

29 באוגוסט 2023
יב' באלול תשפ"ג

לכבוד
מעייני ורוכשי המכרז

מכרז פומבי מספר 15/2023
לאספקת שתי משאיות פינוי אשפה בדחס משקל מירבי 18,000 ק"ג

מסמך הבהרות ושינויים

להלן מענה לשאלות הבהרה שהוגשו במסגרת מכרז מס' 15/2023 (להלן: "המכרז"):

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
1		כללי	נבקש לקבל הערכה בדבר כמות הנסועה השנתית הצפויה עבור כל משאית.	הבהרה: כמות הנסיעה השנתית בהערכה כללית ולא מחייבת, עומדת על ממוצע של 15-20 אלף ק"מ בשנה.
2	3	1.2	כול שלדות המשאיות מיובאות מאירופה עם מפרט ייעודי למרכבי דחס. זמן אספקה של משאיות לישראל עומד על 6-8 חודשים, לא כולל זמן התקנת המרכב ורישוי המרכב, שצפוי לקחת חודשיים נוספים. נבקש לתקן את הסעיף מ-120 ימים, ל-8 חודשים.	יחול שינוי כדלקמן: בסעיף 1.2 לתנאי המכרז בשורה השלישית, עמוד 3 לחוברת המכרז, וכן בסעיף 1.5 לחוזה בשורות 11-12, עמוד 29 לחוברת המכרז, תימחקה המילים: "עד 120 יום מיום חתימת החוזה עם העירייה", ובמקומן יבוא: "עד 240 יום מיום חתימת החוזה עם העירייה".
3	4	מתחת לסעיף 2.10	לצורך הניסיון, ניסיון של מנהלה, או של בעל מניות המחזיק ב 50% לפחות, אינו שווה ערך לניסיון של חברה שנתנה שרותי תחזוקה כאמור. נבקש למחוק את כול המשפט אשר מרחיב את ניסיון החברה, ללא קשר לגורמים שונים, שאין ברשותם ניסיון הניתן להוכחה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
4	4	4.1	נבקש שיובהר כי ההצעה לא תכלול אגרת רישוי, ביטוח חובה, ביטוח מקיף, רישיון מוביל, דלקנים, הוצאות שוטפות של מהנדסי בטיחות לבדיקת מתקן ההרמה, דלק וכדומה. אלו הוצאות המשולמות על ידי הרשות המקומית, בכול הסכם רכישה. הניסוח של המכרז מעמיס על מחיר המוצר במכרז הוצאות שאינן קשורות לרכישה, בדומה להסכם שכירות, ואין הדבר כך. ככול והעירייה רוצה לשכור משאית, יש לפרסם מכרז מתאים עם כול החבויות הרלוונטיות על פי דין. נבקש לתקן את הסעיף.	הבהרה: ביטוח חובה וביטוח מקיף, דלקנים, רישיון מוביל, ישולמו ע"י העירייה. סעיף 4.1 אינו כולל זאת מלכתחילה ועל כן אין שינוי בנוסח המכרז.
5	5	4.1	החתימה על חוזה בעקבות המכרז יכולה להתעכב גם חודשים רבים. עקב העובדה ששלדות המשאיות מיובאות מאירופה ומשולמות ביורו, נבקש בכול זאת להצמיד את ההצעה לשער היורו, וזאת עד ליום אספקת המשאית לישראל. האמור מבוקש גם עבור סעיף 10.2 לחוזה ההתקשרות.	יחול שינוי כדלקמן: סעיף 4.1 לתנאי המכרז בעמוד 5 לחוברת המכרז, תימחקנה המילים: "המציע לא יהיה זכאי להפרשי הצמדה ו/או הפרשי שער לרבות בגין עליית מחירי חומרים, חלקים ו/או שלדות מיובאות." ובמקומן יבוא: "המציע יהיה זכאי להפרשי הצמדה לשער היורו, החל מיום חתימת ההסכם ועד ליום יציאת המשאית משער המפעל, על פי התאריך שנרשם באסמכתאות שהתקבלו." סעיף 10.2 לחוזה בעמוד 32 לחוברת המכרז, בסיפא של הפסקה הראשונה יתווסף: "למעט הפרשי הצמדה לשער היורו, החל מיום חתימת ההסכם ועד ליום יציאת המשאית

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
				משער המפעל, על פי התאריך שנרשם באסמכתאות שהתקבלו".
6	6	6.7	ע"פ תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), תשע"ח-2018, משרד התחבורה דורש רישיון יצור ורישיון סחר, ולא "רישיון מוסד" כפי שנכתב בשגגה. נבקש לתקן את הדרישה.	יחול שינוי כדלקמן : סעיף 6.7 לתנאי המכרז, עמוד 6 לחוברת המכרז, תימחקנה המילים : "רישיון להפעלת מוסד מורשה מטעם משרד התחבורה" ובמקומן יבוא : "רישיון סחר במוצרי תעבורה."
7	8	11	נבקש כי במסגרת בחינת ההצעות תינתן העדפה לטובין תוצרת הארץ עבור המרכב בלבד (שכן כל השלדות מיוצרות בחו"ל) בהתאם לתקנה 22(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987. לצורך כך משתתף המעוניין לקבל העדפה יתבקש לצרף אישור רואה חשבון.	הבהרה : העיריה תפעל בהתאם להוראות הדין בנושא.
8	9	11.3	כול השלדות מיובאות מאירופה. זמן אספקה של משאיות לישראל עומד על 6-8 חודשים, לא כולל זמן התקנת המרכב ורישוי המרכב, שצפוי לקחת חודשיים נוספים. נבקש לבטל את הסעיף שהוא בבחינת מתן פרס על משימה, שמראש ידוע לכול, שלא ניתן לעמוד בה.	יחול שינוי כדלקמן : סעיף 11.3 לתנאי המכרז, עמוד 9 לחוברת המכרז תימחקנה המילים : "מועד אספקה מוקדם מ- 120 יום : 5%", ובמקומן יבוא : "מועד אספקה מוקדם מ- 240 יום : 5%".
9	11	11	נבקש שהעירייה תבהיר אם ברצונה לקבל הצעה אחת לשלדה מתוצרת יצרן מסוים, או עד 7 הצעות שונות של 7 יצרנים. בהתאם לתשובה, נבקש שתתקנו את טבלת נתוני המשאיות בעמוד 14.	הבהרה : יש להגיש הצעה אחת למשאית, כולל כל הרכיבים.

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
10	17	1,2,3,5	לא ברור לפי מה תתנו את הציונים בכול אחד מהסעיפים. נבקש הבהרתכם.	הבהרה : סעיפים 1,2 הינם סעיפים כלליים ועל כן לא ידורגו. טבלת נתוני המשאיות וטבלת נתוני מרכז הדחס המהוות נספחים לטופס ההצעה, מסמך ב' למסמכי המכרז, מצורפות מתוקנות למסמך הבהרות זה. <u>יש להשלים נתונים בטבלאות המצורפות למסמך זה.</u>
11	17	4	אנו סבורים שהניסוח שגוי. אתם רשמתם "רוחב מיכל הדחס" אך נתון זה אינו משמעותי כלל, כי מה שיקבע הוא רוחב כול מרכב הדחס ולא רק המיכל. זאת מכיוון שהרוחב יקבע את יכולת המשאית לעבור בסמטאות צרות ויפחית את מספר התאונות. נבקש שיובהר כי יינתן ציון גבוה למרכב צר.	יחול שינוי כדלקמן : בסעיף 4 לטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב, נכתב: "רוחב כל מרכב הדחס לאחר רישוי"
12	17	6	ע"פ תקנות משרד הרישוי, אין מונח כזה הנקרא "נפח יעיל". נבקש שיובהר כי מדובר בנפח מרכב הדחס לאחר רישוי . מרכב נחות יכול להציג נפח תיאורטי לפני רישוי גבוה ובפועל, לאחר רישוי הנפח יוגבל. ברור לכול שככול שהנפח לאחר רישוי גבוה יותר, העירייה תוכל להוביל כמות אשפה גדולה יותר ותחסוך ממון רב.	יחול שינוי כדלקמן : בסעיף 6 בטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב, נכתב: "נפח מרכב הדחס לאחר רישוי"
13	17	7	לא הגדרתם על מה תתנו ציון בסעיף הזה. גם כאן מרכב נחות ישקול כטונה (!) יותר, עקב הצורך בשימוש בפלדות לא מחוסמות ועבות. מרכב מתקדם ישתמש בפלדות מחוסמות נגד שחיקה וקלות. נבקש שיובהר כי	הבהרה : משקל עצמי נמוך יזכה בציון גבוה.

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
			משקל עצמי נמוך יקנה ציון גבוה (כי יתאפשר להוביל מטען אשפה מוגבר).	
14	17	9,10,11	יובהר כי כיום כול היצרנים יכולים ומציעים לבנות ארגזים לדחס מפלדה מחוסמת, נגד שחיקה, איכותית, כגון HARDOX בדרגת חוזק של 400 לפחות. הסעיפים הללו לא מאפשרים להשוות בין פריטים איכותיים לנחותים יתרה מכך, רכש מוצרים מפלדה נחותה, עלול להותיר את העירייה עם ארגזי דחס שחוקים. לכן נבקש למחוק את הסעיפים 9, 10, 11 אשר מתאימים לפלדות פשוטות כגון ST37, אשר אינן מחוסמות נגד שחיקה.	יחול שינוי כדלקמן : סעיפים 9,10,11 בטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב – נמחקו.
15	17	22	מערכת הפעלה ידנית הינה מסוכנת מכיוון שהיא גוברת על מערכות בטיחות המוגדרות בתקן! ולדוגמה, בקר ידני הידראולי יכול להמשיך בעבודתו, למרות לחיצה על מפסק החירום ומנגד בכול דחס העובד לפי התקן הישראלי, יש מערכת לחילוץ בחירום המופעלת חשמלית בלבד. נבקש שיובהר כי המערכות שיאושרו יהיו מערכות מתקדמות, בעלות פיקוד חשמלי בלבד ולא ידני כפי שהוגדר בשגה.	יחול שינוי כדלקמן : בסעיף 22 בטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב, נכתב: "מערכת הפעלה לדחס"
16	17-18	24,25,26	כול הסעיפים הללו הם דרישות חובה בתקן ישראלי 5273, ולא ניתן לסווגם לפי רמה מסוימת, ולא ניתן שלא להציע אותם. כול הסעיפים הללו הן סעיפי חובה, שנבחנים על ידי מעבדת רכב כחלק אינטגרלי מהליך הרישוי ולכן נבקש למחוק את הסעיפים הללו.	הבהרה : סעיפים 24,25,26 לטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב – לא ידורגו.

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
17	18	30	עמידה בתקנים הללו היא חובה על דרישות משרד התחבורה, כחלק מהליך הרישוי, ולא ניתן לסווגם לפי רמה מסוימת, או שלא להציע אותם. העמידה בתקנים היא תנאי לרישוי שנבחן על ידי מעבדת רכב כחלק אינטגרלי מהליך הרישוי ולכן נבקש למחוק את הסעיפים הללו.	הבהרה: סעיף 30 לטבלת נתוני מרכב הדחס המתוקנת המצ"ב – לא ידורג.
18	24	מסמך (ב)3	מבוקש לאשר כי תעודות משלוח עם מספרי שלדות מהוות אסמכתא מספקת ואקוויוולנטית לנוסח האישור המבוקש מהגוף אליו סופקה השלדה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
19	29	1.5	בהתאם לאמור בסעיף, על הספק לתת אחריות ל- 3 שנים על שלדת המשאית ומרכב הדחס כולל תחזוקה. לעומת זאת, סעיף 9.3 המפרט את רכיבי האחריות קובע כי התחזוקה תינתן רק למרכב הדחס, נבקש הבהרתכם. לדעתי נדרש לבקש הבהרה בנושא, כי לכאורה קיימת סתירה – מה נכון	הבהרה: על הספק לתת אחריות ל- 3 שנים על שלדת המשאית ומרכב הדחס כולל תחזוקה. יחול שינוי בדלקמן: בסעיף 9.3.1 לחוזה בעמוד 32 לחוברת המכרז, לאחר המילים: "יבצע במרכבי הדחס של המשאיות" יתווסף: "בשלדות המשאיות ובכלל רכיבי המערכות"
20	31	7.2(2)	הפיצוי אינו מידתי. נבקש לקבוע את הפיצוי על 500 ₪ ביום וזאת רק אם חל איחור בנסיבות התלויות במציע.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
21	32	9.3.2	1. משרד התחבורה אוסר על ביצוע תיקונים בחצר העירייה למעט חילוצים ותיקונים קטנים אשר יבוצעו על ידי ניידות שירות בידי טכנאים מומחים. זאת מכיוון ע"פ הגדרת החוק, על מנת לתקן מרכב אשפה, יש צורך ברישיון יצרן ורישיון היצרן של הספק, חל רק בכתובת הרשומה ברישיון היצרן (וזאת עקב	לא יחול שינוי בנוסח המכרז הבהרה: המונח "חצרי העירייה" מתייחס למוסד העירייה. תיקונים קלים אשר מאושרים ע"י משרד התחבורה יבוצעו במוסד העירייה על ידי הספק.

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
			הצורך בציווד מתאים, פיקוח של מעבדת רכב על הספק ועוד דרישות המפורטות בתקנות). דרישתכם זו מנוגדת לדרישת המחוקק. ככול והעירייה תבקש, נעביר אסמכתא מפורטת ממשרד התחבורה הסותרת את הדרישה במכרז. נבקש לבטל את הסעיף. 2. כמו כן, אין למציע נהגים מורשים למשאיות האשפה של העירייה. רק נהגי העירייה שהוכשרו לכך, ועברו את כול ההדרכות לכך, מורשים לנהוג על המשאית. נבקש לבטל את הסעיף.	ככל שהרכב אינו בר נסיעה – הובלתו למוסד הספק תהא על חשבון הספק.
22	32	9.3.3	דרישות הסעיף הם בבחינת גזירה שלא ניתן לעמוד בה, סעיף שרירותי ולא הגיוני. שלא לדבר על כך, שאם המציע ימלא אחר הדרישה, המציע יצטרך לעבוד 24 שעות ביממה, בשבת חג וכדומה. מפעלנו כמובן שומר שבת וחג ודורש את קיום הוראות החוק לנושא שעות העבודה ויום המנוחה. ייתכנו במהלך חיי המרכב ובפרט ל-36 חודשים כמבוקש על ידיכם, טיפולים ותיקונים ולעיתים אף מורכבים, שעלולים להימשך יותר מ-48 שעות. הסעיף לא עומד במבחן הסבירות ונבקש למחקו או לחלופין, לקבוע שהתיקון יהיה לפי שעתון היצרן שמוכר וידוע לעירייה זה מכבר.	יחול שינוי כדלקמן: בסיפא של סעיף 9.3.3 לחוזה בעמוד 32 לחוברת המכרז, יתווספו המילים: "לחילופין החברה תפצה את העירייה בפיצוי מוסכם בסך של 2,000 ₪ בגין כל יום בו העירייה תחכור משאית חליפית באופן עצמאי."
23	32	9.3.5	תנאי האחריות הובהרו סעיף 9.3.2 ולכן מדובר בכפל ואף החמרה על החמרה, שאף אינה תואמת את הנחיות המחוקק לנושא האחריות. נבקש למחוק את הסעיף.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
24	32	9.3.5	נבקש כי בכל במקרה, בטרם תחולט הערבות תינתן לספק שהות של 7 ימים לפחות לצורך תיקון ההפרה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
25	38 מפרט טכני	המשאית	לא ניתן לומר "תיבת הילוכים מסוג אליסון או שווה ערך" וזאת מכיוון שיש לתיבה של אליסון מאפיינים ייחודיים רק ליצרן הזה ולכן המכרז ייחסם רק למציע אחד בניגוד לדרישת המחוקק. נבקש להתיר גם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
26	38 מפרט טכני	המשאית	נבקש לקבוע כי הספק המנוע המינימאלי יהיה 260 כ"ס.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
27	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	פלדה מסוג ST52 נחותה משמעותית לעומת פלדת HARDOX בהשוואה של מאפיינים כגון חוזק, עמידות נגד שחיקה, יכולות ועוד. מדובר במוצרים שונים, בעלי רף איכות ותג מחיר שונים בתכלית. נבקש שיובהר שהדרישה היא לפלדת HARDOX, כדי להבטיח רף זהה לכול המציעים.	יחול שינוי כדלקמן: פירוט הדרישות למרכב הדחס במפרט הטכני ימחק ובמקומו יבוא: מרכב הדחס: נפח לאחר רישוי של 12 מ"ק לפחות בנוי פח פלדת הארדוקס בלבד. מצויד במסרק וזרועות להרמת מכלים בנפח 360 ליטר, 770 ליטר, 1100 ליטר. היצרן עומד בתקן ISO, CE או כל תקן איכות בינלאומי אחר שיהיה בתוקף ביום ההספקה. נפח השוקת המינימלי לא יפחת מ-1500 ליטר. למרכב הדחס נדרשת אחריות לתקופה של 36 חודשים לפחות מיום אישור קבלת מרכב הדחס לרשות העירייה

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
28	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	נבקש שיובהר כי מדובר בנפח מרכב הדחס לאחר רישוי.	ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל
29	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	המיכלים הם 360 ליטר, 770 ליטר ולא 400, 800 כפי שנכתב בשגגה.	ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל
30	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	מערכת הפעלה ידנית הינה מסוכנת מכיוון שהיא גוברת בפעולתה המאלצת, על מערכות בטיחות המוגדרות בתקן הישראלי המחייב ולדוגמה, באופן תיאורטי, בקר ידני הידראולי יכול להמשיך בעבודתו, למרות לחיצה על מפסק החירום. בכול דחס העובד לפי התקן הישראלי, יש מערכת לחילוץ בחירום המופעלת חשמלית בלבד. ע"פ התקן הישראלי, ועל פי פקודת הבטיחות בעבודה, ועל פי הוראות המחוקק, חל איסור חמור להפעיל את משאית הדחס אשפה בעזרת "מערכת הפעלה ידנית בעת תקלה במערכת" כפי שכתבתם בשגגה, אלא דורש השבתת העבודה, כדי למנוע סכנה לחיי אדם ונדרש להעבירה לתיקון.	ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל
31	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	משום מה אנו לא רואים דרישה להנפת 3 פחים 360 ליטר בעת ובעונה אחת. מרכב מתקדם יכול להניף 3 פחים בהנפה אחת ובכך להרוויח קיצור ב-30% של זמן העמסת הפחים, קיצור זמן הפרעה לתנועה, קיצור זמן עבודת הפועלים וכדומה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז. ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל
32	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	משום מה אנו לא רואים דרישה המגדירה את נפח השוקת המינימלי. ברור שאם שופכים פח אחד לשוקת קטנה, הרי השוקת מתמלאת מיד ולא ניתן להעמיס עד לסיום של מחזור שלם של פעולת הדחס. נבקש שיובהר	ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
			כי נפח השוקת המינימלי לא יפחת מ- 1500 ליטר.	
33	38 מפרט טכני	מרכב הדחס	ברצוננו להציע מרכב חדשני אשר יאפשר לעירייה להוביל 15 מ"ק לפחות ולא 12 מ"ק כפי שנכתב. נבקש להסביר שמדובר על אותה משאית 18 טונות צרה, בה אנו מוסיפים למשאית סרן היגוי אמצעי, מה שהופך אותה לבעלת יכולת נשיאה של 22 טונות, משפר את יכולת הסיבוב של המשאית, מאפשר להעמיס עוד אשפה בכול סבב ועוד. מדובר בחיסכון של ממש בכספי ציבור - אם בשעות עבודה, בכמות עובדים ואם בכמות המשאיות הנדרשת לרכישה. בנוסף נציין כי על פי הידוע לנו ברשותכם גם משאיות 26 טונות. רכישת משאיות מדור חדש של 22 טונות, תייתר את הצורך ברכישת משאיות, של 26 טונות, גדולות ומזהמות, והעירייה תוכל לחסוך חודש בחודשו, כסף רב. נבקש לתקן את המפרט הטכני ולהחליף את הדרישה מ 12 מ"ק ל- 15 מ"ק ולדרוש הוספת סרן אחורי עם היגוי על המשאית 18 טונות מה שיביא את המשקל המירבי, ל-22 טונות (עם אותן מידות שלדה).	לא יחול שינוי בנוסח המכרז. ראה דרישות מתוקנות למרכב הדחס בתשובת הרשות לסעיף 27 לעיל
34	4	2.4	נבקש להכיר בניסיון הייצור בחול העומד על 10 שנים וייצור של מעל 50 יחידות בשנה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז
35	4	2.5	נבקש לאשר ניסיון מתן שירות עם גופים מוניציפליים או ממשלתיים גדולים	לא יחול שינוי בנוסח המכרז

עיריית רחובות אגף הרכב

מס"ד	מס' עמוד בחוברת המכרז	הסעיף בחוברת המכרז	פירוט השאלה	תשובת הרשות
			ולעדכן את הנוסח ל: "במהלך 5 שנים האחרונות מספק שירות בתחום המגזר הציבורי וגופים מוניציפליים וממשלתיים גדולים"	מבדיקה שערכה העירייה טרם לפרסום המכרז וקביעת תנאיו, עלה כי קיימים מספר גופים פוטנציאליים אשר עומדים בתנאי הסף שנקבעו.
36	4	2.7	לידיעתכם ישנו רק ספק אחד העומד בדרישה זו שהינו "קבוצת אלון" מה שישאיר אתכם עם משתתף אחד ללא מתחרים. נבקש לבטל דרישה זו.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז מבדיקה שערכה העירייה טרם לפרסום המכרז וקביעת תנאיו, עלה כי קיימים מספר גופים פוטנציאליים אשר עומדים בתנאי הסף שנקבעו.
37	4	2.8	גם בדרישה זו רק ספק אחד יכול לעמוד!!! "נבקש לשנות את המרחק שתחנת השירות של הספק תהיה במרחק של עד 60 ק"מ"	לא יחול שינוי בנוסח המכרז מבדיקה שערכה העירייה טרם לפרסום המכרז וקביעת תנאיו, עלה כי קיימים מספר גופים פוטנציאליים אשר עומדים בתנאי הסף שנקבעו.
38	4	2.10	נבקש לאשר ניסיון מתן שירות עם גופים מוניציפליים או ממשלתיים גדולים לעדכן את הנוסח: "במהלך 5 שנים האחרונות מספק שירות בתחום המגזר הציבורי וגופים מוניציפליים וממשלתיים גדולים"	לא יחול שינוי בנוסח המכרז מבדיקה שערכה העירייה טרם לפרסום המכרז וקביעת תנאיו, עלה כי קיימים מספר גופים פוטנציאליים אשר עומדים בתנאי הסף שנקבעו.
39			נבקש לדחות את מועד הגשת המכרז 14 יום לאחר קבלת התשובות לשאלות ההבהרה.	מועד הגשת ההצעות למכרז נדחה וקבוע ליום 10.9.2023. הודעה מתאימה נשלחה לרוכשי ומעייני המכרז ופורסמה כדין.

נוכח שינוי בטבלת נתוני המשאיות ובטבלת נתוני מרכב הדחס, הנספחים לטופס ההצעה, מסמך ב' למסמכי המכרז – יש למלא את הנתונים על גבי הטבלאות המצ"ב.

מסמך הבהרות זה כולל 17 עמודים. ההבהרות שלעיל מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המציע במכרז להביאם בחשבון בהגשת הצעתו.

על המציע במכרז לצרף מסמך זה, חתום על ידו בחתימה וחותמת בשולי כל עמוד של המסמך ובמקום המיועד לכך בסוף עמוד זה, בשני עותקים להצעתו במכרז.

בכבוד רב,

אוהד שלומי
מ"מ מנהל אגף הרכב

חותמת וחתימת המציע: _____ תאריך: _____

טבלת נתוני המשאיות

המציע ירשום את נתוני המשאיות בכל אחד מהסעיפים שלהלן :

מפרט	פירוט לרישום ע"י המציע	ציון לרישום ע"י העירייה
1. שם היצרן והדגם		לא ידורג
2. שנת ייצור		לא ידורג
3. מנוע: דגם, נפח, תקן יורו		
4. הספק מנוע: כ"ס \ קילוואט		
5. תיבת הילוכים: אוטומט, סוג ומספר הילוכים		
6. התאמה להפעלת מרכב דחס		
7. מהירות נסיעה לפי הילוכים		
8. הפחתה סופית – מיקום		
9. משקל מירבי מורשה		
10. משקל עצמי – שלדה		
11. מרחק סרנים		
12. חלוקת משקל		
13. אורך רכב כללי		

		14. אורך שילדה מאחורי תא הנהג
		15. רוחב כללי
		16. גובה מירבי מעל תא הנהג או המפלט
		17. מערכת היגוי
		18. קוטר סיבוב בין קירות
		19. קוטר סיבוב בין מדרכות
		20. מקור הפעלת מעביר הכח
		21. מערכת בלמים
		22. מערכת עזר לזינוק בעליה
		23. מערכת עזר לשמירת יציבות
		24. גודל צמיגים
		25. מערכת פליטה : אנכית \ צדדית
		26. מספר מקומות ישיבה בתא הנהג
		27. מיזוג אוויר \ אוורור \ מפשר
		28. הפעלה חשמלית לחלונות
		29. מראות עם הפעלה חשמלית ומפשר

		30. מערכת מולטימדיה רמקולים ואנטנה
		31. מצלמה לנסיעה לאחור
		32. אימובילייזר מקורי
		33. נעילה מרכזית
		34. כיבוי תאורה כללי דרך מתג הצתה
		35. מפסק זרם ראשי
		36. התקן גרירה קדמי
		37. התקן וגלגל חליפי
		38. התקן ומטף כבוי אש
		39. סדי עצירה
		40. שילוט
		41. צבע
		42. ספרות טכנית
		43. אחריות : תקופה ומערכות

טבלת נתוני מרכב הדחס

המציע ירשום את נתוני מרכבי הדחס בכל אחד מהסעיפים שלהלן :

מס'	מפרט	פרטים לרישום ע"י המציע	ציון לרישום ע"י העירייה
1	יצרן מרכב הדחס		לא ידורג
2	דגם המרכב		לא ידורג
3	אורך מיכל הדחס		
4	רוחב כל מיכל הדחס לאחר רישוי		
5	גובה מיכל הדחס		
6	נפח מרכב הדחס לאחר רישוי		
7	משקל עצמי של מרכב הדחס		
8	סוג פלדת הארגז		
9	מבוטל		
10	מבוטל		
11	מבוטל		
12	סוג מתכת קיר דוחף		
13	עובי מתכת קיר דוחף		
14	נפח שוקת		
15	סוג מתכת שוקת		
16	עובי מתכת שוקת		
17	שיטת הדחיסה		
18	כוח דחיסה מירבי		
19	לחץ עבודה במערכת הידראולית		
20	רוחב חיצוני - שוקת		
21	פיקוד הפעלת הדחס		
22	מערכת הפעלה לדחס		

		פיקוד פעולות הזנב	23
לא ידורג		ניקוי שוקת במצב מורם	24
לא ידורג		פיקוד על הורדת ונעילת הזנב	25
לא ידורג		מנגנון בקרה להורדת מיכלים	26
		סוגי מיכלים הניתנים לטיפול	27
		סוגי אשפה המותרים לפריקה למיכל	28
		אחריות - תקופה ותכולה	29
לא ידורג		עמידה בתקנים : תקן 5273 חלק 1 ותקן 4331 חלק 1	30