

ג' בסיון תשפ"ה
29 במאי 2025

לכבוד
מעייני ורוכשי המכרז

מכרז פומבי מספר 14/2025
למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

מסמך הבהרות

1. מובא לידיעת המציעים כי מצורף למסמך הבהרות זה, נספח א' מפרט הסעות ומסלולים מתוקן. יש להגיש את ההצעה על גבי הנספח המתוקן המצ"ב בלבד.
2. להלן תשובות לשאלות הבהרה שנשאלו על ידי רוכשי המכרז:

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
1.	נספח א'- טבלת המחירים	מסלולים בתוך העיר – ביצוע 2 מסלולים ע"י כל רכב ורכב בתחום השעות : 07:00-08:00 במסלולים פנים עירוניים, הנו עקרון בסיסי ומרכיב חשוב בשיקול הדעת הן התפעולי והן הכלכלי של תמחור המכרז. נא אישורכם כי גם במכרז זה, ישמר אותו העיקרון לגבי רובם המכריע של המסלולים.	<u>לא יחול שינוי בנוסח המכרז</u> . שילוב מסלולים בתוך העיר בין השעות 07:00-08:00 זו אפשרות שהמסיע יכול להשתמש בה אך זה אינו עקרון מנחה במכרז. על פי הצורך ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי מחלקת היסעים תבחן כל מקרה של רצון לשילוב מסלולים בתוך העיר ברמת הכדאיות התפעולית והכלכלית
2.	נספח א'- טבלת המחירים	מסלולים בתוך העיר – בהמשך לסעיף קודם, כידוע כבר בימים אלו החלו עבודות להקמת תשתית לתחבורה ציבורית מהירה בציר הראשי ביותר בעיר (רח' הרצל החוצץ בין שני צדי העיר/מזרח/מערב) למשך המס' שנים הקרובות. במסגרת עבודות אלו, הציר ייסגר לחילופין עפ"י קטעי התקדמות העבודה. כתוצאה מכך במהלך השנה כתוצאה מסגירת הנתיבים יוצרו עומסי תנועה בעיר ובמהלך שנות המכרז מסלולים ישתנו/יתארכו מעבר לתכנון הראשוני ובחלקם אף ימנעו את ביצוע שני הסבבים במסלולי הבוקר.	<u>חל שינוי בתמחור</u> . מצורף נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) – <u>מתוקן</u> .
3.	נספח א'- טבלת המחירים	עפ"י השוואה שנעשתה בין כמות המסלולים הקיימת כיום בכלל המכרז וכפי שהופיעה במכרזים : מכרז 13/2023 ומכרז 16/2023, מתברר כי נגרעו עשרות רבות של מסלולים ביחס למכרז המפורסם כיום . אנא הבהרתכם היכן מסלולים אלו.	<u>הבהרה</u> : העירייה אינה מחויבת לכמות מסלולים קבועה. העירייה העבירה מסלולים לביצוע באמצעות משכ"ל.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
4.	נספח א'- טבלת המחירים	מחירי האומדן המפורסמים בטבלת המכרז הנוכחי, הוזלו באופן מהותי ממכרזי הרשות שפורסמו לפני כשנתיים (מכרז 13/2023 ומכרז 16/2023) בשנתיים אלו חלו תמורות רבות במשק וכפי הידוע רוב רובם של סעיפי המשק התייקרו התייקרות ניכרת (וזאת בלשון המעטה). לאור זאת, לא ניתן לחשוב כי במכרז זה לא תינתן הדעת להתייקרויות אלו והתעריפים יוזלו במקום להתייקר. אבקש כי הרשות תיתן דעתה לשיפור משמעותי במחירי האומדן.	<u>לא יחול שינוי בנוסח המכרז</u> משרד החינוך אינו מאשר הצמדת מחיר למדד כלשהו. המחירים במכרז עודכנו. מצורף מסמך א' (מפרט הסעות ומחירים) – מתוקן.
5.	נספח א'- טבלת המחירים	בטבלת המסלולים לא פורטו מס' הרכבים הנדרשים לכל מסלול. מס' הרכבים הנו נתון בסיסי הנדרש להתאמת יכולת הספק המגיש לצרכי המכרז/רשות עפ"י כמות המשאבים הנדרשת.	<u>יחול שינוי כדלקמן:</u> מצורף נספח א' מתוקן הכולל מספר רכבים משוער בכל מסלול. מובהר כי אין בציון מספר הרכבים המשוער כדי לחייב את העירייה וכי מספר הרכבים בפועל יקבע בהתאם לכמות התלמידים בכל מסלול.
6.	נספח א'- טבלת המחירים	בכלל המסלולים אנו נדרשים לתמחר גם רכב מסוג מעלון, כפי המתחייב בסעיף 3.1 בפרק ההצעה: "חובה על המשתתף במכרז ליתן הצעות מחיר לכל סוגי הרכבים בכל מסלול הסעות לגביו מוגשת על ידו הצעת מחיר" ביחס למכרזים קודמים, כמות המעלונים הנדרשת לתמחר במכרז זה אינה פרופרציונאלית לכמות המעלונים הנדרשת בפועל. חיוב תמחור מעלון בכלל המסלולים ולא עפ"י הצורך בפועל תגרום לחברות שאין ברשותן כמות כזו של מעלונים (כפי המפורט בטבלת המכרז) להימנע מלהגיש הצעת מחיר למסלולים מסיבת חוסר בכמות כזו של מעלונים.	<u>יחול שינוי כדלקמן:</u> חובה להגיש הצעת מחיר לכלל הרכבים, למעט רכב מסוג מעלון. בסיפא של סעיף 3.1, עמוד 5 לחוברת המכרז, <u>יתווסף</u> : "מובהר כי ביחס לרכב מסוג מעלון, אין חובה ליתן הצעת מחיר".
7.	נספח א'- טבלת המחירים	סוגי הרכבים אותם אנו נדרשים לתמחר הינם, א.צ.ז 10 נוסעים וא.צ.ז 14 נוסעים, כאשר פער התמחור משקף כביכול את ההבדל בין סוגי הרכבים. א.צ.ז 10 הינו משאב שכבר מזה שנים רבות אינו נרכש ע"י חברות ההסעים. דרישת תמחורו כתנאי במכרז במחיר נחות הינה דרישה הכופה מחיר מוזל על משאבים גדולים/ יקרים יותר המבצעים בפועל את המסלולים. אנא נתינת דעתכם להמרת סוגי הרכבים בא.צ.ז 14 נוסעים ומיניבוס 19 נוסעים ותמחור בהתאם.	<u>לא יחול שינוי בנוסח המכרז</u> משרד התחבורה בישראל מכיר רשמית באוטובוס זעיר ציבורי (אצ"ז) המיועד ל-10 מקומות. אין בכוונת העירייה לכלול רכב 19-21 מושבים במכרז זה.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
8.	תנאים כלליים	סעיף 2.6 : עפ"י איזה סוג רכב אנו אמורים לחשב את הערבות כפי המפורט בסעיף זה?	<u>הבהרה:</u> עפ"י סעיף 2.6 עמוד 5 לחוברת המכרז, יש לחשב את גובה הערבות בהתאם למחיר ההצעה המוגש בכל מסלול (הלוך חזור) ולסוג הרכב בגינו מוגשת ההצעה ולהכפיל במס' הרכבים המקסימלי המפורט בנספח א'. מובהר כי יש לחשב את הערבות לפי המחיר הגבוה מבין סוגי הרכבים המצוינים במסלול סכום זה יש להכפיל ב- 220 (ימי פעילות משוערים) וכך יתקבל אומדן ההתקשרות. עפ"י אומדן זה יש להגיש את הערבות, בהתאם לרשום בסעיף 2.6 בחוברת המכרז.
9.	פרק 7- חוזה	בעיון בסעיף 7 בחוזה (תשלומים וערבות) מתברר כי אין בנמצא סעיף הצמדה לתעריפים כפי המתחייב בכל הסכם ארוך טווח במכרזים ממשלתיים בהסכמים ארוכי טווח. (לעומת זו הערבות כן צמודה למדד כמצויין בסעיף 2.6) יעודה של הצמדה זו מחד הנה בסיס שימורו של החוסן הכלכלי של הספק, ומאידך לאפשר את אספקת מיטב השרות לאורך כל שנות ההסכם. בהתייחס לשנות האופציה בהסכם שהן: שלוש שנים נוספות בנוסף לשנה הראשונה (השמורות לרשות בלבד) המשמעות הנה כי התעריפים הנקבעים במכרז זה, עשויים להישאר בתוקף ללא הצמדה במשך 4 שנים... לאור ההתייקרויות הרבות במשק, המשמעות הנה כי ללא סעיף הצמדה, לא יהיה שום ערך כלכלי בעוד שנה/שנתיים ויהפכו הם לתעריפי הפסד. לאור כל זאת אבקש קביעת מדד הצמדה הרלוונטי לענף (מדד תשומות האוטובוסים/ אוטובוסים זעירים ציבוריים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כולל שכר. מדד אוטובוסים : 440010 מדד אוטובוסים זעירים : 432005).	ראה מענה לשאלה מס' 4 לעיל
10.		המכרז בקווים של רכבי נכים מעלון על כמה כיסאות נכים מדובר?	<u>הבהרה:</u> לאחר קבלת נתוני שיבוץ תלמידים לשנה"ל תשפ"ו, תעודכנה החב' הזכות בדבר כמות כסאות הנכים הנדרשים.

עיריית רחובות

מינהל החינוך - מחלקת היסעים

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
11.		ספק שמגיש הצעה על מסלולו ובמסלול הנ"ל יש הצעה על מונית, אצ"ז 10, אצ"ז 14 לפי מה החישוב של הערבות בנקאית למסלול הנ"ל?	ראה מענה לשאלה מס' 8 לעיל
12.		כמה רכבים על כול מוסד בתי ספר /גן צריכים להיות בכל קו?	ראה מענה לשאלה מס' 5 לעיל
13.	סעיף 2.21 עמוד 16	אין התייחסות לתשלום עבור כבישי אגרה על כן אבקש מתן תשלום מלא באם נדרש.	<u>הבהרה:</u> הרשות אינה משלמת עבור נסיעה בכבישי אגרה.
14.	נספח א' מפרט הסעות ומחירים	לפי מה חושבו מחירי המקסימום (שעות עבודה, מרחק וכו') האם חישוב לוקח בחשבון שהם מתבצעות בשעות השיא בתחום ההסעות.	<u>הבהרה:</u> העירייה ביצעה תחשיבים באופן מקצועי כנדרש וכנהוג.
15.	נספח א' מפרט הסעות ומחירים	מחירי המקסימום במכרז הינם מחירים ישנים מלפני מספר שנים אשר אינם מביאים בחשבון את ההתייכרויות שהיו במשק בכלל ובתחום ההסעות בפרט (שכר עובדים, דלק, ביטוחים, תיקונים, משרד, חשמל ועוד רבים אחרים). חברות ההסעה ספגו עליות מחירים אלו בשנות המכרז. כיום זה- הוא מכרז חדש לעד 4 שנים נוספות והמבוקש שיבוצעו התאמות מחירים עם תוספות משמעותיים המגלמים עליות עבר ועליות עתידיות במחירים (זה הצפי) אחרת החברות תפגענה כלכלית באופן משמעותי.	ראה מענה לשאלה מס' 4 לעיל
16.	פרק 7 עמוד 18	המכרז לעד 4 שנים מהווה פרק זמן ארוך מאוד ללא מנגנון ביטחון כלכלי למניעת פגיעה בחברות על כן אבקש שהמחירים יהיו תחת מנגנון הצמדה למדד המיניבוסים או האוטובוסים (עפ"י סוג הרכב המוצע) להקטנת השחיקה במחיר.	ראה מענה לשאלה מס' 4 לעיל
17.	נספח א' מפרט הסעות ומחירים	אבקש לציין לכל מסלול את מספר הרכבים הנדרשים בפועל לביצוע בכל אחד משעות ההסעה.	<u>הבהרה:</u> לאחר קביעת זוכים במכרז, העירייה תבחן את הסעת התלמידים מבחינה תפעולית וכלכלית.
18.	סעיף 2.6 עמוד 5	איך מתבצע תמחור ערבות הגשה: האם לפי המחיר הגבוהה בכל מסלול או אחרת?	ראה מענה לשאלה מס' 8 לעיל
19.		בשורה, שבכותרת לעיל מצוינות המילים: <u>הסעות</u> <u>אקראיות ומיוחדות</u> , נא להסביר על מה מדובר ומה מספרי המסלולים השייכים לכל קטגוריה?	<u>הבהרה:</u> המכרז מתייחס להסעות חינוך ושירותים חברתיים.
20.		כיצד יש לחשב את ערבות המכרז- מכיוון שיש בכל מסלול מס' סוגי רכבים עם עלויות שונות, והיות ולא צוינו מס' כלי הרכב המשוערים בכל מסלול מבקשים לקבל הנחייה כיצד לחשב את גובה	ראה מענה לשאלה מס' 8 לעיל

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
		הערבות- סעיף 2.6, עמ' 5 בחוברת המכרז. <u>מבקשים לקבל פירוט ואת אופן חישוב, של הרשות, לצורך ערבות השתתפות במכרז.</u>	
21.		בכלל המסלולים לא צוינו מס' כלי הרכב המשווער לביצוע המסלול, מבקשים לקבל את הכמות הנ"ל בכדי להיערך בהתאם וע"מ למנוע אי הבנות בנוגע לביצוע בפועל, כמו כן בסעיף הנ"ל כתוב כי "בהצעה יפורטו מספר כלי הרכב, סוגם וכו' "- סעיף 3.2, עמ' 5	ראה מענה לשאלה מס' 5 לעיל
22.		מבקשים לקבל הבהרה בנוגע למסלולים כפולים לכאורה: • מסלולים 9 ו 26 – מדעים, מדעים תיכון	נפלה טעות סופר. מדובר באותו מסלול. מצורף נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) – מתוקן
23.		עפ"י המפרט כיום, רוב המסלולים של חברתנו לא נמצאים במפרט. האם המשמעות היא שממשיכים רגיל עפ"י החוזה הקיים לשנה"ל תשפ"ו	ראה מענה לשאלה מס' 3 לעיל
24.		על סמך אלו מקורות נקבעו מחירי המקסימום אשר מופיעים במכרז	ראה מענה לשאלה מס' 14 לעיל
25.		מבקשים לקבל את שעות האיסוף והפיזור המשווערות של כל מסלול	<u>הבהרה:</u> לכשתקבע מערכת שעות הלימוד של המסגרות השונות יעודכנו החב' הזוכות.
26.		מה משך הזמן הנסיעה המקסימלי המבוקש בכל מסלול	<u>הבהרה:</u> הוראת התקן של משרד החינוך קובעת שבתחומי העיר משך ההסעה המקסי' עד 60 דקות.
27.		נא לציין את מס' המסגרות אשר יידרש <u>מכל רכב</u> לבצע בכל המסלולים אשר מחוץ לרחובות	<u>הבהרה:</u> אין קביעה מראש של מספר המסגרות במסלול, הנתון יקבע בהתאם למספר המוסעים ומגבלות התפעול.
28.		ידוע כי עבודות התשתיות עבור הקו הכחול (במקטעים שונים לאורך רחוב הרצל), ולנושא תהיה השפעה משמעותית וישירה על עומסי התנועה הצפויים כתוצאה מעבודות אלו. האם הרשות לקחה זאת בחשבון, ולאחר פתיחת עבודות אלו יתקבל שיפוי לחברות ההסעה אשר ייפגעו כתוצאה מכך	ראה מענה לשאלה מס' 2 לעיל

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
29.		במכרזים קודמים משרד החינוך התיר לחברות ההסעה להשתמש ברכבים אשר גילם יהיה עד 12 שנים, האם הנושא קיים גם במכרז זה – סעיף 1.3.1, עמ' 3 בחוברת המכרז	<u>לא יחול שינוי בנוסח המכרז</u> בהתאם לתנאי המכרז, גיל כלי הרכב לא יעלה על 10 שנים.
30.		האם ניתן להגיש הצעה במסלול רק עבור סוג רכב אחד או קיימת חובה להגיש לכלל סוגי הרכבים אשר מופיעים במסלול – סעיף 3.1, עמ' 5 בחוברת המכרז	ראה מענה לשאלה מס' 6 לעיל
31.		מה כמות הילדים המקסימלית בכל סוג רכב- נא לפרט את סוג הרכב ואת כמות הילדים המקסימלית בו	<u>הבהרה:</u> בהתאם להוראות חוזר המנכ"ל, ברכב מסוג מונית ניתן להסיע עד 2 ילדים. באשר לשאר הרכבים – עפ"י מגבלות הרכב.
32.		האם יש הגבלת זמן בכל מסלול נסיעה	ראה מענה לשאלה מס' 26 לעיל
33.		האם קיימת מערכת לניהול צי רכב כיום ברשות, ואם לא האם יש בכוונתה להתקשר עם חברה כזו או אחרת – נספח ט' בחוברת המכרז	<u>הבהרה:</u> עיריית רחובות נמצאת בשלב הטמעה של מערכת לניהול צי רכב.
34.		האם ניתן יהיה לבצע שני סבבים במסלולי המכרז- קרי, סבב ראשון הורדת תלמידים בשעה 07:30, סבב שני תחילת איסוף בשעה 07:35 והורדה עד לשעה 08:00 ו/או לפני תחילת השיעור הראשון במסגרות אשר מתחילות מאוחר יותר מהשעה 08:00 – דוגמת מדעים, דה שליט וכיו"ב	ראה מענה לשאלה מס' 1 לעיל
35.		מה אחוז העסקת קבלני משנה המותרת	<u>הבהרה:</u> עפ"י סעיף 4 לחוזה, עמוד 17 לחוברת המכרז, לא ניתן להעסיק קבלני משנה אלא באישור העירייה מראש ובכתב. אחוז ההעסקה של קבלני משנה נתון לשיקול דעתה של העירייה.
36.		מכיוון שישנם מסלולים בהם קיימים ארבעה סוגי רכבים, כיצד נקבע הזוכה בכל מסלול? האם הזכייה במסלול היא באופן משוקלל לכל סוגי הרכבים או עפ"י המחיר הזול ביותר לכל סוג רכב	<u>הבהרה:</u> סוג הרכב יקבע עפ"י מספר המוסעים ויעילות התפעול הטובה ביותר, יקבע כזכיון המציע שייתן את המחיר הזול ביותר לאותו סוג רכב.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
37.		כיצד נקבעים מסלולי ההסעה בשנה"ל ? בעבר רשימות התלמידים היו מועברות לחברות ההסעה, והם היו בונות את המסלולים ומביאים לאישור הרשות, ולאחר האישור המסלול היה מבוצע בפועל	<u>הבהרה:</u> גם בשנה"ל תשפ"ו תשמר השיטה שהיתה נהוגה עד היום.
38.		במידה והרשות תקבע את המסלולים, האם יש חלוקה לאזורי הסעה גיאוגרפי, והאם ישנה אפשרות שחברה תידרש להציב רכב אשר יאסוף תלמידים מכלל רחבי הרשות למסגרת מסויימת?	<u>הבהרה:</u> לא קיימת חלוקה לאזורי הסעה גיאוגרפיים בתחומי העיר.
		במידה וכן, ובהתאם זמן הנסיעה יהיה מעל 30-40 דק' נסיעה, האם יתקבל שיפוי כלשהו לחברת ההסעות?	<u>לא יחול שינוי בנוסח המכרז</u>
39.		בכל מסלול אשר מצויין סוג רכב מעלון, נבקש לקבל הבהרה לסוג המעלון ומס' המושבים הנדרשים במעלון זה	<u>הבהרה:</u> בדרך כלל התכנון יתיר 3 כסאות נכה רתומים ברכב + מלווה. סוג הכיסא יקבע לאחר קבלת פרטי המוסעים.
40.		במסלול 44 (ירושלים) נקבע מחיר מקסימום עבור רכב מעלון נמוך משמעותית ממחיר המקסימום של אצ"ז 10 או אצ"ז 14 היות ורכבי מעלון הינם פחות שכיחים מאשר הרכבים הנ"ל, נבקש לקבל הבהרה על סמך מה נקבעו מחירים אלו	<u>המחיר עודכן.</u> מצורף נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) – מתוקן
41.		במסלול 70 (בית שמש) נקבע מחיר מקסימום עבור רכב מעלון נמוך משמעותית ממחיר המקסימום של אצ"ז 10 היות ורכבי מעלון הינם פחות שכיחים מאשר הרכבים הנ"ל, נבקש לקבל הבהרה על סמך מה נקבעו מחירים אלו	<u>המחיר עודכן.</u> מצורף נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) – מתוקן
42.		במסלול 77 (חבל יבנה) נקבע מחיר מקסימום עבור אצ"ז 10 על סך 217 ₪, ומחיר מקסימום עבור אצ"ז 14 על סך 186 ₪ - נבקש לקבל הבהרה בגין החישוב הנ"ל מדובר ברכב גדול יותר עם יותר מקומות ולכן הוא אמור להיות מתומחר בעלות גבוהה יותר	<u>המחיר עודכן.</u> מצורף נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) – מתוקן
43.		האם יש צורך באיסוף/החזרת מלווים במסלול כלשהו, ובמידה וכן- מה העלות אשר תשולם לחברת ההסעות בגין נסיעות אלו	<u>הבהרה:</u> בשלב זה אין צורך. ככל שבעתיד יחול שינוי, הנושא יידון ותהיה פניה למציעים.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
44.		במסלולי החינוך הרגיל, מצויין במסלול 84 – מכון דוידסון אמית עמיתי, וידוע כי ישנם מסגרות נוספות אשר נוסעות למכון דוידסון- האם נסיעות אלו גם יהיו במכרז השנה	<u>הבהרה:</u> נספח א' כולל את כל מסגרות החינוך שלגביהן נדרשת כעת הצעת מחיר.
45.		האם המסלולים של החינוך הרגיל, 81-93, יופעלו תחת הרשות או שקיימת אפשרות שההתנהלות והתשלום תהיה מול הנהגת הורים כזו או אחרת, או עמותה כזו או אחרת	<u>הבהרה:</u> תפעול מסלולי ההיסעים נעשה מול העירייה בלבד.
46.		בהתייחס לסעיף 10.2, נבקש לדעת את אחוז הסטייה ממחיר המקסימום אשר יהווה הצעה בלתי סבירה	<u>הבהרה:</u> אומדן העירייה יוצג בפני ועדת המכרזים לאחר פתיחת ההצעות על פי דין.
47.		האם התשובות על שאלות ההבהרה אשר הוגשו ע"י משתתף/מציע מסויים יוחזרו רק לאותו משתתף או התשובות יועברו לכלל המשתתפים במכרז	<u>הבהרה:</u> התשובות מועברות לכלל רוכשי המכרז ומפורסמות באתר האינטרנט של העירייה.
48.		לאחר קבלת התשובות לשאלות ההבהרה, וכתוצאה מהמענה בהתאם, האם תינתן אפשרות להגיש שאלות נוספות בעתיד	<u>הבהרה:</u> ראה נוסח סעיף 7.1 לתנאי המכרז.
49.		במידה ותידרש נסיעה בכביש אגרה כלשהו, על מי תושט עלות האגרה הנ"ל	ראה מענה לשאלה מס' 13 לעיל
50.		עפ"י סעיף 3.3.1 בחוזה, עמ' 16 בחוברת המכרז, במקרה בו נדרש הקבלן להסיע תלמידים מרשות נוספת, הסעיף מפנה בעניין התשלום לסעיף 7.3, אך גם בסעיף זה לא קיים פירוט איזו רשות תשלם לחברה המבצעת בגין איחוד הסעות זה – נבקש לקבל הבהרה בנושא	<u>הבהרה:</u> הפנייה לתשלום היא לרשות שהזמינה את הנסיעה מהמסיע, ההתקזזות מול הרשות הנוספת אינה מעניין המסיע.
51.		אחריות וביטוח- הכיסוי הביטוחי לא מכסה מעשה ונדלזים. במקרה של מעשה ונדלזים, אשר יוכח כי נעשה ע"י אחד התלמידים ו/או המלווה מטעם הרשות, מי נושא בעלות הנזק?	<u>הבהרה:</u> לפי סעיף 5.1 לחוזה, עמוד 19 לחוברת המכרז – הקבלן יהא אחראי לכל אובדן או נזק שיגרמו לכלי הרכב ו/או לרכוש ו/או לצידוד המשמשים אותו במתן השירותים על פי חוזה זה.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
52.		האם מחירי המקסימום המופיעים בכל מסלול ובכל סוגי הרכבים, הינם המחירים אשר שולמו בפועל בשנה הנוכחית	<u>הבהרה:</u> לצורך המכרז ערכה העירייה תמחור עדכני
53.		במידה ויהיה איחור בהגעה למסגרת, אך יתברר כי הרכב התייצב בזמן לנק' האיסוף הראשונה, וחברת ההסעות פעלה בתאם לנדרש ממנה – כיצד תבחר הרשות לפעול	<u>הבהרה:</u> כל מקרה ייבדק לגופו ויטופל בהתאם להחלטת מנהל מחלקת היסעים.
54.		הואיל והמלווים הם מטעם הרשות, במקרה בו מלווה לא מתייצב/ת בזמן לתחילת ביצוע הקו וכתוצאה מכך הנהג לא יוצא בזמן לביצוע הקו, מה המשמעות ?	<u>הבהרה:</u> כל מקרה ייבדק לגופו ויטופל בהתאם להחלטת מנהל מחלקת היסעים.
55.		בהמשך לשאלה 37, במידה וכתוצאה מאיחור של מלווה בהתייצבות להסעה, וכתוצאה מאיחור זה חברת ההסעה לא עמדה בהתחייבות אחרת שלה – האם הרשות תשפה את חברת ההסעות בנושא ?	<u>הבהרה:</u> לא ישולם שיפוי למסיע
56.		מה מס' המוסעים כיום בכל מסלול, סוגי הרכבים אשר הופעלו- ידוע כי הנתונים עלולים להשתנות משנה לשנה, אך מידע זה הינו חשוב לטובת היערכות של חברות ההסעה השונות	<u>הבהרה:</u> מבלי להתחייב, יצוין באופן כללי כי כיום יש בחני"מ 1,300 מוסעים בקירוב וכלי הרכב הם אצ"ז, מונית ומעלון
57.		נבקש לקבל את כתובות המסגרות השונות	<u>הבהרה:</u> כתובות המסגרות תימסרנה לחב' הזוכות במכרז.
58.		מהו טווח שעות הפעילות הצפוי בכל מסגרת (שעת תחילת איסוף, שעות סיום) עפ"י נתוני השנה הנוכחית ?	<u>הבהרה:</u> מערכת השעות תימסר לחב' הזוכות במכרז, לאחר קבלתה ממוסדות החינוך.
59.		נבקש לציין את סוגי המסגרות – תקשורת, עיכוב התפתחותי, שילוב של השניים וכו'	<u>הבהרה:</u> סוגי המסגרות ימסרו לחב' הזוכות במכרז.

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
60.	נספח ט'- בסעיף זה רשום שהקבלן מתחייב להתחבר למערכת ניהול היסעים במידה והרשות תפעיל נשמח להבהרות מפורטת	מהו שם האפליקציה המפתחת/המפעילה אותה?	<u>הבהרה:</u> לאחר שמחלקת היסעים בעיריית רחובות תטמיע תוכנה לניהול היסעים נידע את החב' הזוכות, כולל כל ההיבטים הקשורים לעבודה המשותפת. השאלות בשלב זה אינן רלוונטיות.
61.		האם נדרשת הכשרה לעובדי הספק לצורך הפעלת אפליקציה? במידה וכן מי הגוף שאחראי להכשרה?	
62.		כיצד יתבצע תהליך הזנת ועדכון נתונים (תלמידים, תחנות, נהגים, מסלולים) באפליקציה?	
63.		מי יכול לצפות בנתונים ודוחות שמופקים מהמערכת הספק ההורים המזמין גורמים נוספים?	
64.		מהי מדיניות אבטחת המידע והגנת הפרטיות בנוגע לנתונים במערכת?	
65.		האם האפליקציה מאתרת נהג בכל רגע נתון גם שהוא מחוץ לעבודה שלו מול הרשות רחובות כי היא מחוברת למכשיר. ולא ניתן לשנות הגדרות בכדי שהניתור יהיה רק בזמן שימוש האפליקציה דבר שפוגע בצנעת הפרט של הנהג	
66.		בנוסף האם יש השתתפות כספית מצד העירייה בעלויות המערכת ?	
67.		כיצד מתבצע עדכון נתוני הנסיעות-נהגים מסלולים, תחנות, דרך אפליקציה או באמצעות מערכת חיצונית?	
68.		כאשר נסיעה נמחקת מהמערכת -האם המידע נמחק לצמיתות או נשמר בארכיון?	
69.		האם ניתן לקבל גישה לרשומות מחוקות ?	
70.		האם ניתן לשחזר נסיעות שנמחקו בטעות או בכוונה?	
71.		האם כל טלפון תומך באפליקציה כולל טלפון כשר?	

מס'	הסעיף בחוב' המכרז	פירוט השאלה	תשובת העירייה
72.		האם קיימת התראה המתעדת פעולות מחיקה, כולל זהות המשתמש, תאריך ושעה?	
73.		מי הגורם המוסמך לבצע מחיקה של נסיעות מהמערכת?	
74.		במקרה של תקלה טכנית מהו נוהל התמיכה, זמינות, מוקד ?	
75.		האם התוכנה בונה את מסלולים ההסעות או החברה הזוכה?	

מסמך זה כולל **21 עמודים**. ההבהרות והשינויים המפורטים במסמך זה מחייבים את כל משתתפי המכרז ומהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, החוזה ונספחיהם, ולא תהיינה לקבלנים כל טענה ו/או הסתייגות לגביהם. **במקרה של סתירה ו/או אי התאמה, הרי שהאמור במסמך זה, על מלוא נספחיו, גובר על האמור בחוברת המכרז.**

על המשתתף במכרז לצרף מסמך זה, חתום על ידו בחתימה וחותמת בשולי כל עמוד של המסמך ובמקום המיועד לכך בסוף המסמך, בשני עותקים להצעתו במכרז.

למען הסר ספק, רק שינויים בכתב יחייבו את העירייה, טיעונים והבהרות מכל סוג שהוא שהועלו בעל-פה (ככל שאלה הועלו כלל) אינם מחייבים את העירייה.

בכבוד רב,

אליהו יוסף
מנהל אגף כ"א במינהל חינוך

חותמת וחתימת המציע:

העתקים:

יו"ר ועדת המכרזים מר רונן אהרוני
מנכ"ל העירייה מר מושיקו ארז
יועמ"ש עו"ד מיכל דגן

נספח א' מתוקן

מפרט הסעות ומחירים

מכרז 14/2025 שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

מפרט הסעות למסגרות בתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ר 14		אצ"ר 10		מונית			
מס	מס' רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מסגרת לימוד	
1	5		194		178		157	84	רננים	
2	1		194		178		157	84	אורט חטיבה	
3	3		194		178		157	84	גן אופק/תורמוס/עוז	
4	1		194		178		157	84	גן גפן	
5	1		194		178		157	84	גן צבעוני	
6	2		194		178		157	84	דה שליט	
7	1		194		178		157	84	חב"ד בנים / בנות	
8	8		194		178		157	84	גן לוטם	
9	3		194		178		157	84	מדעים	
10	2		194		178		157	84	פרחי / ניצני המדע	
11	7		194		178		157	84	עידוד	

מפרט הסעות למסגרות בתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית			
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	מסגרת לימוד	מס
3		194		178		157		84	שחר	12
2		194		178		157		84	שפרינצק	13
2		194		178		157		84	שריד	14
3		194		178		157		84	מעלות משולם	15
1		194		178		157		84	עזר מציון – רווחה	16
1		194		178		157		84	המר	17
1		194		178		157		84	קציר	18
2		194		178		157		84	שביט	19
2		194		178		157		84	חוה חקלאית	20
1		194		178		457		84	גן דוכיפת	21
1		194		178		157		84	גן שחף	22

מפרט הסעות למסגרות בתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
1		194		178		157		84	רון ארד	23
1		194		178		157		84	בראשית	24
1		194		178		157		84	ויצו דמוקרטי	25
1		194		178		157		84	מעון אלי"ע	26
3		194		178		157		84	מע"ש רווחה	27
1		194		178		157		84	אמי"ת הלל	28
2		194		178		157		84	אמי"ת עמי חי	29
1		194		178		157		84	בית יעקב	30
1		194		178		157		84	בנות אסתר	31
1		194		178		157		84	מפעל מוגן – רווחה	32
3		194		178		157		84	גן אגם/עוגן/זיו/שיר/זוהר	33

מפרט הסעות למסגרות בתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
1		194		178		157		84	גן סביון	34
2		194		178		257		84	גן עמית/רעות	35
1		194		178		157		84	גן רינה	36
1		194		178		157		84	אלוטף – רווחה	37
1		194		178		157		84	גן דרור	38
1		194		178		157		84	גן מירון	39
1		194		178		157		84	גן רימונים	40
1		194		178		157		84	גן חדש	41

מפרט הסעות למסגרות מחוץ לתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
2		311		211		178		116	נס ציונה	42
1	---	---	---	---	---	---		148	כפר חב"ד – אור שמחה	43
2		510		486		470		285	ירושלים	44
1	---	---	---	---	---	---		110	כפר שמואל – רווחה	45
1	---	---	---	---	---	---		132	שוהם – מיישרים	46
1	---	---	---	---	---	---		211	פתח תקווה	47
2		214		178		162		126	יבנה	48
2		252	---	---	---	---		162	אסף הרופא	49
2	---	---		213		178		124	נצר סירני	50
2	---	---		254		224		132	יד בנימין	51
1		180	---	---	---	---		126	תל נוף – רווחה	52

מפרט הסעות למסגרות מחוץ לתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
3		342		234		201		152	אשדוד	53
1	---	---	---	---	---	---		302	רמת השרון	54
2		324	---	---		192		147	ראשון לציון	55
2	---	---		189		173		126	רמלה	56
2	---	---		270		248		126	גדרה	57
2	---	---		292	---	---		216	אלעד	58
1	---	---	---	---	---	---		129	חפץ חיים	59
2	---	---		281	---	---		126	יד רמב"ם	60
1	---	---	---	---	---	---		204	מודיעין עלית	61
2	---	---	---	---	---	---		193	כפר אז"ר	62
2		432	---	---	---	---		202	תל אביב	63

מפרט הסעות למסגרות מחוץ לתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
מס רכבים משוער	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
2	---	---	---	---		189		155	גן יבנה	64
1	---	---	---	---		238		140	אחיסמך	65
1	---	---	---	---	---	---		202	צפריה	66
1	---	---	---	---	---	---		103	גבעת ברנר	67
1	---	---	---	---	---	---		108	באר יעקב	68
1	---	---	---	---	---	---		161	חולון	69
3		390	---	---		350		214	בית שמש	70
2		249	---	---		238		151	לוד	71
1	---	---	---	---	---	---		147	ראשל"צ – מעון הדר	72
4		400	---	---	---	---		202	בני ברק	73
1	---	---	---	---	---	---		148	צריפין	74

מפרט הסעות למסגרות מחוץ לתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אצ"ז 14		אצ"ז 10		מונית		מסגרת לימוד	מס
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		
1	---	---	---	---	---	---		202	אור יהודה	75
2	---	---		178	---	---		126	גן רווה	76
2	---	---		243		217		151	חבל יבנה	77
2	---	---	---	---	---	---		129	נחל שורק	78
2	---	---		178	---	---		126	בית עובד – נטעים	79
1	---	---	---	---	---	---		204	מודיעין – מעון צימס	80

מפרט הסעות למסגרות חינוך רגיל בתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מסגרת לימוד		מיניבוס 20		מונית		אוטובוס 53		מעלון	
מס	מסגרת לימוד	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מס רכבים משוער
81	שז"ר	216		---	---	313		---	---	2
82	שביט	216		---	---	313		---	---	2
83	סיני	216		---	---	313		---	---	4
84	מכון דוידסון – הקפצה	216		---	---	313		---	---	2
85	בארי בשדה	216		---	---	313		---	---	2
86	בראשית	216		---	---	313		---	---	2
87	נועם – בנים	216		---	---	313		---	---	2
88	תלמוד תורה – הראיה	216		---	---	313		---	---	2
89	גוונים	216		---	---	313		---	---	1
90	שפרינצק	216		---	---	313		---	---	2
91	תחכמוני	216		---	---	313		---	---	2

מפרט הסעות למסגרות מחוץ לתחומי העיר – המחיר לכיוון אחד ללא מע"מ										
	מעלון		אוטובוס 53		מונית		מיניבוס 20		מסגרת לימוד	
מס רכבים משוער	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'	הצעת המציע	מחיר מקס'		מס
2	---	---		313	---	---		216	השיטה	92
2	---	---		1188	---	---		680	חוזה חקלאית – צמוד	93
2	---	---		313	---	---		291	חוזה חקלאית – הקפצה	94
2	---	---		1188	---	---		680	מכון דוידסון – צמוד	95
2	---	---	---	---		84	---	---	רחבי העיר לפי הצורך	96