

## ועדת בחינה

פרוטוקול ישיבה מיום 23.12.2019 – הליך בחינה מס' 42/2019

נוכחים: דורון מילברג - מנכ"ל  
דניאלה ליבי – גזברית  
מיכל דגן - יועמ"ש  
אוהד שלומי – סגן מנהל אגף הרכב

### הנדון: החלטה על התקשרות למתן שירותי ניהול ופיקוח מכרז משכ"ל: לת/25/2019 למתן שירותי ליסינג תפעולי לכלי רכב

העירייה מעוניינת להתקשר עם ספק שירותי ליסינג תפעולי עבור רכבי השיטור והביטחון העירוניים (להלן: "השירותים"), ולצורך כך היא בוחנת את האפשרות לעשות שימוש במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), שפרסמה החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ (להלן: "משכ"ל"), אשר לגביו ניתן אישור שר הפנים ושנקבעו זוכים במסגרתו.

לצורך ניהול ופיקוח על ההתקשרות שתיערך בין העירייה לבין הזכיין במכרז, יש לרשות צורך להתקשר עם נותן שירותי ניהול ופיקוח.

אגף הרכב סבור כי במקרה זה מירב היתרונות יושגו בעריכת התקשרות עם משכ"ל לקבלת שירותי ניהול ופיקוח. אגף הרכב סבור כי אין טעם לערוך תמחור עם חברה אחרת למתן שירותי פיקוח וניהול, אלא יש יתרון להתקשרות עם משכ"ל בנדון. לפיכך, מתבקש אישור בהתאם לאמור בתקנה 3(15) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, להתקשרות עם משכ"ל לשירותי ניהול ופיקוח במכרז מס' לת/25/2019 ליסינג תפעולי לכלי רכב.

## דיון

מר אוהד שלומי מציג את פנייתו בעניין זה – מצ"ב ומסומן א'.

האגף סבור כי למשכ"ל ידע וניסיון ספציפיים לצורך התנהלות מול רשויות מקומיות ומתן שירות לרשויות בהיקפים גדולים ובזמינות רבה, בפרט ככל שמדובר ברכבי שיטור ובטחון כפי שיפורט.

עלות שירותי הניהול ופיקוח שגובה משכ"ל (5%) סבירה ביותר ואף אושרה ע"י שר הפנים.

אין מניעה לרשום ולהשתמש ברכבים אלה כרכבי שיטור, באופן שמאפשר שילוב שוטר בניידת, שכן ההתקשרות עם זכייני החברה למשק וכלכלה מאפשרת רישום ברישיון כרכב ביטחון ועל פי בדיקת האגף זה החוזה היחיד שמאפשר את הרישום ברישיון.

הועדה בחנה את הבקשה לביצוע ההתקשרות המבוקשת, ואת האפשרות לערכה בדרך של מכרז, על מנת להחליט האם מוצדק וסביר בנסיבות העניין לבצע את ההתקשרות בפתור ממכרז על פי תקנה 3(15) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987 ובכלל זאת האם ההתקשרות נדרשת מטעמי חסכון ויעילות, והאם היא מיטיבה עם העירייה, וזאת בשים לב לעקרונות השוויון, השקיפות וטוהר המידות, תוך מזעור הפגיעה בתחרות הקיימת ובאפשרות לפתח תחרות.

הועדה בחנה את הסברי האגף, לפיהם מבוקש לאשר את ההתקשרות מטעמי חסכון ויעילות, ולפיהם מירב היתרונות יושגו בעריכת ההתקשרות עם משכ"ל לקבלת שירותי ניהול ופיקוח בהיותה ההתקשרות היחידה שמאפשרת רישום "רכב בטחון" ברישיון כדי לאפשר שילוב של שוטר ברכב, וכן את חשיבות של מתן השירותים בצורה מיטבית, כמפורט בפניה.

## החלטה

לאור הנתונים שהוצגו בבקשה, ולאור הדיון שקיימה הועדה, מחליטה הועדה, כדלקמן:

1. לאחר בחינת האפשרות לערוך את ההתקשרות למתן שירותי ניהול ופיקוח בדרך של מכרז, מאשרת הועדה, כי ההתקשרות עם משכ"ל נדרשת מטעמי יעילות וחסכון ומיטיבה עם העירייה, וזאת בשים לב לעקרונות שפורטו לעיל, בין היתר לאור הידע והניסיון של משכ"ל במתן שירותי ניהול ופיקוח הנדרשים במכרז, ולאור היכרותה את תנאי המכרז והוראותיו, ולפיכך מאשרת הועדה להתקשר עם משכ"ל למתן שירותי ניהול ופיקוח במכרז מס' לת/25/2019 לליסינג תפעולי לכלי רכב, לפי תקנה 3(15) לתקנות העיריות (מכרזים), בשיעור תקורה שלא יעלה על 5%, וזאת במסגרת ההתקשרות שתערוך העירייה עם ספק בהתאם למכרז הנ"ל.

2. הדברים אמורים בפרט בשים לב לכך, כי שירותי הניהול והפיקוח יינתנו ע"י חברה אשר לה זמינות גבוהה, ניסיון, ידע ומומחיות במתן השירותים, דוגמת משכ"ל.

3. יובהר, כי ככל שהועדה תחליט שלא לקבוע זוכה כלשהו במסגרת הפניה בבקשה לקבלת הצעות מחיר, תבוטל ההחלטה להתקשר עם משכ"ל לקבלת שירותי ניהול פיקוח ו/או יבוטל חוזה ההתקשרות בין העירייה לבין משכ"ל, ככל זה כבר נחתם.

4. **פרסום:** הועדה מורה כי החלטה זו תפורסם באתר האינטרנט של העירייה. החוזה עם משכ"ל ייחתם בתום 7 ימי עבודה מיום הפרסום בכפוף לאמור לעיל.

למען הסדר הטוב, מבקשת הוועדה כי משכ"ל תפרסם החלטה זו גם באתר האינטרנט שלה. החוזה שייחתם בין הרשות לבין משכ"ל יפורסם באתר האינטרנט של הרשות לא יאוחר מ- 7 ימי עבודה מיום כריתתו.

על החתום

---

יועצת משפטית

---

גזברית

---

מנכ"ל