאות מרשימות. רכיב נוסף, שזה שיפור תשתית להולכי הרגל. הרחובות הכחולים שבפניכם, אלה רחובות שאנחנו מציעים לשפר את המדרכות. שוב, הרעיון הוא לחבר בין מוקדים לרח' הרצל שהוא רח' התחבורה הציבורית, ובין המוקדים לבין השכונות. השיפור כולל ריצוף, תאורה, שילוט וריהוט רחוב. כמובן לא נשכח שגם הרחובות שאנחנו מקצים להם שבילי אופניים, עוברים את אותו הטיפול. כך שמספר הרחובות בעיר שמקבל טיפול, הוא בערך פי 2 ממה שנראה במפה זו. אנחנו בסך הכל מדברים על למעלה מ-20 ק"מ של שבילי אופניים, ולמעלה מ-15 ק"מ של רחובות שאנחנו משדרגים את המדרכות שלהם. הרכיב השביעי הוא מדיניות. הכוונה בתכנית הזאת, זה לצמצם את פעילות הרכב הפרטי בעיר. אנחנו מציעים לצמצם את היצע החנייה במקומות שאנחנו... אם זה ברח' הרצל, מכיוון שאנחנו מקצים את נתיב התחבורה הציבורית, אם זה הורדה ברחובות שאין ברירה, על מנת שאנחנו נוכל להקצות להם שבילי אופניים. וגם אנחנו מציעים להוריד את החנייה בפארק המדע בצד אחד של כל רחוב, על מנת לעודד את האנשים המועסקים בפארק, להגיע בתחבורה ציבורית, ומיד אני ארחיב איך. רק עוד מילה

על פארק המדע. פארק המדע הוא פארק מאוד גדול, שמעסיק למעלה מ-10,000 עובדים כל יום. הוא... רכב פרטי. היום ניתן לחנות בפארק במדע במחיר של 10 ש"ח היום, שזה כמעט מחיר של חנייה, והיצע החנייה שם הוא למעלה מ-200 מקומות חנייה, בנוסף לחניונים. 200 מקומות חנייה ברחוב. אנחנו מציעים להעלות את מחיר החנייה היומי בפארק מ-10 ל-30 ש"ח ליום, ואנחנו רוצים להוריד את מספר מקומות החנייה בפארק. אכן אנחנו רוצים להקשות על אנשים להגיע ברכב פרטי, אבל אנחנו נותנים להם פתרונות של תחבורה ציבורית. האחד הוא נתיב מהיר על רח' הרצל, והשני, מיד אני אציג בפניכם.

(מדברים ביחד)

רחמים מלול: בפגישת עבודה או פגישת הכנה הם הציעו 50, ואנחנו הפחתנו את זה ל-30. אבל זו המטרה של התכנית, חברים.

עו"ד עוזי סלנט: ... 100, 200 ש"ח ליום...

רחמים מלול: חבר'ה, העתיד זה התחבורה הציבורית, אין ברירה. בחנייה של תחנת הרכבת, שם היא לא מצמצמת מקומות.

(מדברים ביחד)

מיכל – חברת PGL: אני רוצה רק להגיד עוד משהו אם אפשר, בעניין פארק המדע. קודם כל, בעוד כחודש בפרויקט אחר שמתנהל במשרד התחבורה וכבר אושר תקציבית, השירות בתחבורה ציבורית לפארק המדע מכל שכונות העיר, עומד להשתדרג בצורה משמעותית. ייפתחו כ-2 קווי שירות חדשים. אחד משכונות מזרח העיר לפארק, ואחד משכונות מערב העיר לפארק. בשעות הבוקר לפארק, ובשעות אחר הצהריים מהפארק. קווים קיימים שמובילים נוסעים משכונות העיר לפארק, יתגברו את הפעילות שלהם בשעות הפעילות, בבוקר לפארק ואחר הצהריים מהפארק. כך שבנושא הזה מישהו אחר טיפל בנו. לא היינו צריכים להקצות את המשאבים לנושא הזה, מכיוון שהוא טופל בצורה איכותית.

מנחם קליין: בדקתם כמה אחוז מתושבי העיר עובדים בפארק המדע? מתוך ה-10,000 עובדים, כמה תושבי העיר וכמה מבחוץ.

מיכל – חברת PGL: לא בדקנו.

מנחם קליין: ... פתרון של תושבי העיר אתם מדברים.

מיכל – חברת PGL: אנחנו מדברים על פתרון משולב, וזה מה שאני הולכת להציג עכשיו. רק עוד משהו קטן לפני. אנחנו נדרשים להציג איזה שהם רעיונות מיוחדים לאמצעים נוספים לתנועה בעיר. אחד זה שירות השכרת אופניים, כמו אם אתם מכירים את המודל התל אביבי. אנחנו רוצים להביא את המודל התל אביבי לרחובות. אנחנו מציעים להתקין עמדות להשכרת אופניים בעיר, ולרכוש כ-400 זוגות אופניים. וכמובן, כמו במודל התל אביבי, שיש דמי מנוי לתושב והעלות לתושב היא מאוד נמוכה. באמצעות זה שאנחנו מאפשרים שבילי אופניים ותחנות להשכרת אופניים, ואנחנו מקשים על הפעילות של הרכב הפרטי, אנחנו רוצים לעודד את התושבים לרכב על אופניים. רחובות היא עיר קטנה, היא עיר מישורית, היא מתאימה בדייק לסוג הנסיעה הזאת בעיר. פעילויות מקומיות יכולות בהחלט להתבצע ברכיבה על אופניים וברגל כמובן. הנושא השני שאנחנו רוצים להציג לפארק המדע, אנחנו מציעים שירות שאטל חדש, שיפעל מתחנת הרכבת, ברחובות ההיקפיים של הפארק, שבתחום העיר

רחובות, באמצעות רכב חשמלי. השאטל יצא כל כ-5 דקות מתחנת הרכבת בשעות השיא. הוא יוביל ויפזר נוסעים מתחנת הרכבת או מרח' הרצל שנמצא בסמוך. אנשים שמגיעים בתחבורה ציבורית אחרת שהיא לא רכבת. אפשר לעשות שקופית אחת לאחור, כדי שנראה את כלי הרכב. זה כלי רכב חשמלי, שבטעינה של שקע, כמו שיש לכל אחד מאיתנו בבית, מאפשר נסיעה של כ-30 אנשים בכלי רכב. אנחנו מתכוונים לקנות כ-4-5 כלי רכב שייתנו את השירות הזה. אם לקחנו לאנשים את החנייה בפארק, אנחנו נותנים להם שירות חלופי טוב מתחנת הרכבת או מרח' הרצל עצמו, באמצעות רכב שהוא ידידותי לסביבה, הוא לא מרעיש, והוא ייסע על השטח שלקחנו מהחנייה, הוא ייסע על הנתב הבלעדי הזה שאנחנו נקצה לו. לדוגמא יש כאן 2 דגמים של כלי רכב שיכולים להתאים לשירות הזה. ובזה בעצם אנחנו נותנים את הגזר על חשבון המקל שלקחנו לעובדי הפארק את החנייה. אנחנו נותנים להם משהו איכותי, ייחודי וחדש. וזו הבשורה שלנו לפרויקט, המיוחדת, ביחס לעיריות אחרות. זהו, אלה כל הרכיבים. זו תכנית כואבת לבעלי הרכב הפרטי, אבל אם חלק ניכר מהתושבים יצליחו לשנות את הרגלי הנסיעה שלהם ובפעילויות העירוניות לעבור לתחבורה ציבורית ותחבורה באמצעות אופניים או ברגל, זה יספר מאוד את איכות החיים בעיר, את רמת זיהום האוויר וגם את זמן הנסיעה ממקום למקום. תודה רבה.

רחמים מלול:

אוקיי, חנניה ביקשת רשות להתייחס. בבקשה.

חנניה וינברגר:

התכנית הזאת או יותר נכון הקמפיין, הוזכר בישיבה האחרונה או שלפני האחרונה בוועדת משנה. אלא שהפעם אנחנו מקבלים פירוט כל התכנית. דבר נוסף, כמו בתכנית החינוך של גני הילדים, שאנחנו היינו הראשונים להיענות להצעת שר החינוך, אני מציע גם ב-BRT, ואני חוזר על זה, אני לא יודע בפעם הכמה, שאנחנו נהיה ראשונים ובלתי תלויים גם בערים אחרות.

רחמים מלול:

כבר לפני שנה וחצי אנחנו היינו הראשונים.

חנניה וינברגר:

אני יודע. סליחה, אני לא חולק. אני שם כמה... שנראים לי. בקשר ל-2 התכניות, מצד אחד התכנית הזאת ומצד שני BRT. אני נגד 2 תכניות, אלא אם כן הן משולבות אחת בתוך השנייה. ברגע שיש לנו 2 תכניות, אחת תחבל או תאט. זה לא טוב. חז"ל אמרו קדירה דבי שותפי לא חמימה ולא קרירה. כלומר, קדירה של 2 שותפים היא לא חמה ולא קרה. ולכן, אני בעד תכנית אחת ולא אכפת לי איזו מהן, והדבר הטוב ביותר זה שילוב. ואם אני זוכר עדיין טוב מה שנאמר ב-BRT, הרווח ב-BRT, הוא שבערך אנחנו יכולים להרוויח שדרוג הרחובות, הכבישים והמדרכות וגם אולי תשתיות, כ-50, 100 מ' מזרחה ומערבה לרח' הרצל. זה מה שהיה מדובר שם, וזה אחד הדברים שהלהיב למעשה אם אני לא טועה את חברי המועצה לתמוך ב-BRT. ואני לא רואה פה את הרווח הזה שאי אפשר לוותר עליו, ובפרט כאשר מדובר בעיר שנבנתה כמו המושבות ההן סביב רח' ראשי. אז כל התשתיות, אפילו שבאו X שנים, הן כבר ישנות וכיוצא בזה. אני לא בטוח שלשלב ברח' הרצל, שבא לאפשר תחבורה מתקדמת ומודרנית זרימה וחופשית, שטוב לשלב בו שביל אופניים. כי זה יאט, מוכרח להאט את זרם התנועה המוטורית ברח' הרצל. אני חי ברחובות, לא באירופה.

דורון מילברג:

זה חלק ממרכיבי התחרות.

חנניה וינברגר:

יכול להיות.

- רחמים מלול:** חנניה, אוקיי, תמשיך.
- חנניה וינברגר:** יכול להיות, אין לי טענות. אם אשתכנע, אני פתוח לשכנוע.
- רחמים מלול:** הראשון שהתחיל ליישם את התכנית הזאת, וחבל שלא נתנו על זה ניקוד, זה אתה. אתה הראשון פה מבין חברי המועצה שמכרת את כלי הרכב הישן שלך.
- חנניה וינברגר:** אני לא צריך אותו.
- רחמים מלול:** לשבחך ייאמר.
- חנניה וינברגר:** אני שמעתי.
- רחמים מלול:** זו המטרה של התכנית, שאנשים ינטשו את הרכבים הפרטיים, ויתחילו לנסוע על אופניים. נעשה פה ברחבה של העירייה תחנה להשכרת אופניים, חברי מועצה יוכלו לבוא לפה, יקבלו כרטיס מנוי.
- חנניה וינברגר:** אני הולך ברגל. אם אתה צריך, אז בשבילי לא צרי אופניים, יש לי גם אופניים.
- רחמים מלול:** בשבילך יהיו אופניים, בשביל שלך התכוונתי.
- חנניה וינברגר:** עוד דבר, התכנית שאתן מציגות, אני מבין שזה והיה ובמקרה ואנחנו זוכים בקמפיין.
- רחמים מלול:** נכון.
- חנניה וינברגר:** השאלה הראשונה, מהם הקריטריונים או מי הוא הגוף שיקבע מי מבין אותם 20- נכון?
- רחמים מלול:** יש ועדה שלמה. יש שם ועדה גדולה במשרד התחבורה.
- מנחם קליין:** אם לא תשלם מיסים למרכז שלטון מקומי...
- רחמים מלול:** יש ועדה, יש ועדה.
- חנניה וינברגר:** אתה פוטר אותי מלענות על קריאת ביניים כל כך מתוחכמת.
- רחמים מלול:** אם אתה רוצה, אתה יכול לענות.
- חנניה וינברגר:** הבנתי.
- רחמים מלול:** יש ועדה של מקצוענים שתחליט מי זוכה. אנחנו יכולים להציע גם נציג מטעמנו, אם תרצו.
- חנניה וינברגר:** אחד הדברים שלדעתי חייבים לעשות, וגם היום ולא רק מחר, אם תתקבל תכנית כזאת או אחרת, זה לדעתי בצוואר הבקבוק של רח' הרצל, כאשר ישנה חנייה ברח' הרצל, בקטע של שעריים. נגיד מרח' עזרא הרשנזון עד 100, 200 מ', עד המרכז הקהילתי. אגב, פעם מועצת העיר קיבלה החלטה, לא בזמננו, והדבר הזה בוטל, לדעתי שלא בצדק, לא לטובת החנייה. אבל זה מה שהיה. לדעתי אסור להפריז במחיר החנייה, להעלות בצורה דרסטית מ-10 ש"ח ל-30 ש"ח. אנחנו נציגי ציבור, ולא ייתכן שכל מי שיש לו רעיון עם כל הכבוד, אז מיד זה בא על חשבון הציבור.
- ???:** ... את זה רק בפארק המדע, לא בכל העיר.

- חנניה וינברגר:** לא, מחיר החנייה זה בכל-
רחמים מלול: רק בפארק המדע.
- חנניה וינברגר:** הקפת פארק המדע בתחבורה הציבורית תהיה חינם או בכסף?
???: חינם, חינם. מי שיורד מ-BRT עולה על השאטל, מי שיורד מהרכבת עולה על השאטל. כל 5 דקות זה חינם.
- חנניה וינברגר:** הבנתי. כמה תחנות היום ישנן ברח' הרצל וכמה תחנות יהיו לפי התכנית המוצעת?
???: אנחנו לא משנים את מספר התחנות. אנחנו רק משדרגים אותן ומשפצים אותן.
חנניה וינברגר: סיימתי.
- רחמים מלול:** תודה רבה. לואיס, בבקשה בקצרה אם אפשר. קודם כל, אני מברך על התכנית. הייתי מעורב בהתחלה, ושמחתי. רחמים, מגיע לך ברכות שהרמת את הכפפה בלי הרבה היסוס וניגשים לתחרות הזו. צריך גם להגיד תודות למינהל ההנדסה ול-PGL, כי אני יודע את זה קצת יותר מקרוב, שלהכין תוך פרק זמן כל כך קצר עבודה כל כך גדולה כדי לעמוד בתחרות. לי יש גם הערות מסוימות שאני לא הולך להעלות אותן כאן, בגלל שברור לי, כמו שדורון אמר, אנחנו פה הולכים על דברים שמתאימים לניקוד, כדי שנזכה. אז אני לא הולך להיכנס עכשיו לדברים פרטניים.
- רחמים מלול:** אני מציע ככה, כדי לחסוך בזמן. כל מי שיש לו הערות מעשיות, יגיש אותן עד מחר או עד יום ראשון בכתב לצוות, ואנא מכם תתייחסו במלוא כובד הראש. ויש לנו ישיבה ביום שני. אם ההערות הן מעשיות ונכונות, אנחנו נשלב אותן.
- לואיס בר-ניר:** אני רק רציתי להגיד דבר אחד, רחמים ברשותך. אני פשוט רוצה לספר לחברים, כי שאלו אותי ואמרו כאילו איזה אסון זה יכול להיות אם מקשים על רח' הרצל בתנועה העוברת. היו כל מיני טענות שזה יהיה אסון תחבורתי. כל פעם מהלכים עלינו אימים, שאם לוקחים את הרח' הראשי ומצמצמים את השימוש ברכב הפרטי, מה יהיה, איזה אסון תחבורתי זה יהיה. כי זה רח' עמוס. אז אני פשוט רוצה לשתף אתכם בירושלים, נושא של הרכבת הקלה.
- רחמים מלול:** רח' יפו.
- לואיס בר-ניר:** כשאני הייתי בכנס של איגוד המתכננים שלנו, ואני שאלתי את מהנדס העיר ירושלים ספציפית את השאלה הזאת. הרי הילכו אימים, אמרו רח' יפו רח' פקוק, כולנו יודעים איך הוא היה, פתאום אין מכונית. אצלנו עוד יהיו נסיעות, שם אין. איפה נעלם? והוא אמר – אין שום בעיה, סתם הילכו אימים, אין שום בעיה. נעלמו המכוניות כלא היו. כי מבינים שיש תחבורה ציבורית חליפית, ויש חניות מסביב, ואין שום בעיה. אז אני חושב, תמיד אנחנו אומרים אי אפשר לחזות את העתיד, אבל הנה יש לנו דוגמא קיצונית יותר למשהו בעיר אחרת, שהצליחה, ולכן אני חושב שזה מרגיע אותי ויכול להרגיע את כולנו.
- רחמים מלול:** תודה, לואיס. אמיר, בבקשה, אחריו עוזי.

עו"ד אמיר ירון: כמה הערות קטנות. קודם כל, אני שמח ששמים על השולחן... בסדר גודל כזה. היתרון של התכנית הזאת, ביחס ל-BRT למשל, שאני מבין שאנחנו לא תלויים בערים אחרות.

רחמים מלול: אתה צודק, צודק, הערה נכונה.

עו"ד אמיר ירון: ה-BRT הוא פרויקט אדיר, אבל הבנתי שבסופו של דבר, אם אנחנו לא נעשה את זה כמכלול של כל הרשויות כאן באזור, אתה מעקר את העיקר.

רחמים מלול: נכון.

עו"ד אמיר ירון: פה זה משהו יותר מקומי שלנו, ובזה יש לזה יתרון מאוד-מאוד משמעותי. לכן אני בעד לא ללכת על 2 קונספציות, אלא ללכת על אחד אבל ללכת איתו עד הסוף.

רחמים מלול: לא, אבל צודק חנניה במה שהוא אמר קודם, שב-BRT יש לנו את התשתיות, שזה מאות מיליוני ₪. ולכן אנחנו היינו הראשונים שקפצנו על זה.

עו"ד אמיר ירון: נכון. הדבר השני שאני מציע להתייחס אליו, זה כל הנושא של הנגשה לנכים.

רחמים מלול: הנגשה לנכים, ודאי.

עו"ד אמיר ירון: אני לא ראיתי את זה כאן.

???: כן, כן, כן.

עו"ד אמיר ירון: אני לא ראיתי את זה בא לידי ביטוי, ואני חיפשתי את זה. כי הנושא של נכים הוא נושא רגיש.

רחמים מלול: היום זה חוק.

עו"ד אמיר ירון: הדבר השני, הנושא של גמלאים, ואני רוצה להזכיר שגמלאים לא מכירים כל כך את הטכנולוגיה המתקדמת הזאת. יש ציבור לא קטן ברחובות שהטכנולוגיה הזאת יותר מידי מתוחכמת, וזה ינטרל אותם מהמטרה העיקרית. אני מציע לחשוב גם על האופציה של אותם ציבורים שחשוב לתת להם את השירות הזה. אבל הם לא... אינטרנט, ולא פייסבוק ולא כל הטכנולוגיה.

חנניה וינברגר: העולם לא היה מתקדם.

עו"ד אמיר ירון: אני בעד לשים לב לנקודה הזאת. כי יש ציבור גדול ברחובות, שלא מכיר. יש ציבור שכן, אבל יש גם ציבור שלא. דבר שלישי, אני מציע שתיעשה חשיבה נוספת בנושא החניות. כי אם אחד מקצה העיר, או בצפון או בדרום או במזרח או במערב, יצטרך להגיע למרכז העיר, ומשם לקחת את הרכב, וכשהוא יגיע ליעד שלו, הוא יצטרך לקחת עוד פעם אוטובוס, הוא יעשה את המכלול, בסוף זה לא יהיה כדאי. אני חושב שצריך לחשוב לבנות פה מרכזי חניות במחירים הרבה יותר מוזלים, עד כדי כך שזה כדאי ומשתלם. כי אני רואה את אותו אחד שבא משרונה, הוא יגיע לרח' הרצל, הוא ישים את הרכב. אבל אם אין לו איפה לשים את הרכב, הוא לא ישתמש בתחבורה הציבורית. המרכיב של החניות הוא נורא...

רחמים מלול: על זה לא דיברתם, שאגד משדרג ומשפר את הקווים שלו.

מהבית הוא יגיע בתחבורה ציבורית, משרונה להרצל, ומהרצל הוא ימשיך קדימה בתחבורה ציבורית. ???

רחמים מלול: חבל שלא הדגשתם את זה. בוועדת ההיגוי היו גם נציגי אגד, והם פרשו לפנינו את המפה המשודרגת של קווי התחבורה העירוניים, איך כולם מתנקזים אל רח' הרצל.

דלית הראל: ... באופן הזה שיש לך ציר עורק אחד ראשי, רח' הרצל, שיש קווי רוחב ש... אז כל העיר למעשה... הסעת המונים, ובאופן שוטף... כל הזמן, וביניהם שבילים להולכי רגל ולאופניים. אז למעשה...

רחמים מלול: תודה רבה. עוזי אחרון, בבקשה.

עו"ד עוזי סלנט: אני רוצה להעיר לגבי התכנית. קודם כל, אני מברך על הרעיון הזה. מה שחשוב לעתיד מהתכנית הזאת, זה לצאת מנקודת הנחה שאנחנו לא זוכים. זאת אומרת, לבנות את התכנית מנקודת הנחה שאנחנו לא זוכים.

ואז יש לך תכנית ביד. ???

עו"ד עוזי סלנט: ואז, מהם שלבי הביצוע שאנחנו אמורים לקבל על עצמנו.

רחמים מלול: עוזי, אנחנו יוצאים-

עו"ד עוזי סלנט: עזוב, תן לי רגע. הלוואי ונזכה, אבל רק רגע.

רחמים מלול: לא, לא, אנחנו רוצים לזכות.

עו"ד עוזי סלנט: נכון, נכון.

רחמים מלול: משקיעים כספים כדי לזרות.

עו"ד עוזי סלנט: בסדר.

רחמים מלול: נכון שיש אפשרות שלא נזכה.

עו"ד עוזי סלנט: נכון.

רחמים מלול: אבל אז יש לנו תכנית פעולה ביד.

עו"ד עוזי סלנט: אני מסכים. לכן אני אומר לבנות את התכנית כך, היא בנויה הרי משלבי ביצוע, עם תקציב, כולל תקציבים.

רחמים מלול: נכון. משלבים שונים.

זה מוגדר בתכנית. ???

עו"ד עוזי סלנט: לכן, אנחנו צריכים לבנות את התכנית כך מתוך ראייה שבמידה ואנחנו לא זוכים, איך אנחנו מבצעים, איזה חלקים מהתכנית הם חשובים ומהם שלבי הביצוע שלנו ראוי ללכת. למשל: האם עשיתם חקר ביצועים לגבי קווי התחבורה הקיימים. הרי אם אתם רוצים ליצור מצב שאנשים ישתמשו בתחבורה ציבורית, היא צריכה להיות נגישה ונוחה. זאת אומרת, אם יהיה חניון בכניסה הדרומית של רח' הרצל, וחניון בכניסה הצפונית של רח' הרצל, חניון לתושבים או לבאים, ותהיה תחבורה שוטפת, אז אין סיבה שהבן אדם ילך וישבור את הראש לחפש חנייה שאין. הוא צריך לשים איפה שהוא את המכוניות אם הוא בא מבחוץ. הוא בא מנס ציונה, טוב? הוא בא מראשון, הוא בא, אני לא יודע מה, הוא בא מאזור התעסוקה הגדול בבילו. עכשיו זה חלק ניכר, חלק גדול,

אני לא יודע כמה. חלק גדול. לכן שאלתי אם עשיתם חקר ביצועים על העניין. יכול להיות שמרבית המשתמשים בתחבורה הפרטית ברח' הרצל הם בכלל לא תושבי העיר. דבר שני שחשוב לעשות, לכן חשוב מאוד חקר ביצועים, ומישהו מממן לנו את זה, אז בואו נעשה את זה. צריך לבנות את התחבורה הציבורית כך, לא צריך לקדש שום דבר. צריך לקחת ולבנות את זה כמו בניו יורק, עם רשת הרחובות, צפון-דרום מזרח מערב, ואז, אם תהיה תנועה של מזרח-מערב, תחבורה ציבורית על כמה צירים מרכזיים, וצפון-דרום על כמה צירים מרכזיים, ותחנות, יש סיכוי שאנשים ישתמשו בתחבורה הציבורית הזאת. אז לכן, אל תקדשו, תעשו חקר ביצועים, תבדקו אם הקווים הקיימים נמצאים איפה שהוא.

רחמים מלול: הם יעשו.

עו"ד עוזי סלנט: עוד דבר אחד. אי אפשר, אנחנו צריכים ליצור מצב, כמו הנתביב המהיר. מה עשה הנתביב המהיר? הנתביב המהיר יצר חניון, נתן שאטל. ואנשים, ברגע שזה נוח להם, אז הם משתמשים, והחנייה היא חינם. זאת אומרת, אל תטילו קנסות על הציבור. אל תכבידו את ידכם על הציבור כדי להוכיח לציבור שהוא צריך ללכת בדרכם. הוא צריך להגיע למסקנה שכדאי לו ללכת. והדבר האחרון, את נושא האופניים אפשר לייצר כבר.

רחמים מלול: תודה רבה, חברים. אנחנו מברכים על התכנית ומאשרים את האנשים שמהנדסת העיר הקריאה כנציגים. כך אנחנו צריכים להגיש את זה. תודה רבה לאנשי PGL, תודה רבה למינהל ההנדסה. תודה רבה, חברים וסליחה על שהמתנתם הרבה זמן. בבקשה.

החלטה מס' 522-47-12: הוחלט פה אחד למנות בזאת ועדת היגוי עירונית בראשותו של נציג העירייה - דלית הראל, מהנדסת העירייה, נציג רשות התמרור המקומית - ליאור שוקרי, נציג מחלקת שיפור פני העיר - קובי יהושע, נציג מחלקת התאורה העירונית - דרור ג'רפי, ונציג מחלקת הגינון - יוסי כפיר ולאשר את השתתפות העירייה בתכנית ואת הפרויקט המוצע על כל מרכיביו כפי שפורטו.

רחמים מלול: בטרם נמשיך. הגיעו נציגי חב"ד כמו בכל שנה, לחלק לנו את המצות לפסח. אבל לפני כן, תרשו לי לשלוח מכאן ברכות להחלמה מהירה לרפואה שלמה לחבר מועצת העיר גיורא בן ארי, שעבר ניתוח לב פתוח לפני יומיים, וברוך ה' הניתוח עבר בהצלחה והוא מתחיל להתאושש ולחזור לאיתנו. אז אנחנו מאחלים לו בריאות שלמה ורפואה שלמה בשם כולכם, אני מאמין. הוא מאושפז בתל השומר, אבל עדיין אין ביקורים אצלו. תודה רבה לאנשי חב"ד על פעילותם הברוכה בדרכי נועם.

נציג חב"ד: ערב טוב. מידי שנה, אנחנו חסידי חב"ד באנו לחלק לכם פרנסי העיר. אתם גם כן מגיעה לכם הערכה על כל מה שאתם עושים במשך השנה גם בשבילנו וגם בשביל כל תושבי העיר, וגם כשליחים של כל אוכלוסיית רחובות. לחלק מצות לכל תושבי רחובות קצת גדול עלינו, אז אתם השליחים. האמת היא שהשנה המצה השמורה מקבלת קצת משמעות נוספת, שהשנה זה מאוד מוקדם, תצטרכו אתם לשמור על המצות כמעט חודש שלם בלי לקחת אפילו ביס אחד. מאחל לכם הצלחה.

רחמים מלול: כל היום אנחנו שומעים פה סיפורים, ויש לנו עוד

מעט 3 הצעות עם סיפורים.

אבל זה סיפור אמיתי.

נציג חב"ד:

גם אצלכם זו הצעה לסדר פסח.

רחמים מלול:

נציג חב"ד: דווקא סיפור על סדר פסח. פעם אחת הגיע יהודי לרב שלו, ושאל אותו שאלה מעניינת. שאל אותו אם מותר לו לשתות 4 כוסות של חלב במקום יין. הרב שאל אותו 'למה, אתה חולה?', הוא אומר 'לא, לא חולה', אבל התחיל לגמגם 'אין לי אמצעים פשוט לקנות יין'. אז הרב אמר 'אני מצטער מאוד, אין היתר לשתות חלב, אבל אל תדאג', פתח את המגירה והוציא סכום נכבד מאוד של כסף, הביא לבן אדם 'תקנה כל מה שאתה צריך'. אחרי שהוא הלך, האנשים בחדר שנכחו, שאלו את הרב 'כבוד הרב, אנחנו לא מבינים. סך הכל הוא ביקש בקבוק יין מה זה הסכום הזה הגדול כל כך שהבאתם לו?'. הרב ענה 'איך אתם לא מבינים? שמעתם פעם יהודי רוצה לשתות חלב בליל הסדר. האם יש בית שאין לו בשר בליל הסדר? מה היתה בדיוק השאלה שלו, שאני אתיר לו לאכול בשר וחלב בליל הסדר? אלא אם הוא מבקש, הוא שואל שאלה כזאת, סימן שגם בשר אין לו. ואם בשר אין, והוא מתבייש לבקש, מי יודע מה עוד אין לו. לפעמים, הרב אמר, צריכים לשמוע לא רק מה שיהודי אומר או מבקש בפה, אלא גם מה שהוא לא אומר, אלא מבקש מהלב'. הרבי תמיד הדריך אותנו ולימד את כולנו, מבקש מכל יהודי להגיש לכל מה שכל יהודי צריך, לא לחכות עד שהוא יבקש, עד שהוא יתלונן, עד שהוא יבכה. אבל תמיד להציע לו מראש בצורה מכובדת, בדרכי נועם, כל מה שהוא צריך. ולכן אנחנו רואים שגם בנושא של פסח, יש סדרים ציבוריים בכל מקום בעולם. חב"ד מארגן, זה מפורסם כבר בקטמנדו, בבנקוק, בפרו, בכל מקום בעולם, גם באפריקה ואפילו בג'ונגלים של רחובות, יש גם כן כבר 30 שנה סדרים ציבוריים כאן ברחובות, פתוח לכולם. אנחנו מבקשים מכולם, שאנחנו כולנו נהיה באחדות, ונזכה לחג כשר ושמח, נזכה לגאולה וישועה שכולם מצפים לה.

תודה רבה, חג כשר ושמח. זו היתה תחרותה נואם

רחמים מלול:

הבוגר. הצעות לסדר.

רחמים, אפשר משפט?

חנניה וינברגר:

כן, בבקשה.

רחמים מלול:

אתמול נפטר האדמו"ר מויז'ניץ, היום היתה הלוויה.

זאת אחת החסידויות הגדולות בארץ, ויש פה קהילה גדולה שלנו.

חנניה וינברגר:

שלחנו, הוצאנו מברקי תנחומים בעיתונים.

רחמים מלול:

כן, בשם המועצה.

חנניה וינברגר:

בשם מועצת העיר, עשינו את זה היום, בעיתונים

שמגיעים לקהילה, זה המבקש והמודיע, בשם ראש העיר וחברי מועצת העיר.

נכון, כרמלה? זה התבצע, נכון? גם חברי מועצת העיר? אוקיי.

סעיף 2: הצעות לסדר:

א. הצעה לסדר – הפסקת תשלום דמי חבר למרכז השלטון המקומי. (חברי

המועצה מתן דיל עו"ד, הרצל טובלי, יניב מרקוביץ עו"ד וחנניה וינברגר - בשם ועד הפעולה מיום 16.2.2012).

רחמים מלול: הפסקת תשלום דמי חבר למרכז השלטון המקומי. זה מוגש בשם חנניה, יניב, הרצל ומתן, בבקשה, בשם ועד הפעולה.

חנניה וינברגר: טוב, הנושא הזה לא חדש אצלנו. המעמד של חברי המועצה הוא נטול השפעה כלשהי במערכת הממלכתית. הנושא הזה לא קשור כלל וכלל, והדבר הזה הודגש פה והודגש גם בישיבת המועצה שהיתה בחוויות צפון. לא שייך לעניין קואליציה או אופוזיציה, וחברי קואליציה גם חתמו על ההצעה הזאת. מתוך 32.5 בערך מיליון ₪ תקציב של מרכז השלטון המקומי, בין 17 ל-18 מיליון, התקציב בא מרשויות מקומיות. וכאשר מדובר בחקיקת חוקים, מרכז השלטון המקומי בוועדת הפנים או בכנסת, תמיד נלחם נגד מעמד של חברי מועצה. כמה שניתן לצמצם את המעמד שבכלל לא קיים כמעט של חברי מועצה, ומאידך להגביר את מעמדם של המרכז לשלטון מקומי. לכן, מוצע שאנחנו לא נעביר את דמי החבר שלנו. אני פירטתי סכומים, מה שעברו בשנים האחרונות. אני לא יודע מאיפה לא שמעת, אבל אני משוכנע שקראת. אין מעמד לחברי מועצה בתחום הממלכתי הכלל לאומי.

רחמים מלול: לא רק קראתי, אנחנו שנינו ניהלנו שיחות רבות בעניין הזה, ואתה בהחלט צודק.

חנניה וינברגר: ולכן אני מציע שננקוט צעד ואולי נהיה ראשונים בין העיריות, ולא נעביר את דמי החבר למרכז השלטון המקומי. ואז גם המדינה בעצם תצטרך להתייחס ביתר רצינות וכבוד למעמד האובייקטיבי של חברי מועצה. אני חוזר עוד פעם ואומר, הדבר הזה איננו עניין של קואליציה ואופוזיציה, אלא עניין אובייקטיבי לחלוטין ששמו מעמד חברי המועצה באשר הם. תודה.

רחמים מלול: טוב, התשובה שלי היא כזאת. אתה יכול לדבר, אחר כך אני אסכם, בבקשה.

גלעד מזרחי: לא, אני רק רוצה לומר שבעניין הזה אין שחור ולבן, ואני גם לא הדובר של הרשויות המקומיות, אבל זה לא נכון שהם לא עושים כלום. רק במושב אחרון היו איזה 25 הצעות שבאו לפגוע למעשה ברשויות, אם זה בפטור במיסים והנחות, אולי להקל על התושבים. אבל בזכות פורום השלטון המקומי נבלמו כל הצעות החוק האלה, שפתאום באים לתת פטור מארנונה.

רחמים מלול: אבל לא על זה חנניה מדבר. חנניה מדבר על המעמד של חברי המועצה, שמרכז השלטון המקומי לא דואג ולא מייצג את חברי המועצה. למשל, ואני מסכים עם הנושא, אבל תיכף אני אגיד את ההערות שלי. כי כשאני הייתי חבר כנסת, ניסיתי לקדם הצעת חוק לתגמול חבר מועצה ולכיסוי ההוצאות שלהם, כי אני גם הייתי חבר מועצה בהתנדבות, ואני יודע כמה זה עלה לי. לא רק שלא קיבלתי, אלא כמו כולם, כל אלה שעובדים פה ללא שכר, שמכהנים ללא שכר. קידמתי את זה בשלב מסוים, כשזה הגיע לדין בוועדה. האוצר טרפד את זה, כי הוא אומר, אלה עלויות כספיות גדולות. אני זוכר אז, הסכום הארצי כפי שהם עשו חשבון, זה היה בסביבות 20 מיליון ₪.

מנחם קליין: כסף קטן.

רחמים מלול: זה כלום, נכון. אבל האוצר טרפד את זה, ושלא בצדק. וגם היום מנסים כל מיני חברי כנסת לקדם. אז לכן. זו אחת התשובות שרציתי לתת לך. הביקורת שלך היא לא צריכה להיות כלפי מרכז השלטון המקומי. הביקורת היא כלפי השלטון המרכזי.

חנניה וינברגר: אבל בזה אני מיישר קו. הם יצטרכו ליישר קו איתנו ולא בכנסת להילחם בנו.

רחמים מלול: על זה אני רוצה כעת להרחיב את התשובה. דיברתי עם מרכז השלטון המקומי. שלמה בוחבוט מכין מכתב מפורט לכל הרשויות, כי לא רק אתם המציעים הפניתם את הביקורת הזאת. יש עוד מועצות ורשויות שפנו למרכז השלטון המקומי, במחאה על כל מיני קיפוחים למיניהם. והוא כותב ככה: א' – חברי המועצה אשמים בכך שהם לא הקימו פורום כמו פורום סגנים. אתה יודע שהסגנים הקימו פורום והם היום-

חנניה וינברגר: 25 איגודים כאלה.

רחמים מלול: כן, והיום הם חלק בלתי נפרד ממרכז השלטון המקומי, כעמותה עצמאית, וכל ההשתלמויות שמרכז השלטון המקומי עושה, הוא עושה גם לסגנים. אז הוא אומר 'תקימו קודם כל פורום', ונדמה לי שיש חילוקי דעות בין חברי מועצה בנושא הזה, ואחר כך יש על מה לדבר - זה א'. ב' – הוא אומר 'חברי מועצה שמחזיקים תיקים', למשל נתנו לי דוגמא תיק איכות הסביבה, 'והם מבקשים ייעוץ וחומר מהאחראי על התיק הזה במרכז השלטון המקומי, הם מקבלים את כל הייעוץ והחומר הדרוש'. ג' – היום יש חוק העיריות שמונח על שולחנה של הכנסת. חוק העיריות, אתה מכיר, אתה שותף לו.

חנניה וינברגר: זה ירד מן הפרק. היתה הצבעה, 7 נגד, 7 בעד, ואסתרונה טרטמן נמנעה, לכן החוק לא עבר.

רחמים מלול: הוא בדיון בוועדות, לקראת קריאה שנייה או שלישית. יש על זה הרבה הערות.

חנניה וינברגר: לא, זה חוק תכנון ובנייה.

רחמים מלול: לא. חוק העיריות החדש, אתה נסעת כמה פעמים-

חנניה וינברגר: נכון.

רחמים מלול: לוועדה, כדי להשתתף בדיון.

חנניה וינברגר: נכון, אז זה ירד מן הפרק.

רחמים מלול: הוא לא נפל, מה פתאום.

חנניה וינברגר: ולא החילו על זה חוק הרציפות. לא יודע.

רחמים מלול: מה שאמרו לי מרכז השלטון המקומי, שבחוק העיריות החדש הם מכניסים סעיף, רוצים לפחות, לא יודעים מה התגובה של האוצר, לקידום ושדרוג מעמדם של חברי מועצת העיר. ודבר נוסף, כל הכשרה, כל קורס שמרכז השלטון המקומי מארגן, הוא שולח או ישלח לנו הודעה, וחברי מועצת העיר יוכלו להשתתף בהם. עד כאן העקרונות של התשובה. מבחינתי כרשות, למרות שאנחנו לא מתוקצבים על זה, כל חבר מועצה שרוצה לעבור השתלמות או קורס דירקטורים, אתם יודעים שבעבר אישרתי ומימנו את זה במפע"מ.

חנניה וינברגר: גם בקדנציה הקודמת.

רחמים מלול: גם בקדנצה הקודמת וגם בקדנציה הזאת – זה א'. ב' – ביקשו ממני כמה חברי מועצה, והבטחתי לעשות את זה, להוציא גם את חברי המועצה לאיזשהו יום או יומיים גיבוש עם הרצאות וכו'. זה לא מתפקידנו, אנחנו לא מתפקידנו, אנחנו לא מתוקצבים על זה, אבל לדעתי חברי המועצה ראויים לכך. דבר אחרון, אני לא יכול לעצור תשלום למרכז השלטון המקומי, כי אני חבר בארגון הזה, ואני לא יכול לפרוש מן הציבור. מה עוד, שאנחנו לא משלמים להם ישירות. הם מקזזים את זה מסכומים שמגיעים לנו, הם אפילו חייבים לנו עודף. הם צריכים לשלם לנו בשנה בערך בין 200,000 ל-300,000 ₪ על כל מיני-

חנניה וינברגר: מי זה 'הם'?

רחמים מלול: מרכז השלטון המקומי, תיכף תבין מדוע, על כל מיני בדיקות שהוטרניר העירוני מבצע, בדיקת עופות, בדיקת בשר וכו', שמרכז השלטון המקומי גובה את זה בצורה מרוכזת עבור כל הרשויות, והוא צריך לזכות אותנו. אז במקום לשלוח לנו את הכסף, עושים קיזוז. אז אם דמי החבר שלנו הם כ-220,000 ₪ לשנה, הוא שולח לנו בין 60,000 ל-80,000 ₪. אז בכל מקרה אני לא יכול לבצע את מה שאתה אומר. אבל ההצעה שלך היא ראויה. יכול מאוד להיות שאנחנו נקבל פה סיכום כזה, שההצעה של חברי מועצת העיר, בין מהקואליציה, בין מהאופוזיציה, על הפגיעה במעמד של חברי מועצת העיר, על העובדה שהם מוציאים ומבזבזים את כספם ואת זמנם כדי לשרת את הציבור, אנחנו מוחים על כך ודורשים לחוקק חוק או להגיש הצעת חוק, שתיטיב ותשדרג את מעמד של חברי מועצת העיר. נתגבש כולנו תחת-

חנניה וינברגר: כולל תגמול.

רחמים מלול: כולל תגמול, ודאי.

חנניה וינברגר: כי היה חוק כזה.

רחמים מלול: נתגבש כולנו אחרי הסיכום הזה, ואם תוכל, תארגן סיכום כזה בכל הרשויות המקומיות. נשלח את זה כפטיציה, כעצומה לכנסת או לקבוצת חברי כנסת, שהם ינסו לקדם את זה, גם כמובן למרכז השלטון המקומי. אני חושב שזאת הצעה ראויה.

לואיס בר-ניר: כל הסיעות פה, כל אחד-

רחמים מלול: כל הסיעות מתאחדות.

לואיס בר-ניר: אני עדיין מתחייב להעביר את זה לסיעה שלי, זו דרישה, כאילו היא קיימת. כל אחד יעביר ל... שלו.

רחמים מלול: דודי, אנחנו נגבש סיכום ברוח זו, נוציא את זה כהחלטת מועצה, וכל חבר פה באמת ידאג להעביר את זה לסיעה שלו. ואם תצליח ברשויות נוספות, אדרבא.

חנניה וינברגר: מאה אחוז.

החלטה מס' 12-47-523: הצעתם לסדר של חברי המועצה בנושא תשלום דמי חבר לשלטון המקומי – מחליטים ליזום פניה מטעם חברי מועצת העיר רחובות אל מרכז השלטון המקומי בדרישה לפעול למען קידום חקיקה לשיפור מעמד של

חברי מועצה ברשויות המקומיות.

ג. הצעה לסדר – סכנת האמונה ברחובות (ח"מ חנניה וינברגר מיום 11.3.12).

רחמים מלול: האמונה. בבקשה, חנניה. אמונה וחנניה זה מתחרז, שניהם מסוכנים.

חנניה וינברגר: העניין למעשה, כבר פעם דיברנו על זה, כאשר היתה שכירות, מה שם בית הספר, שירת הרחל, שם בפרט על יד חנות מאוד סקסית.

רחמים מלול: גם שם אין אמונה.

חנניה וינברגר: כן, אבל אין הרמוניה. יש אמונה בלי הרמוניה. אני חושב לאחר מאבק גדול שהיה בחיפה ושזכו בתמיכת שר הגנת הסביבה ושר התמ"ת, הוא החליט החלטה אפשר להגיד גם מנהיגותית עם אומץ. כי הדבר לגבי חיפה הוא מרחיק לכת. אז אני נזכרתי באמונה שלנו, ובפרט כאשר האמונה צמודה למספר שכונות שפירטתי. משום מה נשכח ממני כל עניין של מערך החינוך, גני ילדים במערכת בתי הספר שבסביבה. אני חושב לרגל אירועי הימים שהיו ושעוד לא הסתיימו, אני חושב שצריכה להיערך ביקורת מיידית ויסודית במקלטים. ואני מברך על קול קורא אחר שהיה בנושא הביטחון שפורסם לפני שבוע או שבועיים. ובקשר למקלטים, הרי ישנן עמותות שפעילות שם. בחלק נדמה לי מהמקלטים, פעם עשיתי סיור, אני חושב צריכים לדאוג שאם חלילה תהיה איזו אזהרה, שלא יצטרכו לחפש את המפתח.

מנחם קליין: יש מפתחות לאנשי הביטחון.

רחמים מלול: יש תרגול. דווקא בדקנו את הנושא הזה. מנחם גם עושה עבודה טובה מאוד, ולא סתם זכינו באחד הצינונים הגבוהים. מנחם, המנכ"ל, אליצור, כל הצוות עושה עבודה טובה. בדקנו כמה זמן לוקח לפתוח את כל המקלטים על ידי השיטור העירוני.

מנחם קליין: 20 דקות.

רחמים מלול: 20 דקות. כל המקלטים הציבוריים שהם 42. ומעבר לזה, יש לנו בתוך בתי הספר עוד כ-80. ביחד זה 160. עוד כ-80, נכון? 80 ועוד 60. ואם נצטרך, נפתח גם בבתי הספר.

חנניה וינברגר: עכשיו הפנו את תשומת ליבי, במשרד האוצר מגרש החנייה למטה במרתף, הובטח בשעתו שהוא יהיה כמקלט גם.

רחמים מלול: איפה? איפה?

חנניה וינברגר: משרד האוצר, על יד בית המשפט. למטה.

רחמים מלול: אה, אוקיי.

חנניה וינברגר: תושבת ותיקה אמרה לי שבשעתו הובטח שמרתף החנייה למטה ישמש גם כמקלט.

רחמים מלול: כן, כן, זה נכון. לשעת חירום. גם הקניון.

חנניה וינברגר: כן, אבל מה אומרים אנשי האוצר, או מי ששם

אחראים על המבנה? - 'לא, זה לא יהיה שלכם. זה יהיה שלנו ושל האנשים שיבואו חס וחלילה באותו רגע שיקרה'.

רחמים מלול: אליצור, תענה לו.

חנניה וינברגר: עוד שנייה. דבר אחרון, מכיוון שמדברים על ההצלחה של כיפת ברזל, בשעתו היה מדובר או שהוזכר שהיתה כיפת ברזל באזור כפר גבירול או משהו כזה.

דורון מילברג: יש.

רחמים מלול: וראש הממשלה ביקר שם השבוע.

???: אבל לא... לנצ'רים...

חנניה וינברגר: אה, לא השיגור.

רחמים מלול: לא סתם שמו כיפת ברזל ליד כפר גבירול. הם מגנים עלינו לא רק מפני הסקאדים.

מנחם קליין: רק באזורי ג' הם פועלים.

רחמים מלול: ג' מה זה ג' אה, הבנתי. גם ד'.

גלעד מזרחי: חנניה, רק בעניין של האמוניה, אני לא מומחה לאמוניה ואני לא דובר המשרד להגנת הסביבה.

חנניה וינברגר: גם אני לא.

גלעד מזרחי: אבל בחיפה זה כמויות של אלפי טונות...

מנחם קליין: הדברים האלה הם במודע, ואליצור יענה את התשובות.

רחמים מלול: אליצור, אנחנו הגענו מאמוניה למקלטים. אז תתחיל במקלטים ואני אענה על האמוניה.

אליצור זרחי: דרך אגב, גם לגבי האמוניה, וללא שום קשר, המקומות האלה מסומנים... בדיקות. יש פיקוח של איכות הסביבה. יש לנו את כל המיפוי של כל הארנונה בכל העיר, שנמצאים היום אפילו בבריכות השחייה. ואם זה ב... אם זה בפלדמן. כל המקומות האלה ממופים. הם עושים... תנובה, בשיתוף פיקוד העורף. ואין, אין חשש, בכל התרגילים שהיו, למעשה מבחינת האמוניה, שזה יפגע בתושבים. לגבי המקלטים - אז כל המקלטים הציבוריים וגם המוסדות הציבוריים, הם נכנסו לתוך... המיגון הרשותית. המפתחות הם בידינו, באישור. כל המוסדות האלה יפתחו בשעת חירום, כולל-

חנניה וינברגר: ולתושבים בסביבה ליד המקלט, יהיה מישהו שיהיה לו, או שהוא יצטרך לרוץ לעירייה?

אליצור זרחי: ... כל המקלטים...

(מדברים ביחד)

רחמים מלול: אלה של בתי הספר - אבות הבית. וזה יפתח מיד.

דורון מילברג: ואגב, ב... האחרון, היתה הנחיה לא לפתוח מקלטים, כי פחדו שאנשים יפגעו... אלא ההנחיה היתה להישאר בבתים ובמרחבים המוגנים ביותר שקיימים בבתים. לא פתחו. בבאר שבע, אשדוד, לא פתחו

מקלטים.

חנניה וינברגר: זו המדיניות החדשה?

דורון מילברג: כן.

מנחם קליין: בריצה למקלטים הם יכולים לחטוף.

שאול ליבי: רק הערה, חנניה, אני ממשיך מה שאמרו, כל שנה כיבוי אש ואיכות הסביבה וכל מי שנוגע בזה, ואנחנו גם שוכנים צמוד אליהם, עושים תרגיל מאוד גדול בנושא רק האמוניה, בתחום של תנובה. כל שנה קבוע.

גלעד מזרחי: רק הערה קטנה. חנניה, אם נעביר את האמוניה, אז גם תחנות הדלק, אם ייפול תיק ליד תחנות הדלק, גם ייגרם נזק המוני. אז אני אומר, במקום להתמגן מהיורים, נירה ביורים ואז חסכנו. זה הכי פשוט.

רחמים מלול: חברים, אנחנו באמת מעוניינים שתנובה תמיר את האמוניה כנוזל קירור במשהו אחר. באנו איתם בדברים כבר לפני שנתיים שלוש. והם אמרו שהחלפה בין נוזל קירור אחר, כמו למשל מים, זה 20 מיליון ₪. עכשיו הם אומרים 'במה אנחנו אשמים? אנחנו הקמנו את המפעל שלנו לפני שנבנו שם בניינים, לפני שנבנו שם מוסדות, אז מה לכם כי תלינו עלינו? אנחנו נוקטם בכל האמצעים על מנת שחלילה לא יקרה אסון'.

עו"ד עוזי סלנט: זאת לא תשובה.

רחמים מלול: זאת לא תשובה, בטח שזאת לא תשובה. אבל טוב, אתם מפנים נושא שהוא לאומי לרשות.

עו"ד עוזי סלנט: נכון, נכון.

רחמים מלול: אנחנו יותר נפגעים מזה, מדוע? כי בוועדה המחוזית, כשאנחנו מגישים תכנית מגורים שהיא ברדיוס של 700 מ', עוצרים לנו. לפני שנה וחצי הם קבעו רדיוס של 1.5 ק"מ, שעל פיו, כל רחובות היא בסכנה של האמוניה. גם אתה ברח' אורבך.

עו"ד עוזי סלנט: נכון.

רחמים מלול: אז לכן, הקמנו קול זעקה, והם עשו כל מיני בדיקות, והקטינו את הרדיוס ל-700 מ'. אבל עדיין, 700 מ', יש הרבה תכניות שהן נפגעות בגלל זה. נראה מה במחוזית יגידו על זה, אז אין סוף לדבר. אבל מבחינת תנובה, הם נוקטים בכל האמצעים של המיגון והזהירות, על מנת חלילה למנוע אסון. פנינו למשרד להגנת הסביבה, כדי שילחצו את תנובה לנסות להחליף את נוזל הקירור. והתשובה שקיבלנו, כיוון שעוד מעט פורשים רשת של צינורות גז ברשויות מקומיות, ואצלנו אנחנו נהיה בין הראשונים, והרשת הזאת תגיע עד תנובה, בעיקר למפעלים הגדולים ולמוסדות הגדולים כמו בית חולים קפלן, יפאורה, פלדמן. אפילו לבית האבות גן דוד זה יגיע.

עו"ד עוזי סלנט: וזה מייתר את האמוניה?

רחמים מלול: בדיוק. ואז הם יחליפו. אבל זה חזון קצת רחוק. טוב, תודה רבה. עניתי תשובה.

חנניה וינברגר: קיבלתי את ההסבר.

החלטה מס' 524-47-12: הצעתו לסדר של חנניה וינברגר בנושא סכנת האמוניה ברחובות – נחה דעתו של מגיש ההצעה כי העניין בטיפול העיריה ומוסדות המדינה הרלוונטיים

ג. הצעה לסדר – נציגות סיעות האופוזיציה בתאגידים העירוניים שתיבחר ע"י סיעות האופוזיציה בלבד (ח"מ חנניה וינברגר מיום 11.3.12).

רחמים מלול: לגבי נציגות סיעות האופוזיציה בתאגידים. אנחנו חוזרים לזה שוב ושוב. בבקשה.

חנניה וינברגר: טוב. המצב כרגע הוא שלמעשה קיימים 3 תאגידים.

רחמים מלול: 2.

חנניה וינברגר: 3.

רחמים מלול: אחד מת. אולי הוא יחיה עוד מעט. אחד מת.

חנניה וינברגר: מי? תאגיד המים.

רחמים מלול: כן.

חנניה וינברגר: אני לא מתייחס לתאגיד המים.

רחמים מלול: אז מי הם השלושה? החברה ל-

חנניה וינברגר: יש חוויות ויש קרן...

רחמים מלול: אה, חוויות, אוקיי.

חנניה וינברגר: וה.ל.ר. בשלושת התאגידים האלה, אין נציגים חברי מועצה מטעם האופוזיציה. ואילו בה.ל.ר. יש נציג שבמסגרת נציג ציבור. אני הבאתי פה, כפי שאתה ביקשת או הבטחת, שאם אביא פסיקות של בג"צ, אתה תנהג בהתאם.

רחמים מלול: איפה יש פסיקה של בג"צ? תראה לי. אני ניסיתי למצוא, לא הצלחתי.

חנניה וינברגר: הנה, פירטתי. תראה בעמוד הראשון. ולא רק סתם פירטתי, אלא הבאתי ציטוטים מדויקים. הדבר הזה יכול להיבחן.

רחמים מלול: בעמוד הראשון?

חנניה וינברגר: בעמוד הראשון יש לך את הפירוט של שלושת הבג"צים וערעור אזרחי. בהתחלה יש לך את פקודת העיריות, שלגבי חברות כלכליות ותאגידים כתוב 'נציגי העירייה כאמור שהינם חברי מועצה, ייבחרו כך שיישמרו ככל האפשר יחסי הכוחות של הסיעות במועצה'. ומדובר בפסיקות, שהמיעוט, קרי האופוזיציה, צריכה להיות מיוצגת. ואחר כך, בעמוד השני, יש גם פסיקה הרבה יותר רחבה, כולל של נשיא בית המשפט העליון שהוא אומר 'לא מקובלת עלינו הפרשנות שאין חובה לכלול מועמד המוצע ע"י האופוזיציה, בין נציג העירייה מבין אנשי הציבור'. וככה אפשר לראות לאורך כל הדרך, שחברי מועצה מסיעות האופוזיציה ונציגי ציבור מטעם האופוזיציה, צריכים להיות מיוצגים ב-2 הקטגוריות הללו בתאגידים. יש בה.ל.ר. את פרופ' פלסנר, שהיה המשנה לנגיד

בנק ישראל. ואילו ב-2 התאגידים האחרים, שהם רשת חויות והחברה העירונית לתרבות, אין לא חבר מועצה ולא נציג במסגרת נציגי ציבור.

רחמים מלול: אוקיי. הוויכוח בינינו, חנניה, אנחנו דיברנו על זה המון, והעלית את זה פה מספר פעמים.

חנניה וינברגר: נכון.

רחמים מלול: אפילו הטונים לפעמים בינינו עלו בנושא הזה. הוויכוח בינינו מתמקד בנקודה אחת, האם נציגות האופוזיציה חייבת להיות מחברי המועצה.

חנניה וינברגר: לא.

רחמים מלול: או אפשר גם מנציגי ציבור.

חנניה וינברגר: ב-2 הסוגים.

עו"ד עוזי סלנט: תגיד לו שזו בעיה של כישרון.

חנניה וינברגר: סליחה, זה לא אני קובע.

רחמים מלול: כלומר, אתה אומר שצריך להיות גם חבר מועצה וגם נציג ציבור?

חנניה וינברגר: נכון.

רחמים מלול: בזה אני חולק עליך לחלוטין.

חנניה וינברגר: עליי אתה יכול לחלוק כמה שאתה רוצה, אבל אלה הפסיקות.

רחמים מלול: זה לא כתוב, מצטער מאוד.

חנניה וינברגר: למה לא?

רחמים מלול: איפה כתוב שצריך להיות גם חבר מועצה מהאופוזיציה ונציג ציבור מהאופוזיציה?

חנניה וינברגר: נכון. תקרא בבג"צ.

רחמים מלול: בבקשה, תקרא לי אותו.

חנניה וינברגר: בבקשה, תראה בעמ' שני, פסקה 3.

רחמים מלול: מה זה?

חנניה וינברגר: הן פסקה 2 והן פסקה 3. בעמ' השני למעלה.

רחמים מלול: העמוד השני של ההצעה שלך?

חנניה וינברגר: כן. זה ציטוט, זה לא אני. "ולגבי נציגי העירייה בתאגידים"-

רחמים מלול: "אשר הינם חברי מועצה, מן הראוי לשמור ככל האפשר... במועצה, אלה משמשים חברי מועצת העירייה כנציגי סיעות מפלגתיות. וכשבחרים נציגים מתוכם, ראה המחוקק... נציגי סיעות הנמצאות באופוזיציה, כולם של אלה לייצג את העירייה והתאגידים, אינו נופל מכוחם של נציגי סיעות הקואליציה". נו?

חנניה וינברגר: ותראה את הקטע השלישי, עוד יותר. ואני אגיד לך עוד יותר. תסתכל בבקשה בעמ' הזה שאתה עומד, ואני רוצה לציין לשבח את עמדתך בשעתך, כאשר היה מדובר עם משה מלמד. ומועצת העיר קיבלה החלטות בתמיכתך ובתמיכת שוקי פורר, שרק האופוזיציה היא תקבע את הנציגים, ושמגיע. ואתה מחית נגד שילובו של מלמד, מה זה היה, לא זוכר באיזו ועדה. היית יותר קיצוני ממני, כי גינית את המעשה הקלנטריסטי.

רחמים מלול: אני רוצה לענות לו. קודם כל לגבי ה.ל.ר, יש חבר מועצה מהאופוזיציה.

חנניה וינברגר: לא. היא לא נבחרה, לא נשלחה על ידינו.

רחמים מלול: תשמע, חנניה. אם אתה רוצה בכוח להיבחר לה.ל.ר, זה לא יהיה. זו המטרה שלך בכל ההצעה הזאת. כבר כמה פעמים אמרת לי שזה בנפשך.

חנניה וינברגר: לא אמרתי.

רחמים מלול: אמרת. אני הבאתי את מרה קנבל להצבעה פה, והיה רוב. אבל היתה הצבעה, אתה בעד דמוקרטיה.

חנניה וינברגר: סליחה, הקואליציה מקבלת את חלקה ומציעה את מועמדיה. אותו הדבר יש ויכוחים בסיעות האופוזיציה, והם חייבים.

רחמים מלול: אתה יודע מה? אני יכול לעשות לך תרגיל, אבל אני לא אעשה לך אותו.

חנניה וינברגר: תרגיל לא פותר בג"צ.

רחמים מלול: לא, לא, לא. אתה תציע נציג של האופוזיציה, ואני אציע נציג של האופוזיציה.

חנניה וינברגר: לא. זה לא העניין.

רחמים מלול: אסור לי?

חנניה וינברגר: לא. בהחלט שלא.

רחמים מלול: אז תכתוב, תגיש בג"צ נגדי.

חנניה וינברגר: בהחלט שלא.

רחמים מלול: תגיש בג"צ, נו. וזה ייבדק בבג"צ.

חנניה וינברגר: מרה פעם הגישה שאילתא בכל חייה במועצה?

רחמים מלול: מה זה מעניין אותי אם היא הגישה או לא הגישה?

חנניה וינברגר: פעם הגישה הצעה לסדר?

רחמים מלול: מה זה מעניין אותך אם הגישה?

חנניה וינברגר: פעם הצביעה עם האופוזיציה?

רחמים מלול: מה זה מעניין אותך אם היא הגישה או לא? אתה תחליט אם היא ראויה או לא? באמת, אתה פוגע בה כעת. אני אומר שהיא ראויה.

חנניה וינברגר: אני לא מדבר אם היא ראויה או לא ראויה. אני מדבר

על נציגות ולא על קישורים.

רחמים מלול: גם על פלסנר וגם מרה קנבל. אני לא יודע למה אתה פוסל את דירקטוריון ה.ל.ר בגלל זה. תיכף נגיע ליתר התאגידים. אני הבאתי את זה להצבעה. לא נעים לי להעמיד את מרה מולך, שחברי מועצה יצביעו נגדך ובעדה. אז הבאתי את זה.

חנניה וינברגר: את זה עשית בפעם שעברה.

רחמים מלול: נו, אז היה רוב למרה, נכון? היה רוב.

חנניה וינברגר: אז אמרת אותו נימוק 'מה, לי אסור להציע?'

רחמים מלול: נכון.

חנניה וינברגר: כן, אסור.

רחמים מלול: למה אסור?

חנניה וינברגר: למה? כי זה נתון לאופוזיציה, וזה נתון לקואליציה.

רחמים מלול: איפה בג"צ כותב שזה נתון לאופוזיציה?

חנניה וינברגר: החלטות המועצה שלנו בתמיכתך.

רחמים מלול: אז המועצה היום חוזרת בה.

חנניה וינברגר: חוזרת בה? עוד לא קיבלה החלטה.

רחמים מלול: אם הצעתי אני את מרה קנבל-

חנניה וינברגר: לא, זה דבר אחר.

רחמים מלול: טוב, מה אתה רוצה? אני מוריד את ההצעה שלך מסדר היום.

חנניה וינברגר: טוב.

רחמים מלול: חברים, מי בעד להוריד? 7. מי נגד? את הוויכוח הזה לעולם לא נגמור.

דודי אשכנזי: ... בעד או נגד?

החלטה מס' 525-47-12: הוחלט ברוב קולות להוריד מסדר היום הצעתו לסדר של חנניה וינברגר בנושא נציגות סיעות האופוזיציה בתאגידים העירוניים.

סעיף 3: אישור ההצעה לתיקון צו העיריות (עבירות קנס), התשל"א – 1971.

רחמים מלול: הצעה לתיקון צו העיריות. בבקשה, מיכל.

עו"ד מיכל דגן: חוק העזר עצמו לפיקוח למכירת מוצרי בשר בתחום העיר אושר בסוף שנת 2011. כעת מדובר על שילוב חוק העזר הזה בצו העיריות, מהלך שיאפשר למפקחי העירייה לערוך דו"חות למי שיבצע עבירה על חוק העזר.

רחמים מלול: יש שאלות, חברים? אז אנחנו מאשרים.

- עו"ד עוזי סלנט:** יש לי רק הערה אחת. לתקן שם, ראש העירייה או מי שימונה על ידו. זה הכל. כתוב שם שהוא רשאי, לא זוכר כבר מה, אני מחפש את זה.
- עו"ד מיכל דגן:** בחוק עצמו?
- עו"ד עוזי סלנט:** בתקנות, מה שאת כתבת, כן. בתקנות.
- עו"ד מיכל דגן:** החוק כבר תקף.
- עו"ד עוזי סלנט:** או מי שימונה, זה בדיוק מה שאני חושב שצריך להיות כתוב פה, זה הכל. כתוב ראש העיר או הוטרניר רשאים. אני אומר שצריך שיהיה 'או מי שימונה על ידו'. הנה, בסעיף 15.
- עו"ד מיכל דגן:** לחוק העזר?
- עו"ד עוזי סלנט:** כן, כן. אני מציע להוסיף 'ראש העירייה או למי שימונה על ידו'.
- חנניה וינברגר:** מי הממונה על התחום הזה?
- רחמים מלול:** הוטרניר.
- חנניה וינברגר:** לא, מבין הנבחרים.
- רחמים מלול:** מבין הנבחרים?
- חנניה וינברגר:** לא, אם יש תיק כזה או משהו. כי אחרת הכל זה ראש העיר.
- רחמים מלול:** אין לזה הגדרה של תיק, חנניה. איזה תיק אני יכול להכניס את זה?
- חנניה וינברגר:** רחמים, כל תפקיד שאין לו מחזיק תיק, זה ראש העיר. (מדברים ביחד)
- עו"ד מיכל דגן:** אני מפנה אותך לדף 85 "ראש העירייה, לרבות עובד עירייה שראש העירייה העביר לו בכתב את סמכויותיו".
- עו"ד עוזי סלנט:** רגע, רגע, זה בהגדרות.
- עו"ד מיכל דגן:** דף 85. הגדרה באמצע העמוד.
- חנניה וינברגר:** או מי שהוא הסמיך, רחמים.
- רחמים מלול:** אז זה מה שעוזי אומר.
- עו"ד עוזי סלנט:** זה בסדר, זה בסדר. יש. בהגדרות זה מפורט, נכון.
- רחמים מלול:** תודה על ההערה.

החלטה מס' 526-47-12: הוחלט פה אחד לאשר ההצעה לתיקון צו העיריות (עבירות קנס), התשל"א – 1971 ע"י שילוב הוראות חוק העזר לרחובות (פיקוח על מכירת בשר ומוצריו) התשע"ב-2011 כמפורט בנוסח המצ"ב.

סעיף 5: הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין מנהלת פארק ת.מ.ר.

סעיף 6: הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין ניהול רשות החנייה.

רחמים מלול: סעיף 5, חברים, הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר. גיא.

גיא עידו: יש 2 הסכמים שהגיעו לתוקפם. אחד זה ההסכם של העירייה עם חברת ה.ל.ר לנושא של מנהלת פארק תמר. השני זה הנושא למתן השירותים האדמיניסטרטיביים, לנושא של רשות החנייה. זהו, צריך להאריך אותם.

עו"ד עוזי סלנט: לי יש משהו להעיר.

רחמים מלול: בבקשה, ההסכמים לפניכם.

עו"ד עוזי סלנט: אתם מטפלים למעשה בכל פארק תמר.

רחמים מלול: וזה מנוהל יפה, עוזי.

עו"ד עוזי סלנט: יפה מאוד. גם את הזבל אתם צריכים לפנות. בשביל מה להכניס עוד עובדים?

דורון מילברג: כי לגודל יש יתרון.

עו"ד עוזי סלנט: למה שזה לא יהיה מערכת אחודה אחת.

דורון מילברג: לא, אבל לגודל יש יתרון. אין שום סיבה שהוא יטפל בטריטוריה מאוד-מאוד מצומצמת.

גיא עידו: המכרז שיש לעירייה, או באמצעות עובדי העירייה, בגלל שיש להם את כל שטח הפארק, הוא זניח.

דורון מילברג: לגודל יש יתרון.

גיא עידו: חבל, אני אפרסם מכרז נפרד.

עו"ד עוזי סלנט: אני בעד שאתה תתעסק גם בתשתיות.

דורון מילברג: הוא מתעסק כל היום בתשתיות.

עו"ד עוזי סלנט: לא, לא, לא. בכל העיר. במקום שתהיה פה מחלקה במשרד מהנדס העיר.

רחמים מלול: לא יודע.

עו"ד עוזי סלנט: בגלל שאתה עולה המון כסף, אז תעשה משהו.

רחמים מלול: מי עולה הרבה?

עו"ד עוזי סלנט: הוא עולה המון כסף.

רחמים מלול: אז סעיפים 5 ו-6 מאושרים.

- חנניה וינברגר:** לא, אני מתנגד.
- רחמים מלול:** אוקיי. למרות שיש לך נציג בדירקטוריון?
- חנניה וינברגר:** אין נציגות אז אין תמיכה.
- רחמים מלול:** אוי, באמת. יש שם דירקטוריון, תאמין לי, מעולה. תאמין לי מעולה. עם רמה, רמה גבוהה. בוא פעם לבקר.
- חנניה וינברגר:** אתה האחרון שיכול לפסול אותי מהרגע הראשון.
- רחמים מלול:** אני לא פסלתי אותך.
- חנניה וינברגר:** אתה פסלת אותי גם בוועדה להיות יו"ר וגם מה.ל.ר, מהרגע הראשון.
- רחמים מלול:** אתה חבר בכל הוועדות.
- חנניה וינברגר:** אני גיניתי את זה שסילקו אותך מחברות בכנסת, ואתה יודע את הטעם הזה, זה דבר אחד. אז אתה יודע מה הטעם של הפסילה. ואחר כך, כשהיו בעיות של שוקי עם ההעברה, כאשר הצעתי קואליציית אחדות, אז אתה שיבחת את ערכי הסגולי. ולאורך כל הדרך אתה פוסל. לבריאות שיהיה לך.
- רחמים מלול:** טוב. לא רוצה לענות לך על זה. כי עכשיו גם השמצת אישית. לא חשוב. אם זה עושה לך טוב, אז תישן טוב בלילה.
- חנניה וינברגר:** אני ישן טוב בלי ה.ל.ר.
- רחמים מלול:** לא בטוח, זה גורם לך לנדודי שינה. עד שלא תכתוב ברזומה שלך שהיית חבר דירקטוריון ה.ל.ר, לא תירגע.

החלטה מס' 527-47-12: הוחלט ברוב קולות לאשר הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין מנהלת פארק ת.מ.ר.

החלטה מס' 528-47-12: הוחלט ברוב קולות לאשר הארכת הסכם בין עיריית רחובות לחברת ה.ל.ר בעניין ניהול רשות החנייה.

סעיף 7: העברת זכות חכירה ברצועת קרקע בשטח 149 מ"ר בגוש 3703 ח"ח 1046 ברחוב יעקב ברחובות, מהעירייה למשפחת מרקס.

רחמים מלול: סעיף 7 יורד מסדר היום כי 11 חברי מועצה.

החלטה מס' 529-47-12: הוחלט להוריד מסדר היום בהעדר קוורום מינימלי דרוש.

סעיף 8: אישור פרוטוקול הוועדה המקצועית לתמיכות ומענקים מתאריך 7.3.12.

רחמים מלול: 8 - אישור פרוטוקול הוועדה המקצועית לתמיכות ומענקים. כידוע, על פי הנוהל של משרד הפנים, ניתן לבקש מקדמה של 25%, ואגודת מכבי יהודה, שהיא אחראית על 3 עמותות, כדוריד, טניס שולחן וכדורסל, הגישה בקשה, ואנחנו מאשרים לה 25%. יש מתנגדים? 130,000 ₪.

חנניה וינברגר: רגע. תראה, אני תמכתי בגלוי, אולי אפילו הראשון אחרי שנפתחה הישיבה. לואיס עוד לא היה אז בפתח הישיבה. אבל הצעתי, והדבר הזה היה בהסכמה, שהרבע שאפשר להעניק לעמותה, לאחר שהם קיבלו כבר שנתיים ימים, שהדבר יוחל גם על עמותות.

רחמים מלול: הצעת את זה בשנה שעברה, והסברתי לך, חנניה, זה בלתי אפשרי, זה נגד החוק.

רחמים מלול: צריך לבקש.

חנניה וינברגר: אבל הם לא יודעים. העמותות לא יודעות. העמותה מקבלת 5,000 ₪. עמותות אמרו לי 'רו"ח לוקח את כל הכסף'.

רחמים מלול: אתה יודע מה? אנחנו נוציא להם מכתב שניתן לבקש מקדמה עד 25%. תמסרו את זה, דודי.

דודי אשכנזי: אני אמסור את זה לאירית אריה.

רחמים מלול: תמסור את זה לאירית אריה שתוציא מכתב לאלה שקיבלו בשנה שעברה.

חנניה וינברגר: קיבלו בשנתיים האחרונות. ולא מישהו חדש.

רחמים מלול: אבל תבין, שבלי שיגישו, אנחנו לא יכולים.

חנניה וינברגר: נכון, נכון.

רחמים מלול: לא, כי גם על זה היה לנו פעם וויכוח.

לואיס בר-ניר: כי בעבר הם היו רגילים ש... ועכשיו הם פתאום... אני אמרתי להם.

(מדברים ביחד)

רחמים מלול: 8 מאושר.

החלטה מס' 530-47-12: הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול הוועדה המקצועית לתמיכות ומענקים מתאריך 7.3.12.

סעיף 9: תיקון פרוטוקול ישיבת מועצה 43, החלטה מספר 2: אישור ועדת כספים שאושר במועצה מתאריך 28.11.11 ולא 23.11.11 כפי שנרשם בהחלטה.

רחמים מלול: טוב, 9.

דודי אשכנזי: ראש העיר, להוריד את 9.

רחמים מלול: 9 יורד מסדר היום.

החלטה מס' 531-47-12: הוחלט להוריד מסדר היום.

סעיף 10: אישור זכות חתימה לירון יחיא סגן גזבר ת.ז. 027960863 על המחאות בהיעדר הגזברית.

רחמים מלול: 10 – אנחנו רוצים לאשר זכות חתימה לירון יחיא כסגן הגזברית.

החלטה מס' 532-47-12: הוחלט פה אחד לאשר זכות חתימה לירון יחיא סגן גזבר ת.ז. 027960863 על המחאות בהיעדר גזברית העירייה.

סעיף 13: אישור זכות חתימה לליאור שוקרי כממלא מקום בפועל של זורי שעובי מנהל אגף תנועה שילוט ופיקוח עד לעריכת מכרז. (מחוץ לסדר היום).

רחמים מלול: ולא על סדר היום, אני רוצה להוסיף אישור זכות חתימה גם לליאור שוקרי כממלא מקום בפועל של זורי מנהל אגף תנועה עד להוצאת מכרז.

החלטה מס' 533-47-12: הוחלט פה אחד לאשר זכות חתימה לליאור שוקרי כממלא מקום בפועל של זורי שעובי מנהל אגף תנועה שילוט ופיקוח עד להוצאת מכרז.

סעיף 11: אישור זכות חתימה לגב' אריאנה אשרם מס' ת.ז. 033246901 לביצוע פעולות בחשבונות הבנקים של העירייה, בעל פה, בכתב ובאמצעות המרשתת וביצוע הוראות תשלום באמצעות מס"ב.

רחמים מלול: סעיף 11 – אישור זכות חתימה לגב' אריאנה אשרם, היא מחליפה את סרג'ו. לצערי, סרג'ו הגיע לגיל פרישה והוא עובד מעולה, עובד מצוין, חבל לנו מאוד שהוא פורש. ביקשנו הארכה, משרד הפנים אישר בעבר לשנה אחת, והשנה הוא לא הסכים להאריך את זה יותר, וחבל לנו מאוד. אז אריאנה תהיה בעלת זכות חתימה במקומו. זהו בנושא זכות חתימה. אנחנו מאשרים. לדעתי אין עם זה בעיה.

החלטה מס' 534-47-12: הוחלט פה אחד. אישור זכות חתימה לגב' אריאנה אשרם מס' ת.ז. 033246901 לביצוע פעולות בחשבונות הבנקים של העירייה, בעל פה, בכתב ובאמצעות המרשתת וביצוע הוראות תשלום באמצעות מס"ב.

סעיף 12: אישור כספים מגורמי חוץ לשנת 2012:

(א) משרד החינוך – 50 מיליון ₪.

(ב) מפעל הפיס – 50 מיליון ₪.

(ג) משרד התחבורה – 10 מיליון ₪.

רחמים מלול: סעיף 12 – אישור כספים מגורמי חוץ לשנת 2012. חבר'ה, זה אישור פוטנציאלי אני קורא לו. כלומר, כל הכספים שנקבל למשל עבור הגנים גילאי 3-4 או עבור גני חובה או עבור בתי ספר, שנקבל או ממשרד החינוך, או ממפעל הפיס, או ממשרד התחבורה לתשתיות וכו', אנחנו מאשרים אותם מראש, כיוון שזה כסף חוץ. ומשרד הפנים, הגב' רות יוסף הממונה על המחוז, אמרה לנו 'תעבירו במועצה סכום פוטנציאלי שעתיד להיכנס במסגרת העתידית, כדי שלא אצטרך כל פעם לטרטר אתכם לאישור ועדת כספים ולאישור מועצת העיר. אז אנחנו מבקשים את הסכומים האלה. אני לא יודע, אני לא יכול להגיד לכם שהם סכומים מדויקים. אבל אתם מגבים אותנו לא להגיש את זה שוב לאישור, אם זה מגיע עד הסכומים האלה, עד 50 מיליון של משרד החינוך. בסדר? הבנתם אותי? תודה רבה. זה מאושר.

החלטה מס' 535-47-12: הוחלט פה אחד לאשר כספים מגורמי חוץ לשנת 2012:

(א) משרד החינוך – 50 מיליון ₪.

(ב) מפעל הפיס – 50 מיליון ₪.

(ג) משרד התחבורה – 10 מיליון ₪.

רחמים מלול: אני מקווה שעוד ניפגש לפני פסח. מכל מקום, חג כשר ושמח.

רחמים מלול

מ"מ ראש העירייה

דורון מילברג

מנכ"ל העירייה ומרכז ישיבות המועצה