

## עיריית רחובות

### ישיבת מועצה מן המניין מס' 37

מיום שני, ז' בסיוון תשפ"ב 06/06/2022

באולם הישיבות, קומה 2, בניין העירייה

משתתפים: רחמים מלול – ראש העיר, ח"מ בן-ציון שרעבי – סגן ומ"מ רה"ע, ח"מ זוהר בלום – סגן ומ"מ רה"ע, ח"מ עו"ד יניב מרקוביץ – סגן רה"ע, ח"מ עודד עמרם, ח"מ גיא צור, ח"מ אבי קינד, ח"מ אווה גור, ח"מ עו"ד שמואל בר דאנזאן, ח"מ ד"ר רוני באום, ח"מ אמיתי כהן, ח"מ עו"ד אבי מוזס, ח"מ פנחס הומינר, ח"מ אבנר אקוע, ח"מ שלמה מונטג, ח"מ איטל בציר אלשיך, ח"מ אסף אל-בר, ח"מ עו"ד מתן דיל, ח"מ עו"ד קארין ברגינסקי, ח"מ דני מרשה, ח"מ רונן אהרוני, ח"מ אביב איטח.

נוכחים: מאיר דהן - מנכ"ל העירייה ומרכז ישיבות המועצה, עו"ד מיכל דגן - יועצת משפטית, דניאלה ליבי - גזברית העירייה, אקרמן נפתלי – מבקר העירייה, זורי שעובי – מנכ"ל תאגיד המים, מנחם רוזנטל – מנהל אגף המיסים, ניסים סלמן – מנכ"ל הל"ר, יוסי כפיר – מנהל אגף נכסים, אביטל רגב קיסר – דוברת, צביקה מדהלה – מנהל אגף מוניציפאלי, נציגי חברת נתיבי איילון

ח"מ אורית שרגאי, ח"מ רועי שרעבי, ח"מ שאול צגהון,

חסרים:

## סדר היום:

1. אישור פרוטוקול מועצה מס' 36 מתאריך 10/4/22.

### 2. שאילתות :

- א. כמה פליטים הגיעו לרחובות? (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).  
ב. כמה ניצולי שואה יש ברחובות, כמה עריריים ואילו שירותים ציבוריים הם מקבלים (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).

### 3. הצעות לסדר :

- א. ביטול מופע זיקוקי דינור (ח"מ איטל בציר אלשייך מיום 1/5/22).  
ב. סיוע ושילוב בתעסוקה לעולים חדשים (ח"מ פנחס הומינר מיום 1/5/22).  
ג. מועצת העיר מחליטה לצמצם את הפגיעה בתושבי שכונות רחובות ההולנדית ואבן גבירול (ח"מ מתן דיל מיום 22/5/22).  
ד. ניהול הצהרונים כמשק כספים סגור (ח"מ אביב איטח מיום 2/6/22) (במקום הצעת הדגלים).

### 4. נושאים נוספים:

- א. הסכם עקרונות עם נתיבי איילון לביצוע פרויקט מהיר לעיר.  
ב. המחאת זכויות חכירה למעונות סטודנטים בדרך הים – שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ.  
ג. הצגת דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2021 הל"ר ותאגיד המים.  
ד. הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית.  
ה. אשרור החלטה שלא בישיבת מועצה מיום 25/5/22, אישור החלטת וועדת הנחות מיום 18.5.22 - הנחה מארנונה למוסד מתנדב.  
ו. אישור הרכב ועדת ערר.  
ז. אישור חוזה הקצאה עם עמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, ברח' שקולניק 1.  
ח. אישור חוזה הקצאה עם עמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, ברחוב באר מים חיים 2.  
ט. אישור חוזה הקצאה עם העמותה לקידום האבקות והג'ודו.  
י. אישור חוזה הקצאה עם עמותת איל"ן.  
יא. אישור עקרוני לעבודה נוספת אנדריאה גפלה בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.  
יב. אישור לעבודה נוספת מיטל לבנון בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.  
יג. החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית - אילת מזרחי, במקום גלעד מזרחי.  
יד. הכרזת מתחם "נווה מרמורק" כמתחם פינוי בינוי במסלול רשויות.

החלטות המועצה  
ישיבת מועצה מן המניין מס' 37 מיום 06/06/2022

1. אישור פרוטוקול מועצה מס' 36 מתאריך 10/4/22.

החלטה מס' 516-37-22: הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול מועצה מס' 36 מתאריך 10/4/22.

4. נושאים נוספים:

א. הסכם עקרונות עם נתיבי איילון לביצוע פרויקט מהיר לעיר.

החלטה מס' 517-37-22: מועצת העיר מאשרת פה אחד את הפרויקט מהיר לעיר וכן את הסכם העקרונות. בתכנית המפורטת יינתנו כל התשובות לשאלות של חברי המועצה והן להערות שתועלינה על ידי הציבור, וכל התכנית המפורטת תידון בוועדת התחבורה בראשותו של ח"מ אבי קינד, ולאחר מכן תוגש למועצת העיר.

ג. הצעה לסדר - מועצת העיר מחליטה לצמצם את הפגיעה בתושבי שכונות רחובות ההולנדית ואבן גבירול (ח"מ מתן דיל מיום 22/5/22).

החלטה מס' 518-37-22: אנחנו נבחן בראשון באוגוסט איך מתקדם הפרויקט ואם הוא לא יסתיים עד הראשון לספטמבר או לפחות תהיה תנועה חלקית, אז נדאג לשאטלים עד סוף החגים, לתלמידים שאין להם מענה של תחבורה ציבורית

שאלות :

א. כמה פליטים הגיעו לרחובות? (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).

**החלטה מס' 519-37-22:** ניתנה תשובה לשאילתא.

ב. כמה ניצולי שואה יש ברחובות, כמה עריריים ואילו שירותים ציבוריים הם מקבלים (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).

**החלטה מס' 520-37-22:** ניתנה תשובה לשאילתא.

ה. אשרור החלטה שלא בישיבת מועצה מיום 25/5/22, לאישור החלטת וועדת הנחות מיום 18.5.22 בדבר מתן הנחה מארנונה למוסד מתנדב.

**החלטה מס' 521-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר החלטה שלא בישיבת מועצה מיום 25/5/22, בדבר אישור החלטת וועדת הנחות מיום 18.5.22 למתן הנחה מארנונה למוסד מתנדב לכל העמותות המפורטות בפרוטוקול ועדת הנחות שהוצג.

ו. אישור הרכב ועדת ערר ארנונה.

**החלטה מס' 522-37-22:** הוחלט פה אחד למנות לוועדות ערר ארנונה את החברים הבאים: גב' קטלן מירב, עו"ד פורר יהושע- יו"ר, עו"ד שחר קהלני, עו"ד שחר מתנה, ועו"ד רחלי פורת קנדאבי.

ב. המחאת זכויות חכירה למעונות סטודנטים בדרך הים – חב' שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ.

**החלטה מס' 523-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר את המחאת זכויות החכירה של חב' שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ לצורך הקמה וניהול של מעונות סטודנטים בדרך הים ברחובות, לסולל בונה מעונות רחובות, (שותפות מוגבלת) בכפוף לאישור שר הפנים.

ג. הצגת דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2021 ה"ר ותאגיד המים.

החלטה מס' 524-37-22: הדו"חות של ה"ר ותאגיד המים הוצגו בפני חברי המועצה.

יד. הכרזת מתחם "נווה מרמורק" כמתחם פינוי בינוי במסלול רשויות.

החלטה מס' 525-37-22: הוחלט פה אחד לאשר הכרזת מתחם "נווה מרמורק" כמתחם פינוי בינוי במסלול רשויות כמפורט במסמך שהוצג בפני חברי המועצה. \*\*\* אסף אל-בר לא השתתף בהצבעה בשל ניגוד עניינים.

ד. הצעה לסדר - ניהול הצהרונים כמשק כספים סגור (ח"מ אביב איטח מיום 2/6/22) (במקום הצעת הדגלים).

החלטה מס' 526-37-22: ההצעה ירדה מסדר היום.

ז. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב שקולניק 1 גוש 3704 חלק מחלקה 659 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים.

החלטה מס' 527-37-22: הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת קומת קרקע במבנה דו קומתי בשטח של 110 מ"ר והחצר הסמוכה בשטח של 347 מ"ר, ברחוב שקולניק אהרון 1, גוש 3704 חלק מחלקה 659 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים, לתקופה של שנת לימודים אחת מיום חתימת ההסכם ולא יאוחר מתאריך 31.7 באותה שנת הלימודים עם אופציה לעירייה להארכה ב-4 תקופות נוספות.. \*\*\* שלמה מונטג לא משתתף בהצבעה.

ח. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב באר מים חיים 2 גוש 3700 חלק מחלקה 610 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים.

**החלטה מס' 528-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת חלק מקומת קרקע במבנה דו קומתי בשטח של כ- 110 מ"ר והחצר הסמוכה בשטח של 220 מ"ר, ברחוב באר מים חיים 2, גוש 3700 חלק מחלקה 610 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים, לתקופה של שנת לימודים אחת מיום חתימת ההסכם ולא יאוחר מתאריך 31.7 באותה שנת לימודים עם אופציה לעירייה להארכה ב-4 תקופות נוספות.  
\*\*\* שלמה מונטג לא משתתף בהצבעה.

ט. אישור הסכם הקצאת קרקע ברחוב קושילביץ בנימין 9 גוש 3651 חלק מחלקה 88 לעמותת לקידום האבקות והג'ודו, למטרת הקמת מרכז ספורט עירוני לקידום ענפי ההיאבקות, הג'ודו והחינוך הגופני ברחובות.

**החלטה מס' 529-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת קרקע בשטח של כ- 1.5 דונם, ברחוב קושילביץ בנימין 9, גוש 3651 חלק מחלקה 88 לעמותת לקידום האבקות והג'ודו ברחובות, למטרת הקמת מרכז ספורט עירוני לקידום ענפי ההיאבקות, הג'ודו והחינוך הגופני ברחובות, לתקופה של 25 שנים.  
\*\*\* מתן דיל לא השתתף בהצבעה

י. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב הנשיא הראשון 46, גוש 3703 חלק מחלקה 1252 לעמותת איל"ן, למטרת הפעלת מועדונית לנוער נכים בגילאי 16-20, חוגים שונים, פעילות חברתית, מתן טיפולים פרה-רפואיים ועוד..

**החלטה מס' 530-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת מבנה חד קומתי בשטח של כ- 145 מ"ר והחצר הסמוכה לו בשטח של 445 מ"ר, ברחוב הנשיא הראשון 46, גוש 3703 חלק מחלקה 1252 לעמותת איל"ן איגוד ישראלי לילדים נפגעים, למטרת הפעלת מועדונית לנערים נכים בגילאי 16-20, חוגים שונים, פעילות חברתית, מתן טיפולים פרה-רפואיים ועוד, לתקופה של 10 שנים.

\*\*\* גיא צור לא משתתף בהצבעה.

**יא.** אישור עקרוני לעבודה נוספת אנדריאה גפלה בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.

**החלטה מס' 531-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר עקרונית עבודה נוספת לאנדריאה גפלה בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר מניעת ניגוד עניינים.

**יב.** אישור לעבודה נוספת למיטל לבנון בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.

**החלטה מס' 532-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר עבודה נוספת למיטל לבנון בכפוף לחתימתה על הסדר למניעת ניגוד עניינים.

**יג.** החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית - אילת מזרחי, במקום גלעד מזרחי.

**החלטה מס' 533-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית - אילת מזרחי, במקום גלעד מזרחי.

ד. הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית לתרבות ספורט ונופש רחובות.

החלטה מס' 534-37-22: הוחלט פה אחד לאשר הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית לתרבות ספורט ונופש לתקופה של 3 שנים

3. הצעה לסדר :  
א. ביטול מופע זיקוקי דינור (ח"מ איטל בציר אלשייך מיום 1/5/22).

החלטה מס' 535-37-22: ההצעה ירדה מסדר היום. תוקם ועדה מקצועית שתדון בעניין.



1. אישור פרוטוקול מועצה מס' 36 מתאריך 10/4/22.

**רחמים מלול:** אני פותח ישיבת מועצה מן המניין, היום יום שני, הישיבה הייתה אמורה להיות ביום רביעי אבל היא נדחתה בגלל הלוויה של הרב שמחה כהן קוק זצ"ל, והייתה הלוויה מאוד מרשימה...

**עו"ד קארין ברגינסקי:** לא שומעים אותך, ראש העיר.

**רחמים מלול:** היום יום שני. ז' בסיוון תשפ"ב 6.6.22, השעה 18:08. אמיתי, תעזוב כסף עכשיו, לא הכל כסף. אני פותח את הישיבה מן המניין מספר 37. כיוון שנמצאים איתנו אורחים מבחוץ בקשר לנושא מהיר לעיר ... אז אנחנו נקדים אותם. אבל ברשותכם, אני רוצה לאשר פרוטוקול מועצה מספר 36. האם יש הערות? טוב, אם אין הערות, הפרוטוקול מאושר.

**עודד עמרם:** תמשיך להנהיג אותנו בתבונה.

**החלטה מס' 516-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר פרוטוקול מועצה מס' 36 מתאריך 10/4/22.

4. נושאים נוספים:

א. הסכם עקרונות עם נתיבי איילון לביצוע פרויקט מהיר לעיר.

**רחמים מלול:** כעת נעבור לנושא המרכזי, מנחם רוזנטל רצה להקדים איזה נושא שלו? הוא לא פה.

**עו"ד יניב מרקוביץ:** לא שומעים טוב.

- רחמים מלול:** לא שומעים אותי?
- עו"ד יניב מרקוביץ:** שומעים, אבל כאילו לא ברור.
- עו"ד מתן דיל:** אפשר לפתוח את המיקרופון?
- עו"ד יניב מרקוביץ:** חוטפים פה, לא - מאיזה מיקרופון, שלך?
- עו"ד מתן דיל:** שלנו... מכובה.
- רחמים מלול:** כי שומעים אותך גם בלי.
- (מדברים ביחד)
- עו"ד מתן דיל:** ראש העיר, אני מבקש, אני מכבד מאוד את הנציגים של הכביש, של איילון... אבל יש פה תושבים שהגיעו לנושאים של סדר היום, וגם הם ממהרים. אם אפשר דווקא להקדים את הנושאים שנמצאים פה תושבים. אז יש פה גם את הנושא של באמת מהיר לעיר, ויש גם את ההולנדית וכפר גבירול, אבן גבירול, וגם הם רוצים לשמוע...
- רחמים מלול:** מה אתה אומר?
- עו"ד מתן דיל:** מה שאתה שומע. התושבים שלנו הכי חשובים.
- רחמים מלול:** טוב, אז אני לא מקבל את הצעתך.
- עו"ד מתן דיל:** מפתיע.
- רחמים מלול:** ... אנשים של מהיר לעיר נמצאים פה כבר מעל שעתיים וחצי. ואני הבטחתי להם, והם עשו גם את הסקירה שלהם בהנהלת העיר. אז אני מבקש להקדים אותם. אני מתאר לי שזה לא יהיה ארוך, ואחר כך בכיף אנחנו נשמע את תושבי כפר גבירול, רחובות ההולנדית. יש לנו תשובות בשבילם. אז בבקשה להתאזר בסבלנות. אני בטוח שהם ירצו לשמוע גם את הסקירה של מהיר לעיר.
- טוב חברים, הנושא הזה של מהיר לעיר הוא מקביל פחות או יותר עם שינויים

כאלה או אחרים לפרויקט של ה-BRT בזמנו, שתוכנן ולא יצא לפועל. וכפי שתשמעו עוד מעט, הפרויקט הזה אמור להשקיע בעיר כ-800 מיליון שח, כאשר כל רחוב הרצל ישנה את פניו לחלוטין, הן מבחינת התשתיות התת קרקעיות והן מבחינת התשתיות העיליות, על מנת ליצור נתיב תחבורה ציבורית. אתם יודעים, זו המדיניות הממשלתית היום, לשפר את התחבורה הציבורית ולהפחית עד כמה שיותר את הנסיעות של כלי הרכב הפרטיים.

נכון, אמנם הפרויקט יתחיל בביצוע רק בתחילת הרבעון של 2024, כי צריך להשלים את התכניות הפרטניות, אבל ברור שכאשר יתחילו לעבוד על הפרויקט, ייגרמו מטרדים לתושבים, זה ברור לנו. משום שכל העבודות תתבצענה ברח' הרצל. אבל בסופו של פרויקט העיר תיראה אחרת, רח' הרצל ייראה אחרת, ועל כן, כיוון שהפרויקט הזה הוא ממלכתי, הוא... הוא ממשלתי, איך שתרצו תקראו לזה, הוא אמור לעבור מרחובות דרך נס ציונה עד חולון, אז לכן אנחנו רואים בו חשיבות מרובה, ואנחנו מביאים את זה בפניכם לסקירה של אנשי מהיר לעיר, בבקשה.

**עדי קין קרני:** אז נעים מאוד, עדי קין קרני, סמנכ"לית נתיבי איילון של הרשת המטרופולינית. ואני אתחיל ממש כמה שקפים קצרים רקע איפה אנחנו נמצאים היום ורקע לפרויקט הזה. אחרי זה אנחנו נצלול לשלב השני, אילן ראש אגף פרויקטים יסביר על הפרויקט ברחובות, מה הולך להיות, באיזה בתוואי, באיזה רחובות, ובסוף נדבר על קשרי קהילה וכל הקשר והשיח עם התושבים שהוא מאוד-מאוד חשוב.

אני אתחיל רגע תמונה של הפקקים, אני לא חושבת שיש צורך להרחיב, אתם מרגישים את זה יום-יום. אבל כן חשוב לי להגיד... תמונה להמחשה. אבל בסוף, ואני אומרת את זה ככה כל פעם, זה נתון מפתיע, מדינת ישראל הולכת לגדול ל-18 מיליון תושבים, אנחנו הולכים להכפיל את עצמנו עד 2050. ברור שאין מקום... תשתיות של רכבים פרטיים. ואם אנחנו נמשיך ולא נעשה פעולות דרסטיות עכשיו, פשוט כל אחד מאיתנו יעמוד בפי 2 כבישים עמוסים תוך 20

שנה... במוצע...

אז מה אנחנו כן עושים? אנחנו עושים רשת של פתרונות של תחבורה ציבורית, ואתם רואים את מפת המטרופולין, ותיכף אנחנו נדבר עליכם, על הקו הכחול שנמצא כאן... ואנחנו רואים גם ציטוטים אגב מהתקשורת. הפרויקט הוקצה כבר, הוא נאמד והוא הולך להיות בהשקעה של 2 מיליארד שח. מתוקצב לחלוטין במאה אחוז על ידי משרד התחבורה. לא מדובר פה על השתתפות עירונית. ורק בעיר רחובות יש... של 800 מיליון שח. 800 מיליון שח, שאנחנו לא מסתכלים רק על נתיב תחבורה ציבורית וזהו, אלא כל... כי אנחנו חושבים שמי שנוסע בתחבורה ציבורית הוא... חדשה... ואנחנו הולכים לתקן את התשתיות, אילן יפרט עוד מעט את כל ה... אבל זה גם שבילי אופניים, ולאורך כל הפרויקט יהיו שבילי אופניים, תחנות חכמות, ובסוף הפרויקט מקצה לקצה. אנחנו הולכים לשדרג ולחדש את כל הרחוב, להחזיר בסוף את הרחוב המרכזי למה שהיה פעם, שאנשים מגיעים לרחוב כדי לעשות קניות, כדי לצרוך יותר. ומה זה המערכת הזאת שאנחנו... מערכת מתע"ן, מערכת הסעת המונים. אז קודם כל... קיבולת... זאת אומרת, לא יכול להיות ש... כל רבע שעה ואחרי זה כל 5 דקות וכל 10 דקות. מאוד חשוב לראות על רמת האמינות, תדירות גבוהה, עיצוב ייחודי. כמובן ש.. חשמלי.

אנחנו לא ממצאים באמת את הגלגל. המערכת הזאת עובדת בהרבה מאוד ערים בעולם, 181 ערים שונות ברחבי העולם... מערכת הסעת המונים... מערכות הסעת המונים. אם זה בארצות הברית, מדינות אירופה, ואנחנו פשוט רוצים להתקדם לשם. ואני חושבת שזו באמת בשורה מאוד-מאוד גדולה לרחובות ולכל המרחב. זה רק לצמיחה כלכלית. אנחנו רואים, ותמיד יש חשש, חשש מאוד טבעי שבעלי עסקים שנמצאים... עבודות, ומה נעשה שתעבדו.

אז קודם כל, אנחנו שומעים על נגישות לעסקים בתקופת העבודות, וחשוב לנו להמשיך לשמור על שגרת חיים ככל שאפשר בתקופת העבודות. אבל בסוף, פרויקט כזה מביא יותר תושבים לעיר, שיותר אנשים צמאים למרכז העיר ולא

צריכים להחנות את הרכב, ויש דרך נגישה יותר להגיע. אנחנו רואים שזה זרז בפני עצמו לפיתוח וצמיחה כלכלית.

... אנחנו מדברים על תדירות גבוהה, כל 5 דקות יגיע הקו, ולא צריך לזכור מה השעה ובאיזה שעות פעילות, פשוט להגיע וכל 5 דקות אפשר לעלות עליו. נושא של... לוחות זמנים, מסלולים ייעודיים. ועכשיו אילן יבוא כרגע יפרט יותר לעומק על הפרויקט. אבל באמת אני רוצה להגיד, קודם כל היה פה נושא של שקיפות, של שיח עם התושבים.

אתם תראו פה עוד מעט בהמשך גם את המיפוי שעשינו ונמשיך לעשות. אנחנו לא מאמינים בלתכנן על ראש של רשות או על ראש של תושבים. וצריך לזכור שאנחנו בתכנון מוקדם ורק מתחילים את התכנון המפורט. כשאנחנו נשב ונשמע הערות טובות ונכונות שצריך לעדכן דברים בתכנון ולעשות שינויים, אנחנו ביחד אתכם וביחד עם הגורמים המקצועיים, נשב ונעשה מה שצריך. המטרה בסוף שהפרויקט יהיה טוב וכמה שיותר ישתמשו בו.

**אילן הכט:** תודה רבה. אני אילן, אני ראש אגף פרויקטים בחברת נתיבי איילון ותודה שהזמנתם אותנו. אז קצת לגבי הקו הכחול. הקו הכחול הוא בעצם מתחיל באזור של צומת ביל"ו וממשיך עד לצומת חולון. אנחנו מדברים על 23 ק"מ של ציר... להסעת המונים מרכזית. אנחנו מדברים בעצם... אנחנו חוצים 3 רשויות כמו שאתם מכירים, את רחובות, נס ציונה וראשון לציון.

... אנחנו מדברים על 44 תחנות אוטובוסים... הסעת המונים. אנחנו מדברים על זה שייסעו בו 77,000 נוסעים ביום. אנחנו מדברים על זה שכל 5 דקות ייסע אוטובוס ויעבור ויעלה 180 נוסעים ליעד שלו. ... כמו שאמרתי צומת ביל"ו עד לאזור של נס ציונה ופארק המדע.

אנחנו מדברים ברחובות לכל אורך התוואי, מדובר על נתיב תחבורה ציבורית שיהיה מצד שמאל, באזור של מרכז העיר רחובות... תחבורה ציבורית, כאשר יהיה... לאוטובוסים ולהולכי הרגל, רוכבי אופניים, הרכב הפרטי שיעשה את

התנועה המקומית בתוך העיר רחובות, יעשה את זה דרך... שביל אופניים.  
כשאנחנו מסתכלים על העיר, אנחנו מסתכלים על... אנחנו מסתכלים על  
העסקים, על כל אחד מהתושבים ואיך זה משפיע. אנחנו יודעים שאנחנו עוברים  
כמובן בכל האזור הכי רועש ברחובות... שכל הולכי הרגל, האמהות והאבות עם  
עגלות יעברו פה. אנחנו רוצים ליצור את זה שיהיה פה ממשק כזה עם העירייה  
דרך רחוב הרצל. אנחנו... בעצם את הרחובות החדשים, בשביל לתת...

אז מה יהיה לנו ברחובות? מדובר על זה שמדינת ישראל משקיעה 800 מיליון שח  
בעיר רחובות. כמו שעדי ציינה קודם לכן, בעצם משנים... אנחנו משדרגים, אם  
זה כל המדרכות מחליפים אותן, כל מערכת התאורה אנחנו משדרים את  
התשתיות התת קרקעיות... מים וניקוז, וגם תשתיות אחרות של גופים אחרים.  
אנחנו מטמינים את רשת החשמל. כמו שאתם מכירים היום... הרצל... עכשיו  
יהיה לנו בעצם... אנחנו מדברים... ציר העדפה ואנחנו עושים תחנות חכמות  
נגישות בסטנדרט הגבוה ביותר. שותלים מאות עצים לאורך התוואי, לצד  
השימוש...

כמובן שאנחנו מדברים על התחבורה הציבורית, כשהתחבורה הציבורית זה לא  
רק קו התחבורה שאנחנו מקדמים, מדובר על מערכת תחבורה ציבורית שמזינה  
את הקו הכחול. בנוסף... הקו הכחול, אנחנו בחברת נתיבי איילון ומשרד  
התחבורה, ישבנו עם נציגי הארגונים המקצועיים בעירייה, בשביל למצוא את  
מערכת התחבורה הציבורית הטובה ביותר, ואנחנו נמשיך את זה עד שאנחנו...  
לביצוע...

כמו שבעצם ציינתי קודם לכן, אנחנו מדברים בעצם שאנחנו יוצרים את  
המעקפים, גם במעקפים אנחנו משדרגים את הרחוב מקצה לקצה... סטנדרטים.  
קצת... נתיב תחבורה ציבורית שמאלי שאנחנו עושים בעיר רחובות. אפשר  
לראות כאן שזה באזור הצפוני והדרומי של רח' הרצל. אנחנו עוצרים את  
האוטובוס שהוא יהיה באמצע, שיש תחנה בעצם מצד ימין... לרכב הפרטי, ושביל  
אופניים... לכל האורך. בעצם מישהו שרוצה לרכוב באופניים מראשון לציון

ולהגיע ל... ברחובות, והוא יוכל לעשות את זה באוטובוס, יוכל לעשות את זה באופניים, רכב פרטי... אנחנו יוצרים מדרכות רחבות, הרבה יותר ממה שיש היום, הרבה יותר ממה שיש היום, יוצרים את המרחב האורבאני הטוב ביותר.

קצת לגבי... אפשר לראות כאן את רח' הרצל. המעבר בעצם מנתיב התחבורה הציבורי השמאלי לאזור של רח' תחבורה ציבורית, אפשר לראות שלצד זה שיש, בחלק התחתון אפשר לראות... רכב פרטי או 2 במקרה הזה, לצד חניות, מדרכות... ושבילי אופניים. אבל כשאנחנו מגיעים לאזור של... תחבורה ציבורית... רחוב בסטנדרט חדש, אורבאני הרבה יותר, שיהיה נעים ונוח להתנייד בו...

אם אפשר... העברתי איזשהו סרטון הדמיה. כאן אפשר לראות את הרכב נוסע לצד שביל האופניים הרחב, המדרכות רחבות...

(מדברים ביחד)

**אילן הכט:** זה יהיה גם אוטובוסים... כמובן... זה יהיה משהו אחר מהאוטובוסים שיש היום. אוקיי, קצת לדבר על... תחבורה ציבורית.

**רחמים מלול:** גם הנהגים יהיו אחרים מאשר היום?

**אילן הכט:** קצת לדבר... תחבורה ציבורית. היוזמה המשותפת עם העירייה... תחבורה ציבורית, לקחת את זה, בעצם את ה... של התחבורה הציבורית צעד קדימה. אנחנו ניצור בעצם שדרות עצים באופן... ביותר, מדרכות רחבות... חנויות, מקומות ישיבה, בתי קפה, את המרכולת של חלק מהעסקים החוצה. ובאמת לצד זה יהיו מדרכות רחבות. כמובן... עסקים העירוניים...

הרחובות האלה נקיים מזיהום אוויר, מהאוטובוסים שייסעו, אוטובוסים חשמליים... אנחנו מדברים על... של תנאים ללכת פה, אין יותר עגלה של תינוק שבעצם מתקשה לעבור בין העמוד חשמל לבריכה הצרה. יהיה... בסטנדרט הכי גבוה. יהיה את זה באמת בסטנדרט הכי גבוה, מדובר על רח' שהוא בטוח ונעים להיות בו, ו...

קצת לגבי החתך... תחבורה ציבורית... מדרכות רחבות, לצד זה שנתיב תחבורה ציבורית... ושביל אופניים. קצת שואלים אותנו הרבה פעמים, יש תכנית שאושרה לפני שבועיים... אז בעצם שואלים מה בעצם... קודם כל, יש טווחי זמן. הקו הכחול אמור מבחינתנו לעבוד כבר בשנת 2027. מה זה אומר? המטרו... מדובר על אחרי שנת 2030... לוחות זמנים... אנחנו מדברים... עירונית, לצד ההתפתחות של מדינת ישראל. המטרו היום הוא לאו דווקא דבר נדרש, הקו הכחול שנדרש היום, הוא עונה על הביקושים. כאשר הקו הכחול יעבוד, הוא יעבוד טוב, והוא לא... הוא בדיוק יענה על הצרכים שיש לנו.

בנוסף, כאשר יהיה את המטרו, הקו הכחול הוא יענה על צורך אחר שיש לעיר רחובות ולציר 412 בכלל. אנחנו מדברים על הצורך של מרחקים קצרים. מה שאפשר לראות... כל המודלים שבחנו, שבעצם 705 מהנוסעים שייסעו בקו הכחול, ייסעו עד 8 ק"מ. בעצם תושבי ראשון לציון שרוצים להגיע לרחובות וחוזר חלילה, אנחנו מדברים על אלה שהולכים... אני לא יודע מי שמכיר מכם, שבעצם... העלייה לוקחת זמן. הקו הכחול כשאנחנו חוצים את הכביש, אנחנו כבר בתחנה, אנחנו נמצאים שם... תחנות... מטרו, וכמובן... מי שירצה לנסוע לתל אביב, אכן יעלה על המטרו.

קצת לגבי הלוחות זמנים. אנחנו מדברים על זה שכבר בשנת... אנחנו רוצים להיכנס ל... העיר שלכם תעבור שדרוג בתשתיות התת הקרקעיות. זה השלב הראשון שלנו, אנחנו רוצים להיכנס לביצוע, כבר בשנת 2023, וסוף שנת 2023 אנחנו... וברבעון הראשון של שנת 2024... עבודות פה... לבצע את הפרויקט.

מדובר על כ-3 שנים של עבודה... בזמן הזה, העבודות פה שעדי ציינה הן... אנחנו... לשמחתנו... התוואי העירוני, ואנחנו יוצרים את הממשק לתושבים. אנחנו יודעים את הצרכים, אנחנו... עם העירייה, כל אחד מכם איך אנחנו נעשה... וזה מה שעדי קודם ציינה...

**יעל גולדשטיין:** שלום אני אחראית קשרי קהילה. שמי יעל

גולדשטיין... חטיבת מהיר לעיר בנתיבי איילון, שזה נשמע קצת מוזר, מה הקשר



ל... קשרי קהילה. אז חשוב לי לקשר את זה דווקא לפרויקט הזה. מה שאנחנו עושים בעצם בפרויקט לקו הכחול ברחובות, אנחנו מייצרים... זו לא סתם סיסמא. אנחנו עורכים בעיר שלכם סקר הכי טוב לתושבים שלכם. התושבים יודעים בדיוק מה הם צריכים וגם בעלי העסקים, וכל בעלי העניין שבעצם נוגעים לפרויקט הזה.

אנחנו פה קודם כל בשביל להקשיב לכם, ללמוד את הצרכים שלכם, ולהתאים את עצמנו בהתאם לזה. ולמה זה קשור לאינטגרציה? כי חלק מהתפקיד שלנו זה ש... קשרי קהילה. אנחנו בעצם אמורים לייצר את האינטגרציה בין הצרכים שלכם לקידום הפרויקט, גם בתכנון ואחרי זה גם בביצוע.

המטרה היא ברורה, אנחנו מייצרים שוב אלטרנטיבה לרכב הפרטי. אבל חשוב לי להגיד, לפני שאני מסבירה מה השירות בעצם שאנחנו נותנים לעיר, חשוב להגיד שאנחנו פה לייצר הזדמנות לתושבי רחובות, להגיע למקומות חדשים, להגיע למקומות רחוקים יותר, להגיע למקומות הרבה יותר נוחה ונעימה. לא לעמוד בפקקים, לא לעמוד בעצבים, לא לחפש חנייה ולבזבז על זה כסף. זו אלטרנטיבה נהדרת שהיום היא באמת לא קיימת, ובשביל זה אנחנו מגיעים, בשביל לייצר את אותן הזדמנויות.

אז מה זה בעצם קשרי קהילה בכל הנושא של יידוע הציבור. ... ללמוד אתכם, ללמוד את הצרכים שלכם. לרחובות יש את האופי שלה, לנס ציונה אופי אחר. ואנחנו... לעוד 18 רשויות בפרויקטים אחרים. אנחנו מכירים כבעלי ניסיון, ועדיין לא יודעים מספיק טוב, כי אתם יודעים הרבה יותר טוב מאיתנו.

אז השירות... שאנחנו נותנים, בחלקו כבר עשינו. דבר ראשון אנחנו מגיעים... צוות של קשרי קהילה... נמצאים פה אביעד ורויטל, שבעצם הם כבר התחילו ללמוד על העיר, מה הצרים של העיר, על האופי של העיר, מה תושבי רחובות בעצם אוהבים לעשות, לאן הם אוהבים להגיע, בשביל לדעת לכוון הכי נכון את הפרויקט לצרכים שלכם.

מעבר למיפוי הזה בהמשך, ברגע שהעירייה... תאפשר לנו, אנחנו ממש יוצאים לשטח. מדברים עם בעלי העסקים, שואלים מה הצרכים שלהם. יש לנו הרבה ניסיון עם זה, לכל עסק יש לו את הצורך שלו, אם זה פריקה וטעינה, אם חניות נכים פרטניות וציבוריות. אנחנו פה בשביל לקדם את זה ולהפעיל את התכנון בהתאם, כבר בשלב הזה, בשלב התכנון המוקדם, וכשנגיע לביצוע, הוא יהיה מוכן בצורה הכי טובה שיש.

מעבר לזה, אנחנו כמובן לא... שיושב יחד עם חזון ראש העיר, כמו שראש העיר פתח ואמר, הפרויקט הזה.. עם החזון שלו, מתכתב איתו. ראיתם לפי מפת הכבישים כאן, הוא כמובן הרבה יותר צמוד, ובעצם גם מנהלים את כל הנושא של פניות ציבור... מן הסתם. אצלנו מנהלים את פניות הציבור שקשורות לפרויקט, הכל בתיאום מלא עם שניהם. כמובן... הסברה, כל צורך שיעלה מהשטח ונדרש בעצם להגיע לציבור ולהסביר, בשביל זה אנחנו שם.

כן חשוב לי כמה דברים שתכירו, כבר יצאנו לרחוב, בעצם עשינו מיפוי של הצרכים. כי ברור לנו שבית מרקחת זה לא כמו סופר, ופיצוציה זה לא כמו בית קפה. כל אחד יש לו את הצורך שלו ואנחנו יודעים להתאים את זה. חשוב שתכירו, זה לא משהו גנרי, זה משהו שהוא ייעודי לרחוב עצמו.

אנחנו גם נפגשים עם העסקים באופן אישי ברגע שכמובן יאפשר לנו... חשוב גם לציין... וברור שלא... מענה, ואנחנו עושים את המקסימום, באמת את המקסימום לתת אל כל הצרכים שניתן... זה לא מתחיל ונגמר בתכנון, זה ממשיך גם בביצוע. גם בזמן ביצוע, אנחנו תמיד נאפשר כניסה וגישה לעסק, אין חסימות כמו שאתם שומעים, בטח מפרויקטים הרבה יותר מאסיביים כמו ש... הרכבת הקלה. לא מדובר על אותו פרויקט, זו לא אותה מאסיביות, אנחנו לא חוסמים עכשיו רחובות שלמים שאי אפשר לגשת לבתי העסק שם. אנחנו נותנים פתרונות של הגברה, של... של תקשורת. אנחנו באים ממש עם סל שלם בשביל לתווך את המסרים לפי הצרכים שלכם.

שוב, כמו שצינתי מקודם, עשינו מיפוי, יש לנו גם... מדברים עם בעלי העסקים,

מדברים כמובן על גני ילדים, על בתי ספר. וכל דבר שאנחנו נפספס, אנחנו...  
לכם ונעשה פגישות בהתאם. זהו בגדול... צוות שצמוד אליכם, אנחנו נהיה  
זמינים כמובן לכל שאלה... שאלות שרציתם לשאול, נכון?

**רחמים מלול:** כן, מי רוצה להירשם? מי רוצה בבקשה זכות דיבור?  
רונן, מתן, אסף.

**אבי קינד:** אני גם רוצה לשאול שאלה.

**רחמים מלול:** קארין. בבקשה. מי עוד? רוני, בבקשה.

**רוני אהרוני:** האם רשת הקווים העירונית תהיה רשאית לנסוע על  
הנת"צ?

**רחמים מלול:** לא.

**אילן הכט:** קודם כל, רשת הקווים העירונית מדובר... אם זה רק  
עורקי, אם זה קו מקומי. הרעיון זה לתת את העדיפות לקו הכחול... יהיו קווים  
אחרים שייכנסו לקו הכחול... הרעיון זה ליצור את חוויית השירות כמו ש...  
קודם לכן לגבי ה... איזה שהם ויתורים... לצורך העניין קווים מקומיים לא יקבלו  
את העדיפות...  
(מדברים ביחד)

**רוני אהרוני:** ... שהייתה פגיעה ברשת הקווים העירוניים. זאת  
אומרת, אם תושב שכונה מרחובות מגיע היום רבע שעה למרכז העיר, מכיוון  
שהאוטובוס לא יכול לעבור על הנת"צ ורק... אז הוכפל להם... לתכנן את רשת  
הקווים ה זאת... שזה הוכפל מכיוון שיש נת"צ ברחוב המרכזי. אז מה שקרה שם,  
שתושב שכונה שרצה לנסוע... לצורך העניין לתל אביב, במקום לקצר לו את  
הזמן, הארכנו לו את הזמן. אז אני לא...

**אילן הכט:** אז קודם כל... סכמת... המקרים שבהם... בתל אביב...  
קו סגול... אוטובוסים אחרים ואז במירכאות... של האוטובוסים, וככל הנראה

יהיו נפגעים. במקרה הזה יש תכנית... חדשה ש... של העיר רחובות, של תחבורה ציבורית. איפה שאנחנו עשינו בנתיבי איילון, בשנים האחרונות... משרד התחבורה, הרשות הארצית... מאוד הצליחו. לצורך העניין... יש מספר מקרים ש... אבל הטנספרים שעשו זה המתנה מאוד-מאוד קצרה... הקווים האלה, הספגטיים האלה, אלה שעושים... הם גם... נכונה וטובה שהיום מייצרים אותה בארץ, ואני בטוח ש...

**רונן אהרוני:** אפשר לראות את התכנון הזה?

**אילן הכט:** פה לא. לא באתי עם כל התכנית, אבל...

(מדברים ביחד)

**עו"ד מתן דיל:** הוא חבר מועצה, יותר טוב.

**דובר:** אבל הוא נציג של אגד...

(מדברים ביחד)

**אילן הכט:** אני אענה. כמובן אנחנו עובדים עם הגורמים

המקצועיים בעירייה, אנחנו נשמח להציג הכל. בסדר?

**רונן אהרוני:** לא, כי היה חשוב שנראה את זה לפני.

**רחמים מלול:** מתן, בבקשה.

**עו"ד מתן דיל:** טוב, אז ערב טוב, תודה על הדברים. רוצה לומר ל...

לשאלות שאני רוצה לשאול, להגיד בשם הסיעה שלי ובשמי, שאנחנו מברכים על הרעיון הנפלא הזה. אנחנו חושבים שזה דבר מבורך לקדם תחבורה ציבורית על רכבים פרטיים. אנחנו שמחים שזה קורה. יש לנו כמה שאלות לגבי התכנית עצמה.

תראו... כולנו, אנחנו מבינים שגם מבחינת, אנחנו נבחרנו בשם התושבים... הכי טוב לעיר ולתושבים. את התכניות ביקשתי לקבל עובר ככה לישיבה הזאת, קיבלתי את התכניות, עברתי עליהן, למדתי אותן. לא קיבלתי תמונה מלאה, ואני

אפרט מה אני עדיין לא יודע. ולכן גם דרך זה אנסה לשאול את השאלות. כן עניתם על חלק ניכר מהשאלות שרציתי.

אז ככה, ראשית דיברתם על שיתוף ציבור. אז אני חושב שתכנית כזאת משמעותית, בטח כשאני בא לאשר ואני אמור להצביע עליה, אני חושב ששיתוף ציבור היה נכון שיהיה לפני הישיבה הזאת. גם אם זה עם העסקים.

**רחמים מלול:** מתן, במקום... להביא את זה קודם כל...

**עו"ד מתן דיל:** עד עכשיו שמעת רק מחמאות.

**רחמים מלול:** היה באמת דיון... האם קודם מועצה או שיתוף ציבור.

אבל אם הייתי הולך לציבור קודם, הייתם באים בטענה מוצדקת 'אנחנו נבחרו הציבור, ואתה תיידע אותנו ואחרי זה תביא את זה לציבור'. אבל הפתרון הוא פשוט, שיענה גם על השאלה שלך. אנחנו היום מדברים על העקרונות כפי שצורפו לסדר היום. בתכנית המפורטת אנחנו נשמע את כל ההערות של הציבור, ואם יש בהן טעם, וגם בהערות שלכם, זה... אני חושב שזה היה...

**עו"ד מתן דיל:** קודם כל תודה. רחמים, בהיבט הזה... אני לא רוצה

להביא דוגמאות שהיו בשולחן הזה, הרבה מאוד דברים אחר כך, יותר קשה להטמיע אותם. ואנחנו רוצים... יכול להיות שאני בסוף הדברים, יכול להיות... ויכול להיות שלא. ליאור, מי משחק עם זה?

(מדברים ביחד)

**עו"ד מתן דיל:** אנחנו לצורך העניין... עיריית רחובות הוסיפה רמזור

בשעריים, וכל העיר... יש פה פרויקט מאוד-מאוד גדול שישפיע על כל התושבים בעיר, זה ברור. אני אומר שדבר ראשון צריך, אם אתה שואל אותי... ואתה לא עושה את זה... תושבים... דרך זה להעיר הערות. זה אחד.

שנית, לשתף את כל מסמכי התכנית. שימו באמת את כל מסמכי התכנית, תעלו לאתר העירייה, תגישו את זה לציבור. אתם יודעים מה, אפילו ל... רק עם חברי המועצה, תנגישו את המידע. אני ביקשתי את המידע הזה... לקחתי אותו. לא,

תנגישו אותו ואז יהיה יותר קל להתייחס. תראו, אנחנו לא רואים את התמונה המלאה.

**צביקה מדהלה:** לא שומעים אותך בלי רמקול.

**דוברת:** אתה רוצה שנתייחס עכשיו?

**עו"ד מתן דיל:** מה שאתם תחליטו. ראש העיר מנהל את הדיון.

**רחמים מלול:** לתת לו לסיים.

**עו"ד מתן דיל:** חייבים לראות את התמונה המלאה. זאת אומרת,

למשל כל התחבורה... תושבים... מזרח ומערב. אז ראינו באמת בתכנית את כל הנושא של... אבל אנחנו לא רואים את התמונה המלאה. וברור שיש השפעה של התחבורה הציבורית בכלל העיר... התייחסות לנושא.

טוב, אז עניתם על המטרו, ותודה על התשובה. חשבנו שגם הנושא יש צורך כמובן לסנכרן בין התכניות. הנושא של 77-78, סעיפים 77-78, שלמעשה לא... משפיע על התכנית של מהיר לעיר? זאת השאלה, האם זה משפיע על הסעיפים האלה... בצורה מסוימת את תכנית מהיר לעיר? רחמים מכיר את זה.

**רחמים מלול:** 77-78 הממשלה עשתה על המטרו.

**עו"ד מתן דיל:** נכון, על המטרו, אני שואל. האם בעקבות ההחלטה של

ה-77-78, זה משפיע על התכנית הזאת?

**רחמים מלול:** אבל התכנית של מהיר לעיר, לא משפיעה על 77-78,

אגיד לך מדוע. למשל במטרו הם צריכים רוחב מסוים של חפירת המטרו, אז זה משפיע על בנייה של בניינים על רח' הרצל, שהם לא יכולים לצאת עם החניון עד סוף המגרש שלהם. זה כן משפיע. אבל אם אינני טועה, תקנו אותי אם אני טועה, מהיר לעיר לא משפיע על 77-78. זו התשובה שאני יודע.

**אילן הכט:** ראש העיר צודק, קודם כל. נגיד יותר מזה... יש לנו

אותו אבא ואמא... חברת נת"ע, אנחנו מתואמים...

**רחמים מלול:**

אבל זאת שאלה טובה באמת.

**עו"ד מתן דיל:**

התכנית לא מציגה, שוב, את הרשת הכללית של מרכז העיר וכל נושא התנועה בה, איך זה משפיע על היקפי התנועה ברחובות הסמוכים, על חניות. לא ראינו כמה חניות הצטמצמו, צריך ממש לספור... מאוד קשה להבין את זה. איך התכנית מסתנכרנת, אולי זו שאלה לראש העיר, עם תוספת 2,100 יחידות דיור של... נכון שזה לא ברח' הרצל, אבל עדיין גידול בנפח תנועה, מקומות חנייה, התניידות.

**רחמים מלול:**

כשאישרו את התכנית של 2,100 יחידות, 2/טז/2000, הוועדה המחוזית ביקשה מאיתנו, את כל מה שאתה מבקש, ו... להם.. רח' הרצל...במזרח, וטשרניחובסקי במערב.

**עו"ד מתן דיל:**

... רחמים, אני בטוח שאתה ראית את כל המסמכים... עכשיו תראו... הנושא הזה של עמותת הסמלים... שאנחנו יודעים... מן הסתם בתקופת העבודות... יש איזושהי תפיסה כזאת שדווקא זה פוגע ברחוב, זאת אומרת, זה הופך את הרחוב ליותר... יש שם תנועה מהירה של תחבורה ציבורית. ואנחנו יודעים גם ש... בהדמיה, לא... זה דבר שהוא מאוד-מאוד..., מאוד מכער וזה מאוד מגביל, והתניידות ומעבר חציה... כל 100 מ"ר... בתכנית 150-200... הדמיה, לפחות שאנחנו נקבל תמונה... המעבר הזה של... של מעברי החציה רחוקים יחסית. אני מעדיף שתענו תשובה-תשובה.

... השמאלי, שוב... אומרים... אז מה שאני הייתי רוצה לשמוע, למה בחרתם בצד השמאלי ולא ימני. האם היו... סקר עצים, דיברת על זה, סיפרתם שאתם מוסיפים מאות עצים, לא ראינו סקר עצים... פיתוח עצים, ספסלים... גם את זה לא ראינו. איזה...

**רחמים מלול:**

... התכנון הפרטני...

**עו"ד מתן דיל:**

אני מנסה לשאול מה שאפשר. הרי כל הנושא של העסקים... אז גם הייתי רוצה יותר לשמוע... להוציא סחורה... בתי קפה, פריקה

וטעינה... כל הנושא הזה ש... וראש העיר... מסתנכרנת... יש לנו תכנית לב העיר 4,800 יחידות דיור אם אני לא טועה. על ציר הרצל...

**רחמים מלול:** ... היא נמצאת בדיונים ובינתיים אנחנו... שיש לנו התנגשות בין... לבין המטרו. הרי כידוע לך, תכנית המטרו מוסיפה... מאות מטרים של זכויות. אז לכאורה אני לא צריך את זה בעיר. יש לי, תבדוק את תכנית המטרו, אז היא נותנת 2 רדיוסים של 400% ושל 600%, עד רדיוס של 800 מ"ר. אז לכאורה, אם המטרו נקבע על ידי המדינה שמוסיפים לנו זכויות בנייה בעקבות המטרו, אז אין... בתכנית לב העיר, כי לב העיר ממעיטה, נותנת פחות זכויות מאשר המטרו נותנת.

**עו"ד מתן דיל:** מה שהוא אומר שעדיין... כמות מאוד גדולה של מגורים דרך התכנית...

**רחמים מלול:** אבל יש תכנית ממשלתית...

**עו"ד מתן דיל:** ... בתכנית הזאת... הנושא של שיתוף ציבור, ואמרתם את זה בצורה מאוד-מאוד ברורה. ... בכוונות שלכם, אבל בסוף אנחנו רוצים לדעת... איך באמת הנושאים הללו ש... אני אומר... חוויה פחות טובה... בדברים מסוימים שהובטחו ולא היו. אנחנו רוצים לדעת איך הדברים האלה מוטמעים, איזושהי ודאות שתהיה לנו. לא דיברתי על המהירות המותרת, נשארתי אותו דבר, משתנה? האם... כמה תאונות דרכים יש במקומות שבהם יש נת"צ שמאלי? ... שלביות ביצוע, דיברתם... נספח א'... ביצוע... אומדניות. גידור יתר, ראיתי שיש מקומות מסוימים שעירייה... מצד ימין, גם הוספתם... תחנות ירידה ועלייה נמצאות... מה שאנחנו למדנו, הנהגים... רמזור, ואז... כדי להספיק אותו, אז למה לא לפני...

(מדברים ביחד)

**דובר:** בואו נעצור רגע, בואו נענה...

(מדברים ביחד)



**עו"ד מתן דיל:** נושא אחד, אני רוצה התייחסות... ואז אני מסכם. דבר אחרון ואני מסכם. אני הסתכלתי למשל על... אם אני לא טועה, זה כביש שיש שם איזשהו פתרון, סוג של... זה לא ברור מה קורה... שמגיעים להרצל ולא... ולכן אני רוצה לסכם.

אני אמרתי... לא רוצה לחזור על הדברים, אבל רחמים, בהמשך למה שאתה כתבת, באמת, בהמשך למה ש... אנחנו מאוד רוצים לתמוך בתכנית ורוצים... אבל נאשר אותה פה אחד, זה דבר חשוב...

ולכן... אם וכאשר, אפשר להעלות את כל מסמכי התכנית לאתר העירייה, לדחות את הישיבה הזאת בשבועיים-שלושה, כמה שתחליט... אנחנו נדאג להצביע פה אחד. אנחנו רוצים לתמוך בתכנית. יש הרבה מאוד דברים שאנחנו לא יודעים, וזה יהיה חסר אחריות להצביע... נספחים שונים לתכניות מסוימות שלא ראינו. אתם בקיאים, למדתם, חרשתם... הרבה מאוד זמן. אנחנו נחשפנו לזה ממש לאחרונה. כמו שאתה רואה, עשיתי עבודה יסודית, אבל חסרים לנו כמה דברים כדי לתמוך בצורה מלאה. תודה.

**רחמים מלול:** ניסים.

**ניסים סלמן:** מתן, ההסכם הזה הוא הסכם עקרוני, ההסכם... עיריית רחובות ומשרד התחבורה... מסתכלים על זה... 800 מיליון שח בתשתיות בעיר. צריך להגיד את זה, זה לא מובן מאליו... המון מה... בהרצל, זה לא נראה טוב, ואחרי הפרויקט הזה... אחר לגמרי, זה פעם אחת. פעם שנייה שהעירייה מסכימה לזה שיהיה נת"צ בציר הרצל ו... בקטע מסוים שלו, זה ההסכם. כל מה שראית, זה תכנון עקרוני, ראשוני... תכנון מפורט שיגיע לשיתוף ציבור וצוותי משנה, עם קהלים רבים ופורומים רבים, מקטע מקטע מול... יש לנו עוד המון עבודה. זה לא סתם שיש... שנתיים עד... זה מסה של פרויקט עם המון-המון תיאום מערכות, אז את ההזדמנות להיכנס לפרטי הפרטים, וכל מי ש... שאלת שאלה לגבי למה... ענו על זה גם בהנהלה...

**דובר:**

במקרה... של הפרויקט.

**צור:** שלום... צור, יועץ התנועה מנתיבי איילון. בגדול... נת"צ שיש לנו צורך... ימני, שמאלי... בגדול, הסיבות העיקריות למה שמאלי ולא ימני, זה בגלל האופי של הרחוב, וגם בגלל הצורך של הפרויקט להעדפה מותרת. שאתה עושה נת"צ ימני, יכול להיות שתייצר העדפה נמוכה יותר, בעיקר בגלל הפניות ימינה בצמתים, שנת"צ ימני משתלב באותו נתיב יחד עם האוטובוס, מן הסתם יעכב אותו בצומת, וגלישות למגרשים, כניסות למגרשים כאלה ואחרים... חנייה פרטית, חנייה ציבורית, וגם... מצד ימין, פריקה וטעינה, ויש חניות... זה מה ש... נת"צ ימני.

לעומת זאת, נת"צ שמאלי, אתה יכול לאפשר פניות ימינה חופשיות בכל הצמתים... מגרשים, אין סיבה לבטל אותו, זה לא מעכב את האוטובוס. וגם שיש חניות, ככל שניתן... כמובן כי זה לא מעכב את האוטובוס, אפשר לייצר פריקה וטעינה, שכמו שאמרתי, האופי של הרחוב הזה הוא אופי מאוד-מאוד מסחרי... הולכי רגל מסחר, פריקה וטעינה, חניות... ולכן...

כמו שאמרתי קודם לגבי ה... ברגע שאתה מייצר נת"צ שמאלי, יש כמובן העדפה מלאה לכל אורך הציר, אי אפשר ל... אף אחד מהאוטובוס עצמו לא מורשה להיכנס לנתיב.. עצירה. זאת הסיבה העיקרית... נת"צ שמאלי.

מהירות הנסיעה היא לא משתנה, היא נשארת 50 קמ"ש. בלי קשר למהירות המותרת, המהירות התפעולית המתוכננת לאוטובוס... עצירות בתחנה, מתוכננת לסדר גודל 25-30 קמ"ש לאוטובוסים.. מהירות גבוהה ביחס למה שקורה היום... של 12 קמ"ש.

**רחמים מלול:**

אני מציע, לגבי השאלות הפרטניות, תתנו לזה את התשובות בתכנית הפרטנית. ועכשיו אנחנו מדברים רק על העקרונות, והשבתם ונתתם את... בסדר? הוא שאל המון שאלות שיש מקום לשאול אותן ולתת עליהן תשובות.

**ליאור שוקרי:** התכנית הזאת היא תכנית עקרונית. אם באמת הוא רוצה להיות בתוך המכלול הזה של כל אלה שיושבים על התכנית יחד עם אבי ויחד עם עוד אנשים, הוא ועוד חלק שרוצים לשבת, להיות בתוך צוות שיהיו בתוך המערכת הזאת שמתכננת ושואלת ומעירה והכל, אחלה, אני בעד. שיהיו כולם.

**רחמים מלול:** צריכים לשמוע את הציבור... שלמה.

**שלמה מונטג:** איזה ציבור אתם משתפים? את כלל העיר, את בעלי העסקים, כל אלה ש...? איך אתם מיידעים את הציבור הזה וכמה השפעה יש לחוות דעת של הציבור? והאם...

**יעל גולדשטיין:** שאלה מצוינת. נתחיל בזה ששיתוף ציבור זה מנעד מאוד רחב. זאת אומרת, אי אפשר לתת לצאת לציבור בשוטף ולשאול על כל דבר, כי יש בכל זאת בעלי מקצוע ויש שיקולים נוספים. מה שכן, אני כן חושבת כמוך, כולנו חושבים שזה כן חשוב ליידע את הציבור בשלבים מסוימים, וזה להחלטת ראש העיר באיזה שלב אנחנו משתפים את הציבור. וכשאתה שואל איזה ציבור, לדעתנו כל ציבור שנוגע לפרויקט הזה והכי נכון לדעתנו זה לחלק את הפרויקט, בעלי העניין של הפרויקט... ולתת הסבר בהתאם לצרכים של אותו בעל עניין. אז... זה לא שציבור מסוים אנחנו לא נתייחס אליו ולא לה. לכן חשוב לנו לדבר עם כולם... וחשוב... אני אתן גם דוגמאות מפרויקט אחר, ממהיר לעיר ברשויות אחרות, אנחנו עובדים כמו שאמרתי מקודם...

למשל יש ערים מסוימות שיש... שמאוד-מאוד חשוב להן הנושא הירוק... כל הנושא של העצים, פליטת גזים וכל מיני דברים כאלה. אנחנו איתם, וממש... עושים איתם סיור, נניח ברחוב שאנחנו הולכים לעשות את הפרויקט, איזה עצים עומדים לכרות, איזה עומדים ל... איזה משמרים ולמה. זה לא מספיק לבוא ולהגיד זה אנחנו כורתים. צריך להסביר למה... זה לא נכון לדעתנו פשוט להגיד – חבר'ה, ה המצב וממשיכים הלאה.

עיר אחרת למשל, ... עסקים מסוימים... יש הבדל בין העסקים... הוא לא יכול... מעל חצי קילומטר או 300 מ', הוא צריך למכור דברים שצריכים להיות בקירור בית מרחקת. אז אנחנו יוצאים לשטח, יושבים פה, יושבים יחד עם המתכננים... ובוא אני אספר לך משהו... שהגענו לשלב מאוד-מאוד מתקדם... יצאנו לשטח, והבנו שזה לא תואם את הפריקה וטעינה, ועצרנו, ועשינו חשיבה מחודשת, והזמנו את הפריקה וטעינה לעסקים. אבל בסופו של דבר הפרויקט הזה, במטרה להבין... את הלקוחות. אנחנו רוצים לה... בשביל הצרכים שלהם, בעצם... זו דוגמא נוספת.

כל הנושא של חניות נכים, חניות נכים פרטניות. יש כל מיני סוגי נכות לא עלינו. גם זה אנחנו הולכים, נפגשים... אנחנו אורחים, העיר שלכם. אתם עושים הכנסת אורחים.

(מדברים ביחד)

#### רחמים מלול: אסף.

אסף אל-בר: ... תהליך שבסך הכל מאוד-מאוד משמח. ומצד שני, יש את החשש מהאופן שבו ההחלטות מתקבלות. זאת אומרת, הייתה פה איזושהי... עקרוני... אבל איפה הצומת שבו מתרחשת ההצבעה על התכניות המפורטות. זאת אומרת, כשעשינו אישור של מזרח העיר, דיברנו על העניין של הגדלת שמורה, כל העניין של... שומרים על חיות הבר. מה השלב שבו אנחנו כחברי מועצה, אחרי כל התהליכים, שותפים לדבר הזה, ומצביעים לא רק על ה... כי אני קצת חושש ממדרון חלקלק.

ברגע שאנחנו חתמנו הסכם איתם של 800 מיליון שח, כבר התחילה... איזושהי רכבת שאי אפשר לעצור אותה. ויש פה מבחינת התהליך גם איך באמת עושים שיתוף ציבור. אני מודה ומתוודה, אני מרגיש את הכוונות הטובות שלכם, אבל שמעתי את המילה 'עסקים' יותר מידי פעמים, וארגונים ירוקים הרגיש לי כמו דוגמא בסוף, ולא מספיק תושבים. אם זו החלטה של הרשות, איך אני יודע

ששיתף הציבור הוא באמת נקי... באמת לעומק, מבחינתי... שיקולים של עסקים... לדוגמא. א זאת אומרת, איך אנחנו יודעים שבאמת שיתוף הציבור הוא שיתוף ציבור ראוי? איך אנחנו יודעים שב סוף, אחרי כך התהליך הזה, לנו כחברי מועצה יש איזושהי עוד נקודת עצירה?

ואני אגיד עוד משהו, אם אני מבין נכון את הטווחים, ההחלטה... זאת אומרת, אנחנו עכשיו... אני רוצה לדעת שמתישהו אני מוכן לחתום... אבל אני רוצה שבסוף... יגיעו לאישור כאן, שיהיה ברור ש... אישור כאן, שלא מתגלגל.

**אביב איטח:** ראיתי שיצאה כבר הודעה... מהיר לעיר, עוד בזמן שאתם יושבים פה כבר...

(מדברים ביחד)

**דוברת:** רשום 'תאשר' בעתיד.

**רחמים מלול:** קארין, בבקשה.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** אני רק רוצה לשאול שאלות טכניות. כשאתם עושים את השיתוף ציבור, כמו שכל עיר יש לה צרכים שונים, אז ככה... הצרכים של העיר. האם בתוך המכלול הזה שאתם מדברים על הכניסה הפרטנית לדברים שעכשיו למעשה... עקרונות...

(מדברים ביחד)

**עו"ד יניב מרקוביץ:** לא שומעים מה את אומרת בכלל.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** כשאנחנו מגיעים למצב הפרטני, האם אכן ייעשה באמת סקר פרטני בכל שכונה ושכונה, האם ייבדק הצורך של התחנות מתחנה לתחנה. כי כבר נקבעו עקרונות שהולכות להיות פה 12 תחנות, ואולי אנחנו נצטרך יותר מ-12 תחנות. ודבר נוסף, עד כמה הדבר הזה יהיה נגיש. זאת אומרת, אם זה עובר... כל מי שיגיע להרצל, איך הוא יגיע, באיזה אופן הוא יגיע, איפה הוא יחנה את רכב, ובאיזה אופן הוא יהיה נגיש וכל הדברים האלה.

ליאור שוקרי: קארין, לאן יגיע?

עו"ד קארין ברגינסקי: אותו בן אדם.

ליאור שוקרי: לאן. מאיפה לאיפה?

עו"ד קארין ברגינסקי: איך הוא יגיע לאותה תחנה שהוא מתחיל בה, איך הוא

מגיע? כי זה לא עובר. אם זה הולך בהרצל, זה מתחיל בביל"ו וזה ממשיך בלא

יודעת איפה, עוצר בקניון או במשטרה, אבל מה עם שאר התושבים, איך הם

מגיעים לביל"ו?

ליאור שוקרי: ברגל או ב...?

עו"ד קארין ברגינסקי: מה זאת אומרת מגיעים ברגל?

ליאור שוקרי: ... הולך ברגל כמה שאתה רוצה...

עו"ד קארין ברגינסקי: לא, אבל... זה מה שאני שואלת. מכל שונה יש צרכים

שונים.

רחמים מלול: 150 מ'.

(מדברים ביחד)

עו"ד קארין ברגינסקי: ... צריך להגיע שזה יהיה מתואם אחד עם השני.

רחמים מלול: יניב רצה ועודד.

עודד עמרם: שאלה. הכי קל להשאיר את הכל בעצם ככה... רח'

הרצל, בלי להניע תהליך, כולה זה עקרונית. ואחרי העקרונות באות התכניות

וההתנגדויות והצרות. איזה ירוקים יש ברח' הרצל חוץ מעכברים וחולדות?

אני אומר, בואו נקבל, כי חבל על הזמן פשוט, בואו נקבל את התכנית העקרונית.

יהיו עוד המון ישיבות, וכל מי שרוצה, אדוני ראש העיר, תוקם ועדה. לא ועדה

לקבור את התכנית, ועדה שתשתף ונריץ, נתחיל. אם אנחנו לא נניע את

התהליך....

**עו"ד יניב מרקוביץ:** בקצרה, אני מצטרף למה שעודד אמר. אני חושב שרח' הרצל הוא המפגע הכי גדול של העיר רחובות, זה רח' ישן, עם תשתיות ישנות. גם העסקים, גם הירוקים, גם כל הארגונים שפועלים, כולם צריכים להיות ביחד. אני חושב שבעיר רחובות התברכנו בארגונים וקבוצות חברתיות מוכשרות מאוד, שיש להן הרבה מה לתרום. ודיברנו על זה גם בישיבת ההנהלה, וחשוב שזה ייאמר גם עכשיו, שלכל הקבוצות האלה תהיה את האפשרות להתבטא, אבל בדרך של אמת. לבוא ולהגיד את הדברים ולהטמיע אותם, וככל שנדרש לשנות, אז גם אפשר לשנות.

אני יכול לומר באופן אישי, בחוויה שלי מלפני שבועיים, אני ישבתי עם הצוות הזה לאחר שאבי קינד ישב איתם. אני ראיתי שינויים שאבי הכניס בתכנית. אני הערתי דברים שאני רציתי להכניס אותם. הפתיחות והנכונות לבצע שינויים, היום מי שקרה את מה שמאשרים, זה בסך הכל 3 עמודים ראשונים שזה הסכם עקרונות. אין פה לא פרוגרמה, הכל מאוד-מאוד ראשוני. אבל אני חושב שבהחלטה הזאת, אנחנו עושים היסטוריה בעיקר עם הרחוב הזה, כי הוא זועק לאיזשהו שינוי, כי הרחוב הזה כבר הרבה מאוד שנים לא מתפקד.

**איטל בציר אלשיך:** עוד משפט אחרון, כולנו בעד, יש פה קונצנזוס שכולם בעד שצריך תחבורה ציבורית חכמה ונכונה. יחד עם זאת אני אומרת, בהסכם עקרונות גם אין חלופה. לדוגמא כשדיברנו על הנת"צ בצד שמאל, אז האוטובוסים תמיד נוסעים מהר בצד שמאל, והתחנות נמצאות... אז אני אומר, אולי צריך כאילו לחשוב, כי אמרתם רק נת"צ שמאל. אין עוד אלטרנטיבות, לחשוב על עוד חלופות? כי אתם אומרים ששום דבר זה לא סופי. אז מה כן סופי ומה לא סופי?

**רחמים מלול:** אנחנו בעד השמאל.

**אביב איטח:** יש גם מחזיק תיק תחבורה..

**איטל בציר אלשיך:** זה צריך להיות לא רק פתרונות תחבורתיים, אלא

עירוניים, למען תושבים.

**רחמים מלול:** מה אתה בכוח רוצה?

**אביב איטח:** לא, אני רוצה לשמוע את מחזיק תיק תחבורה.

**אסף אל-בר:** יניב אמר שאחרי כל התהליך...

**רחמים מלול:** יש לי הצעת סיכום, אסף. אולי תקשיב לה.

**אסף אל-בר:** שאלה קטנה. שאחרי כל התהליך תבוא פרוגראמה

לאישור המועצה. אני רוצה להבין ממך ראש העיר אם באמת זה כך. זו שאלה ראשונה. שאלה שנייה... זה לא מספיק רצינות. אבל האם נוכל לדאוג שבתוך הוועדה המקצועית שיושבת... יישב נציג של ארגון ירוק.

**רחמים מלול:** אז אני אציע הצעת סיכום. תרצו – תקבלו אותה, לא

תרצו..

**רון אהרוני:** אפשר...

**רחמים מלול:** רון, אני תמיד מכבד אותך.

**רון אהרוני:** אני מתחבר להצעה... צוות מטעם חברי המועצה,

שיהיה שותף לעשייה...

**רחמים מלול:** אני ניסחתי איזו הצעת סיכום, תגידו לי בבקשה אם

זה מקובל עליכם. מועצת העיר מאשרת את הפרויקט מהיר לעיר וכן את הסכם העקרונות. בתכנית המפורטת יינתנו כל התשובות לשאלות של חברי המועצה והן להערות שתועלינה על ידי הציבור, וכל התכנית המפורטת תידון בוועדת התחבורה בראשותו של אבי קינד, ולאחר מכן תוגש למועצת העיר. מקובל עליכם?

**אסף אל-בר:** תוגש לאישורה של מועצת העיר?

**רחמים מלול:** כן. בסדר?

**אבי קינד:** רגע, אני רוצה לשמוע שכולם תמימי דעים. אני רוצה



לדעת, וזה הדבר הכי חשוב בעיניי, שכל מי שהיום חבר מועצה, וכל מי שיהיה חבר מועצה בעוד שנתיים או מחשיב את עצמו כמועמד לחבר מועצה בעוד שנתיים, יהיו תמימי דעים לגבי ההחלטה הזאת. כל החלטה כמובן, לפי מה ששמעתי מהסגנית של נתיבי איילון, שכל החלטה כבדה כקלה, תהיה מוכנה להידון. כל עוד ההסכם העקרוני שיש רת"צ באמצע הוא יתקבל. אם אין תמימות דעים מוחלטת בין כולם, מתן, אתה זוכר, כמו שדיברנו בוועדת הביקורת, אם אין תמימות דעים בין כולם, אין צורך לעשות פה איזו הצבעה או משהו. כל אחד שימשיך בדרכו, או שראש העיר יחליט על משהו אחר.

**רחמים מלול:** אני בכל זאת מציע להסכים עם הצעת הסיכום שהעליתי.

**אבי קינד:** שנייה, אני רוצה לשמוע שכולם בעד.

**רחמים מלול:** מי בעד הצעת הסיכום שהעליתי?

**אבי קינד:** מתן, לי אין בעיה שכולם יהיו שותפים...

(מדברים ביחד)

**אסף אל-בר:** לי אין עניין... מקצועית...

**רחמים מלול:** אני רוצה לגלות לכם סוד. אני לא חייב את הסכמת מועצת העיר. אבל בכל זאת, אני נותן לכם את כל הכבוד. אני רוצה כמו שאבי אומר, שתהיו שותפים כולכם, הן בהווה והן בעתיד לפרויקט הנהדר הזה. אתם לא רוצים... באמת נו.

(מדברים ביחד)

**רחמים מלול:** אז אני מכבד את מועצת העיר, ואני מביא את זה ומנסח לכם הצעת סיכום שלדעתי אין בה שום פגם. היא מסכמת את כל מה שביקשתם.

**ליאור שוקרי:** ראש העיר, העלית הצעה ראש העיר את ועדת

התחבורה, שזה מכובד מאוד.

**רחמים מלול:** למה לא?

**ליאור שוקרי:** לא, זה מכובד מאוד אני אומר. ועדת תחבורה יכולה

אבי לזמן כל אדם ואדם, ואם מישהו באמת רוצה לבוא לוועדת התחבורה ולהביע דעתו ולהיות שותף בתכנית, להיות שותף בכל מה שנעשה במהיר לעיר, הן מבחינת נוף והן מבחינת ירוק, והן מבחינת תנועה, והן מבחינת כל מה שתחשבו, כל אחד יהיה לו זמן לבוא, מכל נציג של מפלגה...

**רחמים מלול:** בסדר, ליאור.

**ליאור שוקרי:** אבי ישלח הודעה. כל נציג ממפלגה יכול לשלוח נציג

אחד, לבוא לשבת בוועדת תחבורה, להיות שותף, להעיר את ההערות.

**רחמים מלול:** טוב ליאור, תודה. מתן, כן.

**עו"ד מתן דיל:** רחמים, קודם כל, אני באמת שמח על ההצעה ... לחבר

את... לסיפור הזה, ופתחתי ואמרתי שאנחנו רוצים להצביע פה אחד, וזה לא סיסמא... ואנחנו שמחים על הסיכום שלך. אני רוצה להוסיף, אנא שתפו את התכניות, שכולם יוכלו לראות... מוזמנים לוועדת תחבורה...

ויש נושא אחד שלא נגענו בו. דיברנו, אני לא זוכר באיזה הקשר... ובאתם וסיפרתם שמהיר לעיר גם מאפשרת פיתוח עתידי לצד הרחובות שנשפכים..דרך יבנה .... זה יהיה בהחלטה...

(מדברים ביחד)

**רחמים מלול:** ... הסכם העקרונות...

**עו"ד מתן דיל:** תודה רבה, מצוין.

**רחמים מלול:** זה הוצאה של 8-9 מיליון שח.

**עו"ד מתן דיל:** אנחנו מברכים על זה, מצוין.

**רחמים מלול:** טוב, חבר'ה... פה אחד? תודה רבה... למועצת העיר.

אני מודה לנציגים של מהיר לעיר... שאלות מקצועיות בוועדת התחבורה, בבקשה.

**החלטה מס' 517-37-22:** מועצת העיר מאשרת פה אחד את הפרויקט מהיר לעיר וכן את הסכם העקרונות. בתכנית המפורטת יינתנו כל התשובות לשאלות של חברי המועצה והן להערות שתועלינה על ידי הציבור, וכל התכנית המפורטת תידון בוועדת התחבורה בראשותו של ח"מ אבי קינד, ולאחר מכן תוגש למועצת העיר.

**ג. הצעה לסדר - מועצת העיר מחליטה לצמצם את הפגיעה בתושבי שכונות רחובות ההולנדית ואבן גבירול (ח"מ מתן דיל מיום 22/5/22).**

ההצעה: עיריית רחובות, באמצעות החברה לפיתוח רחובות, מקדמת עבודות תשתית ופיתוח בכביש המחבר בין שכונת רחובות ההולנדית לאבן גבירול, לאורך כ-770 מטר, בקטע שבין רחוב הר הצופים במזרח לרחוב הגאון הבן איש חי במערב.

העבודות החלו ויימשכו שישה חודשים לפחות.

לצער עיריית רחובות לא נערכה כדבעי לביצעו הפרויקט, לא "חשבה" מספיק ובאופן יצירתי על פתרונות ליציאה מהשכונות ופתיחת ציר מקביל לעבודות, לא פעלה לתגובה התחבורה הציבורית בשכונות, לא סיפקה לתושבים עם ילדים במוסדות החינוך פתרונות אופטימאליים, לא שיקפה ולא שמעה את התושבים (קיימו מפגש עם התושבים ערב הגעת הדחפורים), אפילו בתחנות האוטובוס לא הדביקו מודעות על השינויים בקווים, גם את הצבא הפתיעו וגרמו לכך שניאלץ לפעול מהר כדי לפרץ דרך אלטרנטיבית ובגלל לוחות הזמנים והשיקול הביטחוני זה נעשה תוך פגיעה בטבע ובסביבה ועוד ועוד.

מועצת העיר מחליטה:

1. לסבסד הסעות לכל התלמידים בבתי הספר, החטיבות והתיכונים ושאינ להם פתרון של תחבורה ציבורית להגעה למוסדות חינוך.
2. 2. לאפשר יציאה (יציאה בלבד) נוספת משכונת אבן גבירול דרך רחוב יהונתן.
3. להקדים פתרון לספק תשובות מתי יפתח ציר מעבר בין השכונות. ישנן עבודות במפלסים שונים והפרשי גובה. מחליטים כי מיד לאחר שמגיעים למפלס ה-0.0 יפתח ציר מעבר של נתיב תחבורה על אף ולמרות ההוצאה הכספית של כוח האדם לנתב את התנועה.
4. להדביק על כל תחנות האוטובוס שבהם ישנם שינויים בקווים מידע בדבר השינויים, בעברית וברוסית.

רחמים מלול: מה ביקשת, מתן? להקדים או לא?

עו"ד מתן דיל: כן, יש פה תושבים.

(מדברים ביחד)

רחמים מלול: מתן ביקש להקדים הצעה לסדר שלו על הכביש המחבר

בין ההולנדית לכפר גבירול, כי יש פה נציגים שזומנו על ידו.

עו"ד מתן דיל: ברוח הטובה שהייתה עד עכשיו במועצה ושהתקבלה

החלטה פה אחד ... אז קודם כל, מה שאני רוצה לבקש, אני אצמצם את ההצגה

של ההצעה לסדר שלי, אני מבקש לאפשר לנציגה של השכונה לומר כמה דברים.

יש פה נציגות של אבן גבירול ושל ההולנדית... להגיד כמה דברים.

רחמים מלול: בבקשה. בדרך כלל אני לא מאפשר דבר כזה, אבל אם

מתן מבקש.

שרית רצאבי: אני... השינוי, שרית רצאבי, נעים מאוד למי שלא

מכיר. רצינו להעלות היום את הנושא של הכביש המקשר בין גבירול להולנדית ... רצינו לשמוע איזה פתרונות אתם מציעים במידי לגבי התלמידים, גם במעבר בין השכונות של התושבים שצריכים להגיע לקופת חולים, אנשים שצריכים להגיע, שיש להם לילדים... 2 השכונות, צריכים לעשות סיבוב בבקרים. לגבי הפקקים שיש לנו ביציאה מהשכונה, זה ה... רוצים לדעת מה הפתרון המידי. ובהמשך, כשיהיה לנו את פינוי בינוי בבו גוריון, לדעת מה ההמשך... שיהיה כבר... בנוי, הכל יתקז ל... ויש שם...

**עו"ד מתן דיל:** רגע, אני רק רוצה להוסיף כמה דברים. ככה... אנחנו כולנו יודעים... וכשכתבתי את ההצעה לסדר... אנחנו חושבים שיכולנו לעשות יותר בנושא הזה, ולצמצם את הפגיעה, וברור שיש פגיעה, זה ברור. עושים דבר חשוב ומבורך, שאי אפשר איתו... והדוגמא... אני חושב שגם נושא של משרד התחבורה, אנחנו פנינו למשרד התחבורה, קיבלנו תשובה אחרת מהשאלות... גם 14 וגם 16... באמצע, קו אחד גבירול, קו אחד להולנדית, ואז... יש הרבה מאוד צעירים בני נוער, שנוסעים לתיכונים... ולא... אוטובוס בבוקר... שהוא קשה מאוד. אז אני אומר, בגלל ה... הזאת, אז אחת מהבקשות פה או ההצעה לסדר שאני מבקש, לסבסד הסעות לתלמידי בתי הספר, החטיבות והתיכונים שאין להם פתרון של תחבורה ציבורית. פשוט, מי שיש לו... תחבורה ציבורית ואוטובוס ישיר... אבל עדיין, גם... חופש גדול, כמובן שיש... כל מיני... כי יש הרבה מאוד פעילויות נוספות. אבל גם לאחר מכן... ימשיך. חשוב מאוד לקבל החלטה, לסבסד את ההסעות לתלמידים ובתי הספר, שוב רק אלה שנפגעו, שאין להם תחבורה ציבורית כתוצאה מפרויקט מטורף שעיריית רחובות... ומה ששרית העלתה פה, פתרונות של יציאה מהשכונה... חשבו, אנחנו חושבים שאפשר לעשות גם... גם של התושבים שיש להם... התושבים יודעים הכי טוב עבורם למה הם זקוקים, אז לשתף אותם באמת... תושבים, לשמוע מה יש לתושבים להגיד, לחשוף אותם ל... ולפתרונות... עד כאן.

**אבי קינד:** ... קודם כל, אני... שלא... ואני חושב שזה בדיוק

החומרים שאיתם נצטרך לחשוב... אבל... שאנחנו הגענו להסכמה שאנחנו נבחן בראשון באוגוסט איך מתקדם הפרויקט ואם הוא לא יסתיים עד הראשון לספטמבר... או לפחות תהיה תנועה חלקית, אז נדאג לשאטלים, עד סוף החגים ואפילו... יהיה לו קשה...

**עו"ד מתן דיל:** קיבלנו את ההצעה, תודה רבה.

(מדברים ביחד)

**מיטל יעקב:** אני יכולה דקה? קודם כל, שלום כבוד ראש העיר, אני 20 שנה תושבת רחובות, מיטל יעקב. מעולם לא פניתי אליך ומעולם לא התלוננתי על העיר. אבל אני כן חשה שלא מקשיבים לצרכים של תושבי כפר גבירול. התחבורה הציבורית לא עונה לצרכים של התלמידים ולא של המבוגרים. אני, תודה לאל, 6-7 שנים מתניידת עם רכב פרטי. אבל עד אז התלוננתי לא פעם...

**רחמים מלול:** ... אני לא אחראי על תחבורה ציבורית. הנה, יושב פה נציג אגד... את ההצעה, תפני אליו. זהו.

**מיטל יעקב:** אין בעיה, תודה רבה, ראש העיר. אני מכבדת את מה שאתה אומר. אבל יחד עם זאת, כתושבת עיריית רחובות, אני מרגישה שיש צורך שהעירייה צריכה לתת... מענה של שירותים, שירותים ציבוריים שביניהם גם כולל תחבורה ציבורית בעיר, זה דבר בסיסי. לתלמידים, למבוגרים. חוץ מזה... בבוקר, כשאנחנו יוצאים לעבודה... מהיציאה...

**ליאור שוקרי:** אני אענה לך... דבר ראשון... אנחנו כרשות עירונית, מגישים את הבקשות במשרד התחבורה. בסופו של יום, מי שמחליט ונותן את האישור זה משרד התחבורה. ומי שיגיד לך משהו אחר, אני אומר לך, תגידי לו... שנייה... תחבורה ציבורית או שינוי מסלול של תחבורה ציבורית. אני כמנהל אגף תנועה מפנה את הבקשה למשרד התחבורה...

**מיטל יעקב:** אין בעיה. אני יכולה לבקש משהו אחד?

רחמים מלול: לא, לא, לא.

ליאור שוקרי: אני רק מבקש עוד דבר אחד. בבוקר, אם אתם יוצאים מכפר גבירול... בהנחיית ראש העיר והמנכ"ל, אחרי יומיים שהכביש נסגר... השיטור העירוני עומד כל יום מ-07:00 בבוקר ועד 08:30, ואני יכול לנסוע בכל... ש אני מקבל על הדבר... שהם עושים שם. בנוסף, המנכ"ל הגיע לשם אחרי 3-4 ימים בבוקר מוקדם, הביא את חברת מע"צ, נציג מהם שעשה שילוט בכל ה... של... ההולנדית... וגם לאלה שיוצאים מהכיכר שמאלה לכיוון בילו סנטר. כל... שונו...

רחמים מלול: ליאור, תודה רבה.

רון אהרוני: רחמים, אני מבקש להתייחס בנושא הזה.

רחמים מלול: כמה פעמים אני פניתי אליך לגבי משרד התחבורה ?

רון אהרוני: אז אני רוצה לענות. קודם כל... תחבורה ציבורית וראש העיר יודע, אגד לא קובע שום דבר, לא... אפילו לא...

ליאור שוקרי: לא הזכרתי את אגד, אמרתי משרד התחבורה.

רון אהרוני: מי שקובע בסופו של דבר זה משרד התחבורה. היו לנו מאות ישיבות עם משרד התחבורה... להוסיף תחנה ליאור, אתה יודע כמה שנים... תחנה מסוימת. אני חושב כשבאים ועושים, ועושים את זה בהרבה ערים, חצי שנה לפני סגירה כזאת דרמטית בעיר, תכין רשימה, תזמן נציג תחבורה ציבורית במשרד התחבורה, נעבור ל... בסוף צריך... לצורך העניין. ואני חושב ש... אבל אגד כאגד...

ליאור שוקרי: זאת אומרת, אני חייב לענות על זה, ראש העיר ברשותך כמה משפטים. שמשרד התחבורה היה שותף, רון, ודחינו את הסגירה של הכביש ב-3 שבועות לבקשת מוטי... אתה מכיר אותו, ולבקשת דרור אשש. העברנו להם את כל הסגירה. הם הכינו תכנית של כפר גבירול ההולנדית... חצי שנה לפני...

רחמים מלול: ליאור, תודה על כל התשובות. אני חוזר לסדר היום.

עו"ד מתן דיל: ... אבל הבקשה שלנו... מהשכונה...

(מדברים ביחד)

רחמים מלול: . אנחנו סוללים כביש 4 נתיבים, דו מסלולי...

דוברת: שמתנקז למסלול אחד.

רחמים מלול: בעוד חודשיים שלושה, אתם תראו שאנחנו כבר

פותחים 2 נתיבים, עד להשלמת כל הפרויקט. אני מתחנן בפניכם, קצת סבלנות.

החלטה מס' 518-37-22: אנחנו נבחן בראשון באוגוסט איך מתקדם הפרויקט

ואם הוא לא יסתיים עד הראשון לספטמבר או לפחות תהיה תנועה חלקית, אז

נדאג לשאטלים עד סוף החגים, לתלמידים שאין להם מענה של תחבורה

ציבורית

2. שאילתות :

א. כמה פליטים הגיעו לרחובות? (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).

שאלתא:

1. כעיר שהצהירה שהיא מוכנה לקלוט את הפליטים, אבקש לדעת כמה

פליטים הגיע לרחובות, כמה מתוכם זוגות, ילדים, יחידים ומבוגרים?

2. מגיעים אליי לא מעט הורים שמלינים על ילדים שחוו טראומה קשה, והם

זקוקים לסיוע פסיכולוגי, כיצד מוענק סיוע כה נחוץ?

3. כמו כן, איזה סיוע אנו כעיר מעניקים לילדי הפליטים בגילאי גן/ביה"ס

שלא ניתן לקלוטם למסגרות בבשל הסטטוס לא מוסדר וטרם חלפו 3



**חודשים מאז הגעתם?**

**4. לסיכום: הכי צד ניתן סיוע בתחום הפסיכולוגי (ילדים שעברו טראומה),**

**גנים ועוד?**

**תשובה:**

- לעיר רחובות הגיעו 32 פליטים, מתוכם 17 ילדים, 14 נשים וקשישה אחת.
- הסיוע הפסיכולוגי לילדים ומבוגרים ניתן חינם ע"י משרד הרווחה (5130\*) וע"י ארגונים וולונטריים.
- בקופת חולים כללית יש אופציה להצטרף לביטוח רפואי.
- קיים ארגון וולונטרי אשר מחלק סים לטל נייד, אנחנו בקשר עם הארגון.
- קיימת רשת חברתית עם אוסף אנשים אשר נותנים את ביתם לפליטים – אנחנו בקשר איתם.
- יש לנו 2 קבוצות מתנדבים דוברי שפה רוסית ודוברי עברית ל-SOS פתרונות שוטפים.
- הילדים הוזמנו למפגשי העצמת השפה העברית במחלקה.
- הילדים שותפים לפעילות של המחלקה.
- הפליטים נכללו ברשימות לחבילות מזון לפסח.
- חלקם קיבלו חבילות ירקות ופירות טריים ושמיכות קיץ.
- הילדים קיבלו תחפושות לפורים והשתתפו בהצגה.
- יש מרכז לביגוד ומוצרי טואלטיקה אשר מופעל על ידי המתנדבים של המחלקה ופתוח ב – 18:00-20:00 א'-ה'.

- רחמים מלול:** כמה פליטים הגיעו לרחובות? קיבלתם תשובה?
- עו"ד קארין ברגינסקי:** כן, יש לי אבל שאלה.
- רחמים מלול:** תודה רבה... שהגיע לפה...
- (מדברים ביחד)
- עו"ד קארין ברגינסקי:** היינו בשאלתא.
- רחמים מלול:** כן, עוד שאלה, קארין.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** קודם כל, לא כל כך הבנתי את הסעיף הראשון לגבי 32 פליטים. מאיפה הנתון הזה, זוהר?
- זוהר בלום:** נתונים ממשרד הקליטה.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** כי אני הייתי ב... וקיבלתי נתונים אחרים.
- זוהר בלום:** אלה הנתונים דרך משרד הקליטה שיש.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** אז אני אומרת, אני הייתי ב...
- זוהר בלום:** וחתומים על ידי אילנה אצל צביקה.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** אז יכול להיות שזה נתונים שלא נכונים? אני אומרת שאני ראיתי נתונים...
- זוהר בלום:** ... מחלקת קליטה כבר...
- עו"ד קארין ברגינסקי:** לא, משרד הקליטה, הייתי במשרד הקליטה.
- זוהר בלום:** לא, יש קליטה ישירה. לא כולם דרך משרד הקליטה. הנתון שלנו יש הוא הצלבה ממשרד הפנים והקליטה ביחד.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** אוקיי, אז שאלה נוספת, מותר לי לשאול שאלה נוספת.
- רחמים מלול:** כן, שאלת.

- עו"ד קארין ברגינסקי: לא, זה היה פשוט נקודתי.
- רחמים מלול: גם 3 את יכולה לשאול.
- עו"ד קארין ברגינסקי: כמה מהם עזבו...?
- זוהר בלום: אני לא יודע.
- רחמים מלול: גם אני לא יודע.
- עו"ד קארין ברגינסקי: אז אני אשמח...
- זוהר בלום: אין בעיה.
- עו"ד קארין ברגינסקי: כמה מהם עזבו וכמה נשארו ומי עוקב אחרי הקליטה.
- זוהר בלום: יש כאלה שבאים עדיין, כולל מברית המועצות.
- רחמים מלול: קארין, תודה.
- רחמים מלול: עוד שאילתא
- (מדברים ביחד)

החלטה מס' 519-37-22: ניתנה תשובה לשאילתא.

ב. כמה ניצולי שואה יש ברחובות, כמה עירייים ואילו שירותים ציבוריים הם מקבלים (ח"מ קארין ברגינסקי מיום 5/4/22).

שאילתא:

1. אנו מודעים היטב על מצוקתם הקשה של ניצולי שואה (מצ"ב כתבה, דוגמא מן הרבות).
2. בעיר שחרטה על דגלה לתמוך בניצולי שואה, אבקש לדעת כמה ניצולי

שואה יש ברחובות, כמה מתוכם ערירים ואיזה שירותים ציבוריים אנו  
העירייה מספקת להם/עוזרת להם?

תשובה:

להלן התייחסות האגף לשירותים חברתיים לשאלתא שהוצגה:

אזרחים ותיקים ערירים:

ברחובות כ-26,000 אזרחים ותיקים.

באגף מוכרים כ-140 אזרחים ותיקים ערירים ברמות תפקוד שונות. בהתייחס  
לשאלתא שהוצגה, לא כולם זיקוקים לשיחת טלפון על בסיס יום יומי מנימוקים  
שונים: לחלקם יש מטפל, חלקם לא מעוניינים, חלקם פעילים ונמצאים בקשר  
עם גורמים אחרים.

במהלך תקופת הקורונה, ביצענו מיפויים של אזרחים ותיקים הזקוקים לקשר  
חברתי והפגת בדידות והצלחנו לחבר בין כ-300 קשישים לבין 300 מתנדבים  
הנמצאים עמם בקשר פעם בשבוע. רשת ביטחון זו נוצרה באמצעות מתנדבים  
ופעילים קהילתיים מארגון "דרור ישראל".

ניצולי שואה:

• ברחובות חיים כ-3,700 ניצולי שואה.

• מתוכם כ-1,200 מקבלי קצבת זקנה והשלמת הכנסה.

היום בעזרת רכזת המענים אנו מקווים שנצליח ליצור קשר ראשוני עם כולם.

בשלב זה אני מפרטת פה את התכניות הקיימות בבעיר ולכמה אנשים הצלחנו  
לתת שירות עד כה.

1. מועדון סופ"ש, הפועל כל יום שישי, חברים בו 40 אנשים, קבלות שבת

שערכנו בהוסטלים במהלך שנת 2021-2022 נהנו כ-160 איש.

2. מועדון גבירול לניצולי שואה – 22 איש – פועל פעמיים בשבוע.
3. מועדון אידיש לניצולי שואה – 35 איש – פועל פעם בשבוע.
4. נופש בבית מלון לניצולי שואה מקבלי אבטחת הכנסה – השתתפו 50 איש.
5. קהילה תומכת לניצולי שואה – חברים 370 איש.
6. פרויקט ביחד – סטודנטים ותושבים מתנדבים – נותנים מענה שבועי של ביקורי בית, נהנים מהפרויקט 35 ניצולי שואה.
7. פרויקט התעמלות בבתים של מרותקי בית – 50 איש.
8. פרויקט ימי הולדת עם ישיבת אמית עמיחי – בינתיים נהנו 40 ניצולים וממשיך.
9. פרויקט יוניפר – פרויקט חיבור לרשת חברתית – מועדונית וירטואלית 70 איש מחוברים.
10. כל התקציבים הם 100% מימון של משרד הרווחה.

**רחמים מלול:** עוד שאילתא לגבי ניצולי שואה. אז יש לנו ניצולי אוקראינה ולהבדיל אלף אלפי הבדלות ניצולי שואה. נדמה לי שגם כאן קיבלת תשובה מפורטת.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** תשובה מאוד מפורטת, תודה לבת חן. מתוך 3,700 ניצולי שואה, יש פה בכל התת סעיפים שמפורטים, יש פה מעטים מאוד שמשותפים, לדוגמא סעיף 4 בבית מלון לניצולי שואה... 50 איש, או קהילה תומכת לניצולי שואה... 3,700. השאלה שאני רוצה לשאול, הם יש אפשרות להגיע לכל ה-3,700 איש בצורה כזאת או אחרת, ולשאול אותם מה הם באמת צריכים, כדי שבאמת תהיה אינדיקציה... מתוך 3,700 איש, לדוגמא רק 50, ואני שמעתי המון תלונות על הנושא הזה.

**זוהר בלום:** מתוך ה-1,200 מקבלי קצבה, זה אלה שהוכרו ומוכרים, כל אחד יש לו נגיעה במשהו, או במועדון, או שגרים בהוסטלים, הם גם נקראים, כל שלושת ההוסטלים שנמצאים ברחובות, הם גם חלק. יש את מועדוני הרווחה ויש את המועדונים של עלה, שהם לוקחים גם כן חלק בפעילות...

**עו"ד קארין ברגינסקי:** השאלה, האם אפשר לפנות לכל ה-1,200 האלה, לעבור אותם אחד-אחד לשמוע מהם?

**זוהר בלום:** כן, כן.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** 'לא, אנחנו לא מעוניינים בשום שירותים', או 'אנחנו כן מעוניינים באיזשהו שירות'. ככה שלא נאבד אחד מהם, שאפילו אחד מהם לא...

**זוהר בלום:** זה אפשרי, זה גם נעשה על ידי עובדות, ונבדוק שעושים את זה עדיין.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** תודה.

**החלטה מס' 520-37-22:** ניתנה תשובה לשאלתא.

**רחמים מלול:** ביטול מופע זיקוקי דינור, הצעה לסדר של איטל בציר אלשיך.

**זוהר בלום:** לנו יש הצעה אחרת.

**רחמים מלול:** רגע, ברשותכם איטל, אולי אני אקדים את האנשים שמחכים לנו פה? בסדר? יש 2 נושאים, גם של תאגיד המים וגם של הל"ר. אז אני רוצה לשחרר אתכם, כי אתה צריך להגיע רחוק. אחר כך נגיע לזיקוקים, תרתי משמע. בבקשה, ניסים. אני נמצא בסעיף ג', דוחות כספיים. גם רוזנטל, אתה רוצה להשתחרר וזה נושא קצר?

- מנחם רוזנטל:** כן.
- רחמים מלול:** בבקשה מנחם, סליחה ניסים.  
(מדברים ביחד)
- רחמים מלול:** מה פתאום. מתן, לגבי ההצעה שלך, אנחנו לא יכולים לפתוח את רח' יהונתן.
- עו"ד מתן דיל:** לא ביקשתי את זה. זה מה שרשום אבל.
- ליאור שוקרי:** לא, לא, לא...  
(מדברים ביחד)
- רחמים מלול:** בסדר. יאללה, תירגע. כי התושבים נגד זה לחלוטין.

ה. אשרור החלטה שלא בישיבת מועצה מיום 25/5/22, לאישור החלטת וועדת הנחות מיום 18.5.22 בדבר מתן הנחה מארנונה למוסד מתנדב.

**החלטה מס' 521-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר החלטה שלא בישיבת מועצה מיום 25/5/22, בדבר אישור החלטת וועדת הנחות מיום 18.5.22 למתן הנחה מארנונה למוסד מתנדב לכל העמותות המפורטות בפרוטוקול ועדת הנחות שהוצג.

ו. אישור הרכב ועדת ערר ארנונה.

**מנחם רוזנטל:** נושא הבא הוא אישור ועדת ערר... ועדות הערר של העירייה פג תוקפן ויש עוד ועדות ערר חלופיות. מוצעים פה 5 שמות: גב' קטלן מירב, עו"ד פורר יהושע, עו"ד שחר קהלני, עו"ד שחר מתנה, ועו"ד רחלי פורת קנדאבי.

- רחמים מלול:** אוקיי, מיכל, רוצה להעיר משהו?
- עו"ד מיכל דגן:** לא, הם נבדקו ע"י מנהל האגף לפי הקריטריונים שקבע משרד הפנים
- רחמים מלול:** נבדקו כולם?
- מנחם רוזנטל:** נבדקו על ידי... ואושרו.
- רחמים מלול:** אז אנחנו מאשרים.
- עו"ד אבי מוזס:** אני רוצה לשאול שאלה.
- רחמים מלול:** תודה מנחם. כן, אבי.
- עו"ד אבי מוזס:** אם כבר אישרתם 5, למה לא גמרתם עם עוד אחד, 6, כדי שיהיו הרכבים מלאים?
- עו"ד מיכל דגן:** הם בתהליך בדיקה, יובאו בישיבה הבאה.
- רחמים מלול:** הערה נכונה.
- עו"ד אבי מוזס:** הדבר השני שרציתי לשאול, מהו הסכום של העררים שנמצאים היום בקנה של העירייה, אנשים שהגישו ערעורים??? מה הסכומים המצטברים?
- מנחם רוזנטל:** ראשון-ראשון, אחרון-אחרון... ברגע שיהיה...
- עו"ד אבי מוזס:** 5 אתה יכול לעשות רק ועדה אחת.
- מנחם רוזנטל:** לא, אני יכול לעשות 2 ועדות עם הרכבים שונים. קודם כל שתהיה ועדה... זה דבר ראשון. דבר שני, ... בוועדת ערר עומדים על כף המאזניים באופן... של העיר...
- עו"ד אבי מוזס:** לא, מה שאנחנו מבקשים שזה...
- מנחם רוזנטל:** ...
- רחמים מלול:** טוב, תודה מנחם.



**החלטה מס' 522-37-22:** הוחלט פה אחד למנות לוועדות ערר ארנונה את החברים הבאים : גב' קטלן מירב, עו"ד פורר יהושע- יו"ר , עו"ד שחר קהלני, עו"ד שחר מתנה, ועו"ד רחלי פורת קנדאבי.

**ב. המחאת זכויות חכירה למעונות סטודנטים בדרך הים – חב' שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ.**

**רחמים מלול:** בבקשה, ניסים מנכ"ל הל"ר, החברה שהיא זרוע ביצועית של עיריית רחובות, מבצעת עבודה לתפארת בכל רחבי העיר.

**ניסים סלמן:** תודה רבה. אז ככה, ... סולל בונה. מכרז... במסגרת... להקמת... חברת שיכון ובינוי זכתה בו, גם שילמה על הקרקע, על המגרש. ועכשיו הם מבקשים להעביר את... המחאת זכות מסולל בונה לחברת מטרה ייעודית שמוקמת לצרכי הפרויקט הזה. זה מהלך... של חברות פרויקטאליות. כמובן קיבלנו מהם גם את כל הערבויות וההתחייבויות של סולל בונה... לכל ההתחייבויות... המהלך נועד להקל עליהם פיננסית. אנחנו מקצועית בדקנו אותו, מבחינתנו הוא מקובל. נדרש אישור מועצה, ולאחר מכן אישור... כמובן במקביל לזה אנחנו עובדים על תכנון הפרויקט ביחד עם סולל בונה. סך הכל הולך להיות מבנה מפואר, ואני מקווה שבאוקטובר השנה... ויתחילו לעבוד על... חפירה.

**רחמים מלול:** תודה. עכשיו התקציב שלך, אתה צריך רק להציג אותו.

**ניסים סלמן:** הדוחות הכספיים זה צריך לקבל אישור מועצה הנושא

הזה.

**רחמים מלול:** כן, כן, מאשרים פה אחד.

**החלטה מס' 523-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר את המחאת זכויות החכירה של חב' שיכון ובינוי סולל בונה תשתיות בע"מ לצורך הקמה וניהול של מעונות סטודנטים בדרך הים ברחובות, לסולל בונה מעונות רחובות, (שותפות מוגבלת) בכפוף לאישור שר הפנים.

**ג. הצגת דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2021 ה"ר ותאגיד המים.**

**ניסים סלמן:** הדוחות הכספיים, אני אמור להציג אותם למועצה.

**זוהר בלום:** הוצגו.

**אסף אל-בר:** אתה יכול להגיד לנו דברים מעניינים עליהם?

**ניסים סלמן:** כן, אפשר לראות קודם עידוד במחזור העסקים של החברה. אנחנו בדוחות 2021 באזור ה-170 מיליון שח. אם תסתכלו בפרויקט... משמעותי מאוד בכל הצעות התכנון וכל מה שקשור לקרית משה. מאז... מעטפת, אנחנו בקצב בערך של יותר מ-300 מיליון שח מחזור לשנת 2022. זה משאיר הרבה מאוד כספים... להסכם הגג. ומי שנוסע... רואה את כל קרית משנה... חפורה לחלוטין, מערכות ניקוז, השקענו... 10 מיליון שח... ובעצם... הרבה מאוד...

**רחמים מלול:** תודה רבה, ניסים. ויישר כוח על כל העבודה. העבודות

בתשתית שהתחילו בקרית משה, מגשימות את החזון ומיישמות את החלום.

(מדברים ביחד)

**רחמים מלול:** זורי זה 2 דקות.

**אביב איטח:** אבל זורי זה מקום העבודה שלו, וזה לא מקום העבודה שלי,

ואני... עבודה, וגם ככה יש לי נושא כל כך כאוב שהוא יותר חשוב תאמין לי

מהכל, כי יש כאן אמא שהגיעה...

**זורי שעובי:** ... תאגיד מים...

**רחמים מלול:** כי אתם לא מציגים את הסכומים.

**זורי שעובי:** ... של תאגיד המים והביוב... המחזור של החברה

הסתכם ב-110 מיליון שח... התאגיד הרוויח לפני מס כ-4 מיליון שח, התאגיד משלם מסיסים, ונשאר 3.3 מיליון שח, השקיע גם כ-23 מיליון שח בשיקום תשתיות מים וביוב. שימשיך כך.

**רחמים מלול:** תודה רבה.

**החלטה מס' 524-37-22:** הדו"חות של הל"ר ותאגיד המים הוצגו בפני חברי המועצה.

**יד.** הכרזת מתחם "נווה מרמורק" כמתחם פינוי בינוי במסלול רשויות.

**ניסים סלמן:** יש לי את הנושא של נווה מרמורק. חברים, אז כמו שאתם יודעים, אנחנו מקדמים התחדשות עירונית, כמובן ביחד עם מינהל הנדסה. מחזיק התיק גיא צור כמובן. בעצם... תכנון, עשינו בדיקה תכנונית של השכונה, הצגנו חלופה ראשונה לגיא ולראש העיר לפתיחת כל מיני... כרגע אנחנו מגישים את זה במסלול רשויות... מימון... אישור מועצה, כדי שנוכל להגיש את זה לרשות להתחדשות עירונית... תקציב. זה לקדם את ההתחדשות העירונית בשכונה הזאת, וכמו שהבטחתי...

**רחמים מלול:** זה ברח' העלייה. אנחנו קוראים לזה נווה מרמורק.

**זוהר בלוס:** פעם קראו לזה שיכון הרוסים.

**רחמים מלול:** שיכון עולים, שיכון הרוסים... רוצים בעזרת השם

לתכנן תכנית התחדשות עירונית...

- זוהר בלום:** רק איפה ילמדו שם? 2.5 דונם, זה לא מספיק.  
(מדברים ביחד)
- אסף אל-בר:** אני מבקש לפסול אותי מההצבעה על נווה מרמורק.  
**רחמים מלול:** למה?
- אסף אל-בר:** צביקה ביקש שאני אגיד את זה למיקרופון, איך זה נקרא?
- צביקה מדהלה:** ניגוד עניינים.  
**אסף אל-בר:** ניגוד עניינים.

**החלטה מס' 525-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הכרזת מתחם "נווה מרמורק" כמתחם פינוי בינוי במסלול רשויות כמפורט במסמך שהוצג בפני חברי המועצה.  
\*\*\* אסף אל-בר לא השתתף בהצבעה בשל ניגוד עניינים.

ד. הצעה לסדר - ניהול הצהרונים כמשק כספים סגור (ח"מ אביב איטח מיום 2/6/22) (במקום הצעת הדגלים).

- רחמים מלול:** יש לנו עוד הצעה לסדר של אביב.  
**אביב איטח:** ... להקשיב ובצדק...  
**רחמים מלול:** ...  
**אביב איטח:** הם כן, אבל חברי מועצה בחוץ, יש כאלה שהם בחוץ.  
**רחמים מלול:** מה, אני... לא, אני לא רוצה.  
**אביב איטח:** אין בעיה, אל תעשה הצגה, אז אני אומר לך שלהבא, נושא

חשוב ככל שיהיה, נתנגד להקדים דברים בגלל אנשים...

**רחמים מלול:** זכותך.

**אביב איטח:** צריך לכבד גם אותנו בסוף... אני ישבתי בשקט כל הישיבה, לא רציתי. אנחנו באים פה מהזמן שלנו, כל אחד נותן את זמנו... ואחלה והכל טוב ויפה, ויש הרבה חשובים, ונשים פה גם צריכים להיות אלה שמאחרים לעבודה ומתעכבים, ואני כבר לא...

**דובר:** אתה נותן הקדמה יותר מה...

**אביב איטח:** ככה אני רוצה, וכשאתה מדבר אתה לא מדבר. טוב, ערב טוב. כשכולם שאלו ודיברו פה איך היה החג, אז... שחג שבועות זה חג של לבן וחג שקט. אבל יש כאן משפחה ברחובות שאני קצת הצטרפתי אליהם עם... התחושות הקשות, וכתבתי לך, ראש העיר, שחשוב לי שתהיה... שלהם מחר יהיה שחור. אמיתי, אתה מדבר על... האם אתה יודע יו"ר דירקטוריון של רשת חוויות... אז אני אומר שיש פה משפחה, ועם התחושות הקשות האלה אני הצטרפתי לפני השבת, שהיה דרך אגב מאוד שמח. ואמיתי, אתה ככה מיהרת לבוא... וכו', אבל אולי צריך לשאול אם אתה כיו"ר הדירקטוריון של חוויות, יודע שהייתה אלימות מינית קשה מאוד כנגד ילדה בת 3.5 אצלך בצהרון. האם אתה יודע את זה, כן או לא?

**זוהר בלום:** ...

**רחמים מלול:** לא, לא, לא.

**אביב איטח:** זוהר, אני מבקש.

**רחמים מלול:** לא, זה לא חוקי.

**אביב איטח:** רגע, אוקיי. נמצאת כאן האמא שני, שהיא מבקשת, אם כבר את מה שקרה לבת שלה... אני יודע שקשה לשמוע את זה. גם אני מאוד נחרדתי...

- רחמים מלול:** לא נכון.
- אביב איטח:** האמא רוצה לבוא לשתף... זה עניין שלי.
- רחמים מלול:** אני לא חושב ש...
- אביב איטח:** זוהר, זוהר... אתם לא מבינים... אני יודע שקשה לשמוע.
- זוהר בלום:** לא.
- אביב איטח:** גם אני מאוד נחרדתי. כשתסיימו לדבר, תגידו לי ואני מסיים...
- רחמים מלול:** אם אתה רוצה לפרט את המקרה הזה במועצת העיר, אני לא מסכים, זו צנעת הפרט.
- אביב איטח:** ... מוכנה לבוא ולעשות את זה, כדי שהמקרה הזה לא יחזור שנית.
- רחמים מלול:** זה לא המקום, אני מצטער.
- אביב איטח:** בואי בבקשה... לדבר?
- רחמים מלול:** לא, לא, אי אפשר.
- אביב איטח:** אתה לא... לאמא?
- רחמים מלול:** ... לספר את הסיפור זה לא יפה, זה צנעת הפרט.
- אביב איטח:** אבל סליחה...
- אמיתי כהן:** אביב, ברגע שזה...
- אבי קינד:** שיכבה את המצלמות.
- רחמים מלול:** תפנה למשטרה.
- אביב איטח:** אני חשבתי מצוין וחשבתי שזה המקום... אני לא מופתע. חבר'ה, אני לא אפרט דברים שלא... את העיר... והיא בעצמה הגיעה...

(מדברים ביחד)

ד"ר רוני באום: היא הלכה למשטרה?

דוברת: כן.

ד"ר רוני באום: היא הלכה למשטרה?

עו"ד אביב איטח: שנייה, שנייה. אם תוכלו לשמוע אותה.

רחמים מלול: לא, לא.

אביב איטח: ילדים בני 3.5 ו-5 זה קצת... אלימות מינית. לא מדובר פה

באונס או איזה אגף חיצוני שנכנס... אלימות מינית, על פגיעה רפואית, על בתי חולים...

עו"ד שמואל בר דאנזאן: אבל הייתה משטרה או לא הייתה משטרה?

אביב איטח: אבל זה לא קשור למשטרה.

עו"ד שמואל בר דאנזאן: זה כן קשור.

אביב איטח: אבל אם היא הייתה מגישה תלונה, אז... בטיפול משפטי אז

אנחנו לא רוצים לדבר.

עו"ד שמואל בר דאנזאן: לא הבנתי, אתה טוען על טיעון עובדתי שהוא פלילי.

זוהר בלום: יש תלונה להטרדה מינית...

עו"ד שמואל בר דאנזאן: בדיוק.

אביב איטח: זו לא הטרדה מינית, זה לא קשור. זו אלימות...

רחמים מלול: אביב, אביב.

זוהר בלום: יש נוהל לזה, יש נוהל.

רחמים מלול: אביב, אם תתעקש להעלות את זה, אני אוריד את זה

מסדר היום. אבל אגב, זו לא הצעה מקורית שלך.

- אביב איטח:** נכון.
- רחמים מלול:** אז מה אתה מחליט כעת?
- אביב איטח:** ...
- רחמים מלול:** לא, לא, לא. תדבר על ההצעה.
- אביב איטח:** זאת ההצעה.
- רחמים מלול:** ההצעה המקורית שלך.
- אביב איטח:** תראה, אי אפשר להגיש הצעה... בהמשך, אבל יש לי הבנה והצעה למה הדברים האלה יכולים להימנע בעתיד, ולכן הצעתי ש...
- עו"ד מתן דיל:** רחמים, הוא החליף הצעה.
- אביב איטח:** אני החלפתי הצעה, רחמים.
- עו"ד מתן דיל:** יש סדר יום חדש.
- רחמים מלול:** גם לגבי ההצעה החדשה שלו, אין שם את המקרה שהוא מדבר עליו. אתה הכנסת את זה בדרך אגב.
- אביב איטח:** אז אני אכתוב על זה בעמוד הפייסבוק שלי, גם ככה כולם יראו את זה.
- רחמים מלול:** אוי, נו באמת... אני אומר שוב, תתייחס להצעה.
- אביב איטח:** לגבי ההצעה, אני חושב שלא יתכן שקורה מקרה כל כך חמור ברשת חוויות, וגם הסייעת וגם מובילת הצהרון: א' – לא יודעות מזה.
- רחמים מלול:** אביב, אני לא מרשה לך.
- אביב איטח:** זו ההצעה שלי.
- רחמים מלול:** לא, איפה זה?
- אביב איטח:** ניהול הצהרונים על כספי משק סגור.



**רחמים מלול:** כספי הצהרונים אתה מדבר.

**אביב איטח:** נכון.

**רחמים מלול:** לא על אלימות מינית.

**אביב איטח:** נכון, אני רוצה להסביר למה כספי הצהרונים ראוי שיהיו

משק כספים סגור. מדוע? אנחנו יודעים שבצהרונים יש רווחים נאים אפילו

גבוהים מאוד של כסף. אפשר מצד אחד לברך על זה שיש עודף ויש... אני לא

שומע כלום. אני אומר שבצהרונים של חוויות יש עודף. אגב, תיכף נגיע גם

לחברה העירונית, אבל אני רוצה להתעסק בחוויות. אנחנו יודעים שיש מיליוני

שח עודף מהכנסות הצהרונים... לכן, פעם הבאה שיהיה את הנושא הראשון

שיעלה, לא יהיה מצב שחברי המועצה יישארו לסוף. קודם כל אנחנו, אחרי זה

כולם. הצהרונים בחוויות, אנחנו יודעים שיש רווחים של מיליונים שם, רווחים

של מיליונים מכספי ההורים. ההורים הם אלה שמשלמים על הצהרונים, ואנחנו

יודעים שיש אגפים, למשל מבדיקה... שעשיתי ופניתי, לא קיבלתי שיתוף פעולה

ושקיפות, אבל זה נושא אחר. 5 מיליון שח, מדברים על רווח של 5 מיליוני שח

מהצהרונים וחוויות. נכון, צריך גם להיות הוגנים ולומר שיש גם תקורות

מסוימות, גם של ההנהלה ובכלל של הרשת, ולכן, אי אפשר לכמת את זה. אז

אנחנו... 3 מיליון שח מהצהרונים. הרווח הזה, חוויות הרי זה לא תאגיד עירוני,

חברה כלכלית של העירייה, בבעלות העירייה ש... ורוצים לייצר רווחים, אנחנו

רוצים לנהל פעילות כלכלית, אנחנו רוצים להשקיע... את הכסף הזה. בחוויות,

בכספי הצהרונים, ההורים צריכים לקבל את זה בחזרה, ולא לממן עם זה דברים

אחרים. סתם דוגמא, כמו איזה אירוע צעירים מיותר שהיה בפורים. את ה-

100,000 שח האלה, הם לא צריכים לממן את זה. הם משקיעים ומשלמים מחיר

לא מבוטל של צהרונים, הם צריכים לקבל חזרה. ונכון, אם נכמת את הסכום הזה

של 3 מיליון שח לכל ההורים בעיר, אז ברור שזה שווה משהו כמו 20-30 שח

בחודש. אנחנו לא רוצים להחזיר להם 20-30 שח בחודש. אבל 2030 שח בחודש

כפול 30 ילדים בצהרון, אולי אפשר להגיע ל-600 שח, להוסיף להם עוד איזה חוג.

אולי אפשר להוסיף להם עוד איזושהי פעילות, אולי אפשר לעשות ועדת הנחות בכסף הזה, לחלק קצת הנחות למי שבאמת מגיע...

**עודד עמרם:** אתה אומר...

**אביב איטח:** רק צהרונים.

**עודד עמרם:** יש 5 מיליון שח?

**אביב איטח:** לא, 5 מיליון שח רווח, אבל רגע, צריך להיות הוגנים...

**זוהר בלום:** ... מנהלה.

**אביב איטח:** צריך להיות הוגנים, אם נכמת את העניין של המנהלה

והמשכורות והתקורות והכל, אז אפשר לומר שנשארו 3 מיליון שח. מה אני אומר? אני אומר לא להחזיר את ה-20-30 שח האלה למשפחה, בואו נחזיר להם בפעילות, בואו נחזיר להם אולי ב... לסייעות שנכנסות לעבוד ברשת חוויות, אולי הן יקבלו יותר הדרכות, אז לא יקרה מצב כמו שקרה פה... אני רוצה לסיים. אולי... לסייעות שיקבלו הדרכות נכונות. אתה יודע שיש... בעיריית רחובות, אם ממנים לה מחליפה, המחליפה מקבלת ה דרכה, הדרכה רצינית, מקצועית. בכל זאת חבר'ה, זה ילדים. זה הילדים. סייעת שמובילה צהרון בחוויות, לא מקבלת הדרכה, שום דבר. יש... למה ההורים צריכים לממן את הרווחים האלה, כספים שמשלמים... מכל כך הרבה מסר ש... יושב כאן עודד עמרם, מחזיק תיק תרבות, יש מיליוני שח ב... למה חוויות צריכים לעשות אירועי תרבות? למה? אולי... עירונית, יש חברה עירונית.

**רחמים מלול:** אביב, אביב, זה נאום כבר, באמת.

**אביב איטח:** בטח שזה נאום, זה...

**רחמים מלול:** לא, לא, לא, לא.

**אביב איטח:** ילדה קיבלה פה אלימות מינית.

**רחמים מלול:** אתה משתלט לי על הדין.

- אביב איטח:** ... בית חולים, עם דימומים בנרתיק, אתה יודע מה זה?
- רחמים מלול:** אביב, ירדת מהפסים לגמרי.
- אבי קינד:** מה זה? מה קורה איתך? בושה. ילדה בת 3.5.
- רחמים מלול:** תקשיב לעצמך, תקשיב לעצמך. אני מוריד את ההצעה מסדר היום. מי בעד להוריד?
- אביב איטח:** תורידו. מי לא בעד להוריד?
- רחמים מלול:** מי נגד?
- אסף אל-בר:** יש פה נושא רציני שאפשר לדון עליו.
- רחמים מלול:** אסף, אני...
- אסף אל-בר:** ... להביא אמא...
- (מדברים ביחד)
- אבי קינד:** אתה עושה סיבוב על האמא? מה זה הדבר הזה? על הילדה?
- (מדברים ביחד)
- עודד עמרם:** אתה רוצה להגיד לי, יש לך נתונים ביד שברשת חוויות יש רווח של 5 מיליון?
- אביב איטח:** כן, כן.
- רחמים מלול:** עזוב, הורדתי את זה מסדר היום.
- עודד עמרם:** זה דבר חמור. ראש העיר, זה דבר חמור.
- רחמים מלול:** אבל מה שאתה מתאר, תסלח לי, מבייש את כולנו, אביב.
- עודד עמרם:** אתה צודק, עושקים את האזרח.

- אביב איטח:** נכון.
- עודד עמרם:** אם יש רווח 5 מיליון שח, למה לי יש רווח...?
- אביב איטח:** אבל הם לא מוכנים לשמוע.
- עודד עמרם:** סליחה, למה לי יש רווח 100,000 שח? הנה פה המנכ"ל, כמה יש לנו רווח? מה הולך פה?
- עודד עמרם:** אני מצביע איתך.
- אמיתי כהן:** כנראה שהחברה העירונית...  
(מדברים ביחד)
- אביב איטח:** רחמים... מי בעד, מי נגד.
- עו"ד יניב מרקוביץ:** אמיתי, לא שומעים אותך בכלל.
- רחמים מלול:** אני הורדתי את זה מסדר היום.
- עו"ד יניב מרקוביץ:** רחמים, לא שומעים, זה לא עובד.
- רחמים מלול:** טוב, אני הורדתי את זה מסדר היום, הייתה הצבעה.
- אביב איטח:** מי בעד, מי נגד? מה עם ההצבעה?
- רחמים מלול:** הייתה הצבעה.
- אביב איטח:** איפה היא.
- רחמים מלול:** הייתה הצבעה.
- אביב איטח:** מי בעד, מי נגד?
- רחמים מלול:** תגיד לי, אתה רוצה להשתלט בכוח?
- אביב איטח:** לא, תן לי...
- רחמים מלול:** אבל אתה משתלט. עודד, תודה רבה, הורדתי את זה מסדר היום.

**עודד עמרם:** ..... עושק לאור היום את הציבור, בשביל לעשות עבריינות...

**רחמים מלול:** תודה עודד, תודה. הייתה כבר הצבעה.

(מדברים ביחד)

**אביב איטח:** מי בעד, מי נגד?

**דובר:** אביב, לא שומעים אותך.

**רחמים מלול:** אתה שם לב מה אתה עושה בישיבת מועצה?

**עודד עמרם:** ... בתרבות, אמרתי לזהר... שעות נוספות, לפני 4

שנים. מה הולך פה?

(מדברים ביחד)

**רחמים מלול:** טוב, אני ממשיך. אביב, אל תתפלא-

**אביב איטח:** לא צריך דיון על זיקוקים, היו עכשיו זיקוקים.

**רחמים מלול:** אל תתפלא אם הישיבה הבאה לא תצולם. תראה

עכשיו איזה בושה נגרמת לנו בצילומים האלה. קל וחומר אחרי התיאורים שאתה

תיארת, ואני מנסה בעדינות להוריד אותך מזה, וזה משודר ומצולם.. איזה פרצוף

יש לנו?

**זהר בלום:** הילדה זה לא חוקי.

**רחמים מלול:** וזה לא חוקי, כולנו יודעים.

**עו"ד אביב איטח:** זה לא נכון.

**זהר בלום:** זה לא חוקי.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** אבל בואו נדבר עניינית...

**אביב איטח:** למה אתה לא...?

**זהר בלום:** כי יש אחריות...

- אביב איטח:** ... לפני 5 שנים עשינו... קייטנות... (צועק)
- זוהר בלום:** תרחיק, לא שומעים... לא שומעים אותך, את הצועק.
- אביב איטח:** ... ההורים, ההורים..
- דובר:** מה זה, גן חיות? מה זה?
- זוהר בלום:** אבל אתה מערב כאן משהו. דיברתי על הילדה, לא על הכסף.
- אמיתי כהן:** ... על ניהול רשת חוויות, שעושה פעילות מדהימה בכל העיר.
- רחמים מלול:** אמיתי, אמיתי. מה אתה משחק לידיים שלו?  
(מדברים ביחד)
- רחמים מלול:** אישור חוזה הקצאה עם עמותת רשת גני ישראל של אגודת ישראל. יוסי.  
(מדברים ביחד)
- רחמים מלול:** סעיף ז' אושר פה אחד.
- אביב איטח:** ... לא...
- רחמים מלול:** הצבענו על זה, הצבענו. הצבענו קודם, אביב. תראה איזה פרא אדם זה.
- זוהר בלום:** משתלט.  
(מדברים ביחד)
- אביב איטח:** ... הצהרונים כמשק כספים סגור.

- עו"ד קארין ברגינסקי:** ראש העיר, הוא מבקש הצבעה...
- רחמים מלול:** הייתה הצבעה.
- אביב איטח:** שבכסף הזה יכשירו סייעות וייתנו להם תנאים.
- רחמים מלול:** אביב, זו בריונות. אביב, זו בריונות מה שאתה עושה.
- רחמים מלול:** סליחה, הייתה הצבעה על ההצעה שלך והיה רוב להוריד את זה מסדר היום. אפילו הסיעה שלך נמנעה.
- אביב איטח:** לא נכון.
- רחמים מלול:** טוב.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** מה? רגע, רגע, רגע. לא.
- רחמים מלול:** כשאמרתי 'מי נגד', לא הצבעתם.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** לא, לא הייתה הצבעה. לא הייתה הצבעה.
- רחמים מלול:** אתם אומרים לי? תפתחו את התמליל ותראו שהייתה הצבעה.
- אביב איטח:** ... הצעה מסדר היום.
- רחמים מלול:** אישור חוזה הקצאה עם עמותת רשת גני ישראל. יוסי, בבקשה. אני ממשיך.
- (מדברים ביחד)
- עו"ד מתן דיל:** מותר לבקשה הצבעה שמית? מותר לנו?
- אסף אל-בר:** לא, לא...
- רחמים מלול:** סיימתי כבר הצבעה, סיימתי הצבעה. אני ראיתי את האצבעות, תשאל אותם, תשאל אותם.
- עו"ד קארין ברגינסקי:** אבל אנחנו לא הבנו שהייתה הצבעה בכלל.

סליחה, אי אפשר ככה.

**רחמים מלול:** העליתי את זה להצבעה. מה אתם מכחישים את

המציאות?

**זוהר בלום:** תקרא את זה בפרוטוקול.

**רחמים מלול:** תשמע את זה בפרוטוקול.

**אביב איטח:** לא, לא...

**אסף אל-בר:** הוא לא צריך... מה זה הדבר הזה?

**רחמים מלול:** אני מתפלא עליכם חברי המועצה שאתם נותנים

לבריונות. באמת, אני מתפלא עליכם.

**עו"ד קארין ברגינסקי:** אבל לא אמרת מצביעים.

**עו"ד יניב מרקוביץ:** בושה שרואים אותנו.

**אסף אל-בר:** ראש העיר, אני רק רוצה להגיד שאני הולך, זו בושה

וחרפה מה שהיה כאן. ... שנימוע מדברים כאלה.

**רחמים מלול:** תודה רבה. תודה רבה, אני מסכים איתך.

**אסף אל-בר:** ... אמא ככה – בושה וחרפה, לצרוח – בושה וחרפה.

**החלטה מס' 526-37-22:** ההצעה ירדה מסדר היום.

ז. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב שקולניק 1 גוש 3704 חלק

מחלקה 659 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן

ילדים.



**רחמים מלול:**

סעיף ז' - אני מבין שאין מתנגדים. סעיף ז' מאושר.

**החלטה מס' 527-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת קומת קרקע במבנה דו קומתי בשטח של 110 מ"ר והחצר הסמוכה בשטח של 347 מ"ר, ברחוב שקולניק אהרון 1, גוש 3704 חלק מחלקה 659 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים, לתקופה של שנת לימודים אחת מיום חתימת ההסכם ולא יאוחר מתאריך 31.7 באותה שנת הלימודים עם אופציה לעירייה להארכה ב-4 תקופות נוספות..

\*\*\* שלמה מונטג לא משתתף בהצבעה.

ח. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב באר מים חיים 2 גוש 3700 חלק מחלקה 610 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים.

**רחמים מלול:**

סעיף ח' מאושר, חוזה הקצאה ברח' באר מים חיים.

**החלטה מס' 528-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת חלק מקומת קרקע במבנה דו קומתי בשטח של כ- 110 מ"ר והחצר הסמוכה בשטח של 220 מ"ר, ברחוב באר מים חיים 2, גוש 3700 חלק מחלקה 610 לעמותת רשת גנ"י של אגודת ישראל, למטרת הפעלת גן ילדים, לתקופה של שנת לימודים אחת מיום חתימת ההסכם ולא יאוחר מתאריך 31.7 באותה שנת לימודים עם אופציה לעירייה להארכה ב-4 תקופות נוספות.

\*\*\* שלמה מונטג לא משתתף בהצבעה.

ט. אישור הסכם הקצאת קרקע ברחוב קושילביץ בנימין 9 גוש 3651 חלק מחלקה 88 לעמותה לקידום האבקות והג'ודו, למטרת הקמת מרכז ספורט עירוני לקידום ענפי ההיאבקות, הג'ודו והחינוך הגופני ברחובות.

**רחמים מלול:** סעיף ט', אישור חוזה הקצאה עם העמותה לקידום האבקות והג'ודו.

**דובר:** מה אתה עושה?

**זוהר בלום:** זו עבירה פלילית.

**רחמים מלול:** מה קרה?

**זוהר בלום:** הוא מנתק את המיקרופון.

**רחמים מלול:** טוב, אישרנו בלי מיקרופון. אישרנו גם את סעיף ט'.

**עו"ד מתן דיל:** רחמים, לפרוטוקול, אני לא משתתף בהצבעה שם.

**זוהר בלום:** של מה מהם, של הג'ודו?

**עו"ד מתן דיל:** כן.

**רחמים מלול:** של הג'ודו, אוקיי.

**החלטה מס' 529-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת קרקע בשטח של כ-

1.5 דונם, ברחוב קושילביץ בנימין 9, גוש 3651 חלק מחלקה 88 לעמותה לקידום האבקות והג'ודו ברחובות, למטרת הקמת מרכז ספורט עירוני לקידום ענפי ההיאבקות, הג'ודו והחינוך הגופני ברחובות, לתקופה של 25 שנים.

**\*\*\* מתן דיל לא השתתף בהצבעה**

י. אישור הסכם הקצאת מבנה ברחוב הנשיא הראשון 46, גוש 3703 חלק מחלקה 1252 לעמותת איל"ן, למטרת הפעלת מועדונית לנערים נכים בגילאי 16-20, חוגים שונים, פעילות חברתית, מתן טיפולים פרה-רפואיים ועוד..

רחמים מלול: סעיף י'.

יוסי כפיר: בקשה לאישור חוזה הקצאה לעמותת איל"ן.

(מדברים ביחד)

זוהר בלום: חבר'ה, מדברים על אלימות בגני ילדים, תראו מה

קורה פה. על מה אתם מדברים? תגידו לי, לא מתביישים?

רחמים מלול: אישור חוזה הקצאה לעמותת איל"ן.

גיא צור: אני משמש כיו"ר...

רחמים מלול: גיא צור נמנע.

גיא צור: לא, לא משתתף.

שלמה מונטג: אני...

עו"ד יניב מרקוביץ: כל אחד בתורו נמנע ממהו.

זוהר בלום: זה מבנה קיים.

רחמים מלול: אמרנו באיל"ן גיא צור לא משתתף, אבל מאושר ברוב

קולות. במה אתה לא השתתפת, שלמה?

שלמה מונטג: אני ב-ז' ו-ח'.

רחמים מלול: ז' ו-ח' שלמה לא משתתף.

**החלטה מס' 530-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הסכם הקצאת מבנה חד קומתי בשטח של כ- 145 מ"ר והחצר הסמוכה לו בשטח של 445 מ"ר, ברחוב הנשיא הראשון 46, גוש 3703 חלק מחלקה 1252 לעמותת איל"ן איגוד ישראלי לילדים נפגעים, למטרת הפעלת מועדונית לנערים נכים בגילאי 16-20, חוגים שונים, פעילות חברתית, מתן טיפולים פרה-רפואיים ועוד, לתקופה של 10 שנים.

\*\*\* גיא צור לא משתתף בהצבעה.

**יא. אישור עקרוני לעבודה נוספת אנדריאה גפלה בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.**

**רחמים מלול:** אישור עקרוני לעבודה נוספת, אנדריאה גפלה, בכפוף לקבלת חוות דעת משפטית. אם אין בעיה, זה מאושר.

**החלטה מס' 531-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר עקרונית עבודה נוספת לאנדריאה גפלה בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר מניעת ניגוד עניינים.

**יב. אישור לעבודה נוספת למיטל לבנון בכפוף לקבלת חו"ד משפטית בדבר ניגוד עניינים.**

**רחמים מלול:** גם למיטל לבנון, אישור לעבודה נוספת. אם אין התנגדות, זה מאושר.

**החלטה מס' 532-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר עבודה נוספת למיטל לבנון בכפוף לחתימתה על הסדר למניעת ניגוד עניינים.

יג. החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית - אילת מזרחי, במקום גלעד מזרחי.

**רחמים מלול:** החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית, איילת מזרחי במקום גלעד מזרחי. הכל נשאר במשפחה, מאושר. קצת הומור, חבר'ה.

**החלטה מס' 533-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר החלפת נציג סיעת לב במועצה הדתית - אילת מזרחי, במקום גלעד מזרחי.

ד. הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית לתרבות ספורט ונופש רחובות.

**רחמים מלול:** י"ד – הכרזת מתחם נווה מרמורק, זה כבר אישרנו, תודה רבה. הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית. מאשרים.

**אביב איטח:** אתה רואה...?

**זוהר בלום:** אבל היא שם... 3 שנים.

**החלטה מס' 534-37-22:** הוחלט פה אחד לאשר הארכת כהונת יעל גוראון כחברת דירקטוריון בחברה העירונית לתרבות ספורט ונופש לתקופה של 3 שנים

3. הצעה לסדר :

א. ביטול מופע זיקוקי דינור (ח"מ איטל בציר אלשייך מיום 1/5/22).

ההצעה:

בשנים האחרונות, מצטרפות עוד ועוד ערים להחלטה שלא לקיים מופעי זיקוקין באירועים בכלל ובביום העצמאות בפרט. זאת מתוך התחשבות בסבלם המתמשך של הלומי הקרב החיים בקרבנו וסבלם של קבלים נוספים הסובלים מהדי פיצוץ הזיקוקין בהן פעוטות, אנשים עם בעיות בויסות החושי, אנשים חרדתיים ובעלי חיים.

- המודעות בחברה הישראלית, הולכת וגוברת ל סבלם של הלומי הקרב, בייחוד לאור חשיפת המקרה של החייל איציק סיעידאן. הדי הפיצוץ של הזיקוקין מעלים בחיילים מחדש תמונות, הזיות, אשליות, פלשבקים, וחלומות המשחזרים לפרטי פרטים את אירועי הקרב בהם השתתפו.

- הערים שהצטרפו לתמוך בהלומי הקרב ובאוכלוסיות הסובלות מפוסט טראומה: באר יעקב, גבעתיים, כפר סבא, הוד השרון, קרית ביאליק, הר אדר, אלקנה, שערי תקווה, עץ אפרים ועוד. עיריית רחובות תהיה גם כן חלק מן המגמה.

- ההחלטה לבחור בדרכים חלופיות של בידור להמונים על פני זיקוקי דינור, יש לצידה הבעת כבוד, הערכה והתחשבות בחיילנו, ששבו הביתה פצועים מהקרבות, אך קולות המלחמה לא עזבו אותם.

- אפשרויות חלופות לבידור על פני זיקוקי דינור: ניתן לבחור בזיקוקי דינור שקטים (רמה של 120 דציבלים במקום 150), מופעי לייזר, הופעות בתוך השכונות ברחבי העיר עם זמרים ידועים, הקרנות סרטים, סיורים בעקבות ההיסטוריה והמורשת של ארץ ישראל הנקשר בעיר רחובות (מוזיאון מורשת, מכון אילן, פרדס מניקוב, סיור בעקבות מייסדים ועוד), משאיות מופעים שיעברו בין השכונות ועוד.

- התחשבות באוכלוסיות הסובלות מפוסט טראומה בהן: בהם פעוטות, אנשים

עם בעיות בויסות החושי, אנשים חרדתיים ובעלי חיים.

- התחשבות ברצון התושבים: אלפי תושבים, מאות תגובות ושיתופים לפוסט שהעלו תושבים בדף "איך אתה יודע שאתה רחובותי" שרובם 9 המכריע דרש לבטל את מופע הזיקוקין מהשיקולים שהוזכרו לעיל.
  - שיתוף ציבור: ניתן ולקיים סקר דרך העירייה לתושבים כדי לקבל דעתם בנושא ביטול מופעי זיקוקין.
  - שיקול כלכלי: מופע זיקוקי דינור הנע בין 10-15 דקות כרוך בעלות של מאות אלפי שח, והעירייה תוכל במקום זאת לאפשר ליהנות במקום זה ממופעים עשירים בתוכן ובתרבות שתותיר חוויה משפחתית. מרבית התושבים בפוסט "איך אתה יודע שאתה רחובותי" השמיעו בקשה לנתק את הכספים במקום לניצולי שואה ומיעוטי יכולת.
- לסיכום, עיריית רחובות כחלק מפורום ה-15 וכעיר ששואפת להוביל בתחום חדשנות וסביבה ירוקה, עלינו לאמץ אלטרנטיבות חלופיות על פני מופע זיקוקין גם מתוך צורך להפחית את הזיהום, להתחשב בהלומי הקרב, מתמודדי נפש, תינוקות ובעלי חיים כמובן, מתוך צורך מרכזי להיות קשובים לרצון התושבים.

רחמים מלול: איטל, זיקוקים.

איטל בציר אלשיך: עכשיו הדיון יהיה הרבה יותר פשוט, ובואו נחתום את זה בצורה נוחה יותר. שנה שעברה העלינו לסדר היום בקשה לבטל את הזיקוקים לאור, זה בדיוק היה המקרה של איציק סעידיאן ששרף את עצמו בגלל שהלום קרב, ומאז הצטרפו עוד הרבה ערים וביטלו את ההחלטה לקיים זיקוקי דינור. ולאור גם הבקשות של תושבים בעיר, וגם חבריי לקואליציה, לרבות זוהר בלום והחברים שגם כן תומכים, בביטול זיקוקי דינור ויש אלטרנטיבות אחרות, בואו נעלה להצבעה, מי בעד ומי נגד.

זוהר בלום: אנחנו תומכים במציאת חלופה. לנו יש הצעה ביחד עם

גיא.

- רחמים מלול:** עודד רוצה להציע הצעה, מחזיק תיק התרבות.
- גיא צור:** אני יכול להציע רעיון?
- זוהר בלום:** כן.
- רחמים מלול:** אבל אני מכבד את עודד. זה לא חוויות, זה תרבות.
- עודד עמרם:** קודם כל, יש לנו זמן עד יום העצמאות. מהיום ועד יום העצמאות אין זיקוקים. אנחנו עובדים ובודקים כל מיני אפשרויות, יש גם זיקוקים שהם בלי רעש, שקטים. אז מציע, אנחנו בוחנים את זה בכובד ראש.
- איטל בציר אלשיך:** איש יקר, כל שנה יש יום העצמאות, זה לא פטנט שלי. ובשנה הבאה אנחנו שוב לזוהר בלום יום לפני, יגיד שהוא תומך. אנחנו מחליטים עכשיו.
- זוהר בלום:** רגע, את חברת הפרסום שלך תשאירי בבית. תשמעי.
- איטל בציר אלשיך:** הפסדתי את הבדיחה. מה הייתה הבדיחה?
- זוהר בלום:** מה שהוא אמר, לא יהיו זיקוקים, בוחנים חלופות.
- איטל בציר אלשיך:** לא. קודם כל, אנחנו רוצים פה אחד להרים יד...  
**זוהר בלום:** בוחנים חלופות.
- איטל בציר אלשיך:** רגע, רגע. ההצעה... לא יהיה זיקוקי דינור. רגע, אני רוצה להבין, כולכם בעד זיקוקי דינור ביום העצמאות?  
**זוהר בלום:** לא.
- איטל בציר אלשיך:** אבל זה מה שכתבתי בהצעה.
- זוהר בלום:** רגע, שנייה. גיא, תקריא את מה שהיה כתוב.
- רחמים מלול:** אני מציע להקים ועדה שתדון בהצעה הזו.
- זוהר בלום:** מקצועית.



מי בעד ההצעה?	<u>רחמים מלול:</u>
מי הוועדה?	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
רק מקצועית, לא פוליטית. (מדברים ביחד)	<u>זוהר בלום:</u>
מנכ"ל העירייה...	<u>רחמים מלול:</u>
אבל לא נציגי ציבור.	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
לא, לא חברי מועצה.	<u>זוהר בלום:</u>
בזה אני תומך. (מדברים ביחד)	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
שמוליק, היא עברה לשבת עם האופוזיציה.	<u>זוהר בלום:</u>
	(מדברים ביחד)
מה קרה לכם היום? איזה בושות.	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
יש פה אחד החלטה לחלופות. זו ההצעה שהייתה,	<u>איטל בציר אלשיך:</u>
חלופות. אתם מסכימים? ...	
לא, כי יכול להיות שמשאירים זיקוקים. לא, לא, לא.	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
את מורה לי איך לנהל ישיבה?	<u>רחמים מלול:</u>
זו ההצעה שכתבתי...	<u>איטל בציר אלשיך:</u>
גב' איטל, אני מציע הצעה למועצה, שבהצעה שלך	<u>רחמים מלול:</u>
תדון ועדה, שבראש יעמוד מנכ"ל העירייה, והוא יבחר עוד 2 נציגים.	
אז יהיה חלופות. אז אנחנו הסכמנו... את ההצעה.	<u>איטל בציר אלשיך:</u>
לא, לא.	<u>עו"ד יניב מרקוביץ:</u>
לא. תוקם.	<u>רחמים מלול:</u>
אתה רואה בזה כותרת, אני קוראת לזה טובת הציבור.	<u>איטל בציר אלשיך:</u>
	(מדברים ביחד)

**עו"ד יניב מרקוביץ:** מאיפה את יודעת מי הרוב? שלא יישמע, לא תמכנו, אני לא תומך. אני בעד ההצעה הזאת.

(מדברים ביחד)

**עו"ד שמואל בר דאנזאן:** עוד פעם, את עושה נזק יותר מתועלת. שבי, שבי, תירגעי.

**אבי קינד:** היא עושה לעצמה תועלת. טובת הציבור לא מעניינת אותה.

**איטל בציר אלשיך:** בסופו של דבר...

**רחמים מלול:** אבל את לא נותנת לדבר.

**זוהר בלום:** כולם מדברים באותה שפה, רק את שונה.

**איטל בציר אלשיך:** ...

**אבי קינד:** טובת הציבור לא מעניינת אותך.

**איטל בציר אלשיך:** מה הבעיה שלך?

**אבי קינד:** אין לי שום בעיה.

**עו"ד יניב מרקוביץ:** למה את מדברת ככה? חבר'ה, די. יואו.

**איטל בציר אלשיך:** שלחת לי הודעה...

**עו"ד שמואל בר דאנזאן:** אני דיברתי איתך? מי שולח לך הודעות?

**איטל בציר אלשיך:** תמכת בי...

**עו"ד שמואל בר דאנזאן:** אני תמכתי בך? תקשיבי, יש לך בעיה של הבנת הנקרא. אני אקח אותך לילד שלי, שילמד אותך הבנת הנקרא. ילד בכיתה ג' ילמד אותך.

**אבי קינד:** רגע, מי בכלל שולח לה הודעה? אף אחד לא שולח לך הודעות. (מדברים ביחד)

- רחמים מלול:** אני מבקש להוריד את ההצעה של איטל מסדר היום.  
מי בעד להוריד?
- איטל בציר אלשיך:** ... שכל התושבים יראו...
- אבי קינד:** שקרנית, אנחנו לא נגד. שקרנית. את שקרנית.
- זוהר בלום:** איטל, תתני לו לדבר לראש העיר, תקשיבי עד הסוף.
- צביקה מדהלה:** חברים, לא מצליחים לשמוע אתכם, לא מצליחים לראות מי מצביע בעד. אז מי שבעד מה שראש העיר אמר, להוריד מסדר היום...
- עודד עמרם:** גב' איטל, יש לי 2 אחים, אחד... ואח שני ש..... אל תלמדי אותי מה זה... תקשיבי טוב, אני לוקח את זה בכובד ראש. אמרתי לך והבטחתי לך, ומה שאת עושה עכשיו, הכל פוליטי.
- רחמים מלול:** ההצעה ירדה מסדר היום.
- איטל בציר אלשיך:** ...
- זוהר בלום:** רגע, תקשיבי.
- איטל בציר אלשיך:** אבל היה רשום חלופות.
- עודד עמרם:** את פופוליסטית...
- איטל בציר אלשיך:** אני איתך... בסופו של דבר אני איתך...
- זוהר בלום:** הנה, אבל תקשיבי להצעה, תקשיבי.
- רחמים מלול:** אני מודיע בזה...
- אבי קינד:** רוצה לגזור קופון לבד, מי ייתן לה? (מדברים ביחד)
- רחמים מלול:** אני מודיע בזאת לכל חברי הקואליציה, מי שיגיש הצעה לסדר לא בהנהלה, מצידי הוא פורש מהקואליציה. תודה רבה. לא, אי אפשר ליהנות מכל העולמות. אי אפשר.
- איטל בציר אלשיך:** הגשתי את זה שנה שעברה והגשתי את זה גם עכשיו.

- אסף אל-בר:** הייתה הצעה טובה, ראש העיר העלה...
- רחמים מלול:** תעלה את זה בישיבת הנהלה. לא לעורר את כל הוויכוח הזה מול המצלמות.
- איטל בציר אלשיך:** זה קשקוש... בסופו של דבר הייתה הסכמה...
- רחמים מלול:** שמעת אותי מה שאמרתי?
- זוהר בלום:** אבל יש פה הצעה טובה, שתקום ועדה...
- עו"ד יניב מרקוביץ:** רק אנשי מקצוע.
- רחמים מלול:** מי בעד להקים ועדה? (מדברים ביחד)
- זוהר בלום:** יש ועדה בראשות המנכ"ל.
- אבי קינד:** אסף, היא תעשה הכל כדי להתיש אותנו. אני לא מבין מה האינטרס שלה חוץ מפוליטיקה. להביך אותנו כל הזמן. זה האינטרס שלה?
- רחמים מלול:** תודה רבה.

**החלטה מס' 535-37-22:** ההצעה ירדה מסדר היום. תוקם ועדה מקצועית שתדון בעניין.

רחמים מלול

ראש העירייה

מאיר דהן

מנכ"ל העירייה