

12.3.2026

לכבוד
מעייני ורוכשי המכרז

מכרז פומבי מס' 3/2026
לאספקת צמיגים ושירותים נלווים עבור עיריית רחובות

מסמך הבהרות ושינויים

להלן פירוט הבהרות ושינויים למסמכי מכרז מס' 3/2026 (להלן: "המכרז"):

מס' סידורי	עמוד בחוברת המכרז	סעיף ותת סעיף	שאלה	תשובת העירייה
1.		היקף התקשרות בפועל	מהי הערכה להיקף הזמנות במסמכי המכרז צוין כי אין התחייבות להיקף הזמנות כלשהו וכי אין בלעדיות לזוכה.	מובהר: היקף ההוצאה השנתית כיום נע בין 250 ל- 300 אלף ₪ לא כולל מע"מ. היקף זה הינו משוער ואינו מהווה שום התחייבות של העירייה להיקף הזמנה כלשהו.
2.		הצמדה למדדים / שינויי שוק	מאחר וההתקשרות עשויה להימשך עד 60 חודשים, האם קיים מנגנון עדכון מחירים במקרה של שינוי מהותי במחירי יבוא, שערי מטבע או שינוי רגולטורי.	יחול שינוי כדלקמן: מנגנון עדכון מחירים יתווסף להסכם, ולפיו התמורה תיבחן לצורך עדכון אחת לשנה, בהתאם לשינוי במדד המחירים לצרכן ביחס למדד הבסיס. ככל שיחול שינוי של למעלה מ-3% (למעלה או למטה), יעודכן התשלום בשיעור של 70% משיעור השינוי במדד.
3.		זמינות מלאי ואספקה תוך 24 שעות	האם הדרישה לאספקה תוך 24 שעות חלה גם במקרה של חוסר ארצי/עולמי שאינו בשליטת הספק, ומהו מנגנון הטיפול במקרים אלה.	מובהר: במקרה של חוסר ארצי/עולמי בצמיג מסוים, הספק מחויב להמציא אסמכתא שתומכת בכך, ולהציע צמיג חלופי שווה ערך באותה עלות. לעירייה תהא הזכות לקנות את הצמיג אצל ספק אחר, במידה ואכן אותר צמיג מהמותג המבוקש.
4.		תקופת ניסיון וביטול מוקדם	האם במקרה של הפסקת ההתקשרות במהלך תקופת הניסיון, קיימת אפשרות לפיצוי בגין מלאי ייעודי שנרכש עבור העירייה ואשר אינו ניתן להשבה לספק.	לא יחול שינוי בהוראות המכרז.
5.	עמוד 41	קיצוץים בגין ליקויים סעיף 13 וסעיף 14	מנגנון קביעת הליקויים ושיעור הקיצוץ, והאם קיים נוהל כתוב המגדיר אמות מידה אובייקטיביות לעניין זה.	יחול שינוי כדלקמן: בסעיף 13 להסכם, בשורה 5, יימחקו המילים הבאות: "בתוספת של 15% הוצאות מיוחדות". בנוסף, בסעיף 13 להסכם, בשורה

עיריית רחובות אגף הרכב

<p>האחרונה, יימחקו המילים הבאות: "בתוספת של 15% הוצאות מיוחדות של העירייה".</p>				
<p>מובהר :</p> <p>1. רכבי הליסינג מיוצגים במכרז בעיקר בתחום מספר 2 - אספקת צמיגים לרכבים פרטיים.</p> <p>2. חברת הליסינג מספקת שירותי החלפת צמיגים עד כמות מסוימת, בהתאם לתנאי הסכם הליסינג. היקף הרכבים עשוי להשתנות מעת לעת בהתאם לצי הרכב ולהסכמי הליסינג.</p> <p>3. נושא תיקון התקרים אינו כלול במסגרת הסכם הליסינג ואספקת צמיגים מעבר לפול.</p>	<p>ליסינג: האם רכבים אלה כלולים במלואם במסגרת ההתקשרות עם הזוכה בתחום 2, לרבות אספקת צמיגים, תיקון תקרים והחלפות? האם קיימת התחייבות חוזית מול חברת הליסינג המספקת שירותי צמיגים במסגרת עסקת הליסינג, כולה או חלקה? במקרה שקיים שירות מטעם חברת הליסינג – מהו היקף הרכבים בפועל אשר צפויים להיות מטופלים על ידי הזוכה במכרז? האם קיימים נתונים בפועל לגבי מספר ההחלפות/התיקונים שבוצעו ברכבי הליסינג בשלוש השנים האחרונות? הבהרה זו חיונית לצורך הערכת היקף העבודה בפועל ולגיבוש הצעה כלכלית מושכלת.</p>	<p>קיוזים בגין ליקויים- ליסינג</p>		<p>6.</p>
<p>לא מובנת השאלה. בהתאם לסעיף 12 להוראות המכרז, לעירייה שמורה הזכות להחליט על ביטול המכרז, כולו או חלקו, וכן על דחיית ביצוע ההתקשרות או ביצועה בשלבים. למען הסר ספק, מובהר כי ביצוע חלקי של ההתקשרות או ביצועה בשלבים לא יביא להפחתה בגובה הערבות.</p>	<p>האם היקף הערבות מצטמצם?</p>	<p>שמורה הזכות להחליט בכל עת, על ביטול המכרז לחלוטין או באופן חלקי או להחליט על דחיית ביצוע, או על ביצוע בשלבים וזאת מבלי שתצטרך לנמק את החלטתה ובלי שפעולה כאמור תיתן זכות למי מהמציעים לטעון ו/או לפעול כנגד החלטת העירייה. המציע לא יהיה זכאי לקבל כל פיצוי שהוא בגין נזקים שנגרמו לו (אם וככל שנגרמו לו) בשל</p>	<p>עמוד 41</p>	<p>7.</p>

עיריית רחובות אגף הרכב

		החלטות ופעולות העירייה כאמור.		
8.	ביטול לאחר הודעת זכייה	ככל שהביטול ייעשה לאחר הודעת זכייה, נבקש לקבוע כי העירייה תשפה את הזוכה בגין הוצאות הסתמכות סבירות ומוכחות שהוצאו בהסתמך על הזכייה.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז.	
9.	ביצוע חלקי / מדורג	במקרה של ביצוע בשלבים או צמצום היקף ההתקשרות, תעודכן התמורה בהתאם להיקף העבודה בפועל, באופן שלא ייגרם לספק נזק כלכלי בלתי סביר ביחס להצעתו המקורית.	לא יחול שינוי בנוסח המכרז.	
10	שמירת זכויות לפי דין	נבקש למחוק את ההוראה השוללת כל זכות לטעון או לפעול כנגד החלטת העירייה, שכן זכויות לפי דין אינן ניתנות להתניה מראש.	השאלה אינה ניתנת למענה בהיעדר הפניה לסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז.	
11	עמוד 41	המחאת חובות וזכויות סעיף 16.1 16.2 במקרה שבו הזוכה במכרז הוא תאגיד – התברר לעירייה כי הועברה 25% מהשליטה בזוכה במכרז ללא הסכמה, מראש ובכתב, של העירייה.	יחול שינוי כדלקמן: במקום 30% יירשם 50%.	

עיריית רחובות אגף הרכב

<p>יחול שינוי כדלקמן: מחירון הצמיגים לרכבים מסחריים ומשאיות יכלול רק את מחיר הצמיג. עלות פירוק, הרכבה ואיזון גלגלים תתומחר בנפרד בהתאם למחירון העבודות. לאור האמור, סעיף 11ג בטופס ההצעה לתחום מס' 1 (עמ' 15) יימחק.</p>	<p>עבודות פירוק, הרכבה ואיזון בכלים כבדים כרוכות בעלויות נפרדות ומשמעותיות, ואינן מהוות רכיב זניח שניתן לגלם בתוך מחיר הצמיג עצמו. יתרה מכך, במסמכי המכרז קיים מחירון עבודות נפרד, דבר היוצר חוסר בהירות באשר להיקף התמורה בגין עבודות אלו. יש להפריד בין מחיר הצמיג לבין מחיר עבודות הפירוק, ההרכבה והאיזון. או לחילופין, להבהיר כי ההוראה תחול על רכבים פרטיים בלבד ולא על רכבים מסחריים, משאיות וצמ"ה: או לעדכן את המחירון כך שישקף את העלות האמיתית של העבודה.</p>	<p>סעיף 11 בהתייחס להוראה הקובעת כי מחיר הצמיג כולל פירוק הצמיג הישן, הרכבת הצמיג החדש ואיזון גלגלים נבקש להבהיר כי תנאי זה אינו מקובל בתחום הרכבים המסחריים והמשאיות, ובפרט בכלי צמ"ה.</p>	<p>עמוד 15</p>	<p>12</p>
<p>יחול שינוי כדלקמן: מחירון העבודות לרכבים מסחריים ומשאיות, המופיע בטופס ההצעה לתחום מס' 1 (עמ' 17) יתוקן באופן הבא: בשורות 4-7 למחירון העבודות יימחקו המילים: "החלפת עד 2 צמיגים" ובמקומן יירשמו המילים: "החלפת צמיגי".</p>	<p>המחירים אשר הוצעו במכרז אינם משקפים מחירי שוק ואינם משקפים את העלות העבודה הריאלית.</p>	<p>מחירון העבודה לתיקון/ החלפה משאיות:</p>	<p>עמוד 15</p>	<p>13</p>
<p>לא מובנת השאלה. על המציע לצרף להצעתו ערבות מכרז בהתאם לסעיף 7 להוראות המכרז.</p>	<p>להבטחת קיומה של הצעה זאת הנני מצרף ערבות בנקאית בסך 20,000 ₪ עפ"י נוסח הערבות שבמסמך ד' למסמכי המכרז.</p>	<p>ערבויות: נספח 5</p>		<p>14</p>
<p>יחול שינוי כדלקמן: <u>סעיף 15 לחוזה (מסמך ג')</u> שעניינו <u>ערבות ביצוע</u> יתוקן ולשונו יהיה כדלהלן: "במעמד חתימתו על הסכם זה ימסור הספק לעירייה ערבות בנקאית אוטונומית להבטחת ביצוע התחייבויותיו נשוא ההסכם בנוסח הקבוע בנספח 5 / בנספח 5א' להסכם, בהתאם לתחום השירות בו זכה. הערבות תהיה בתוקף לאורך כל תקופת ההסכם ועד 30 יום לאחר סיומה. סכום הערבות עבור תחום מס' 1 לאספקת צמיגים לרכבים מסחריים ומשאיות יהא 25,000 ₪ וסכום הערבות עבור תחום מס' 2 לאספקת ערבות ביצוע</p>	<p>במעמד חתימתו על הסכם זה ימסור הספק לעירייה ערבות בנקאית אוטונומית להבטחת ביצוע התחייבויותיו נשוא ההסכם בנוסח הקבוע בנספח 5 להסכם. הערבות תהיה בתוקף לאורך כל תקופת ההסכם ועד 30 יום לאחר סיומה. סכום הערבות עבור תחום מס' 1 לאספקת צמיגים לרכבים מסחריים ומשאיות יהא 25,000 ₪ וסכום הערבות עבור תחום מס' 2 לאספקת</p>	<p>ערבות ביצוע</p>		<p>15</p>

עיריית רחובות אגף הרכב

<p>לאספקת צמיגים לרכבים מסחריים ומשאיות יהא 40,000 ₪ וסכום הערבות עבור תחום מס' 2 לאספקת צמיגים פרטיים יהא 10,000 ₪. הערבות תהיה ניתנת למימוש מיידי עפ"י דרישתה הראשונה ע"י העירייה, בכל עת ללא הגבלות ו/או התניות כלשהן. העירייה תחליט עפ"י שיקול דעתה הבלעדי באם יש מקום לממש הערבות כולה או חלקה."</p>	<p>צמיגים לרכבים פרטיים יהא 2,000 ₪.</p>			
<p>ראה מענה לשאלה מספר 15.</p>	<p>יש אי הלימה בין היקף הכספים והערבויות אשר מצוינים בהסכם, צריך ליתן הסבר למה כל ערבות משויכת ולמה מופיע בנספח 5 40,000 ₪.</p>	<p>נספח 5 – מצוין ערבות בסך של 40,000 ₪</p>		16
<p>לא יחול שינוי בנוסח המכרז.</p>	<p>נוסח הסעיף מקנה סמכות חילוט רחבה ובלתי מסויגת, גם בגין הפרות שאינן יסודיות או שניתן לתקן בתוך פרק זמן סביר. חילוט ערבות ללא מתן התראה מוקדמת וללא אפשרות לתיקון ההפרה אינו עומד בעקרונות המידתיות והסבירות החלים על רשות מנהלית. קביעה כי סכום הערבות מהווה פיצוי מוסכם מראש, בצירוף שמירת הזכות לכל סעד נוסף, עלולה ליצור כפל פיצוי שאינו מידתי. חילוט הערבות ייעשה רק במקרה של הפרה יסודית תינתן למציע התראה בכתב ותקופת תיקון סבירה טרם חילוט חילוט הערבות יהווה פיצוי סופי בגין אותה הפרה ולא יצטרף לפיצוי נוסף בגין אותו אירוע, אלא מקום בו יוכח נזק העולה על סכום הערבות.</p>	<p>נוסח הסעיף: ידוע לי כי אם לא אמלא אחר הצעתי או לא אקיים איזה מהתחייבויותיי כאמור, תהיה העירייה רשאית, מבלי להזדקק להסכמתי או למתן הודעה מוקדמת ומבלי לגרוע מכל סעד אחר הנתון לה על פי מסמכי המכרז ו/או על פי כל דין, לחלט את הערבות הבנקאית המצורפת להצעתי וזאת כפיצויים קבועים ומוערכים מראש לנזקים והפסדים העלולים להיגרם לכם עקב כך.</p>		17
<p>לא יחול שינוי בנוסח המכרז.</p>	<p>אינה מתחייבת לרכוש כמות כלשהי, וכן רשאית לפצל את הזכייה בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי נבקש להעיר כדלקמן התייחס לסעיף הקובע כי העירייה אינה מתחייבת לקבל את</p>	<p>ידוע לי כי העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, וכי היא אינה מתחייבת לרכוש</p>		18

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, : צירוף שלושת הרכיבים יחד יוצר חוסר ודאות מהותי באשר להיקף ההתקשרות בפועל, באופן המקשה על תמחור מושכל ועל הערכת סיכונים עסקיים. היעדר כל התחייבות לכמות מינימלית, בצירוף אפשרות לפיצול הזכייה, עלול להביא למצב בו הזוכה נדרש להיערכות תפעולית מלאה מבלי שקיימת ודאות מינימלית להיקף עבודה. שיקול דעת בלתי מסויג בפיצול הזכייה עשוי לפגוע בעקרון השוויון וביכולת להציע הצעה כלכלית יציבה לאורך תקופת ההתקשרות. לפיכך נבקש : להבהיר אומדן כמותי שנתי משוער לכל תחום, לצרכי תמחור בלבד, או לחלופין לקבוע כי פיצול הזכייה ייעשה מטעמים ענייניים בלבד ובאופן שלא יפגע בסבירות הכלכלית של ההצעה הזוכה, או לחלופין לקבוע היקף התקשרות מינימלי סביר לזוכה.</p>	<p>ממני כמות פריטים כלשהי וכי היא רשאית לפצל את הזכייה במכרז בין מספר מציעים עפ"י שיקול דעתה הבלעדי.</p>		
<p>לא יחול שינוי בנוסח המכרז.</p>	<p>בהתייחס להוראה הקובעת כי החשבון המאושר ישולם בתוך 45 יום מתום החודש בו הוגש החשבון לעירייה, נבקש להעיר כי מנגנון זה יוצר בפועל תנאי תשלום ממושכים במיוחד, העלולים להגיע לפרק זמן העולה על 60-75 ימים ממועד הגשת החשבון. מדובר בהתקשרות ארוכת טווח המחייבת היערכות תפעולית ומלאי משמעותי, ולפיכך תנאי תשלום כאמור משליכים באופן מהותי על תמחור ההצעה ועל היתכנות כלכלית. לפיכך נבקש לשקול אחד מהתיקונים הבאים : קיצור תקופת התשלום ל-30 יום ממועד אישור</p>	<p>החשבון המאושר ישולם בתוך 45 יום מתום החודש בו הוגש החשבון לעירייה.</p>		<p>19</p>

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>החשבון, או לחלופין, קביעה כי מניין הימים יחל ממועד אישור החשבון ולא מתום החודש בו הוגש. וכן, הוספת הוראה לפיה איחור בתשלום יישא הפרשי הצמדה וריבית כחוק.</p>			
20	<p>עמוד 40</p>	<p>אחריות ושיפוי בנזיקין- בהתייחס לסעיף הקובע כי הספק לבדו יהיה אחראי לכל נזק גוף, רכוש או הפסד הנובעים או בקשר עם העבודות והשירותים – נבקש להעיר כדלקמן:</p>	<p>נוסח הסעיף מטיל אחריות בלעדית ומלאה על הספק, באופן שעלול להתפרש כהסרת כל אחריות מהעירייה, אף מקום בו הנזק נגרם בשל רשלנות או מחדל של העירייה או מי מטעמה. אחריות הספק צריכה לחול אך ורק בגין נזק הנובע ממעשה או מחדל רשלני של הספק ו/או מי מטעמו, ובהתאם לדין. מוצע להבהיר כי מקום בו קיימת רשלנות משותפת, תחול האחריות באופן יחסי בהתאם למידת האשם של כל צד. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי הספק יישא באחריות לנזקים שנגרמו עקב מעשה או מחדל רשלני שלו או של מי מטעמו, וזאת בהתאם לדין, ומבלי לגרוע מאחריות העירייה למעשה או למחדליה. תיקון כאמור יבטיח חלוקת אחריות מאוזנת התואמת את דיני הנזיקין וההתקשרויות הציבוריות.</p>	<p>לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.</p>
21	<p>פטור מאחריות ושיפוי בהתייחס לסעיף 11.3, נבקש להעיר כדלקמן: הסעיף קובע פטור גורף של העירייה והפועלים מטעמה מכל אחריות, ללא הבחנה בין נזק שנגרם עקב מעשה או מחדל של הספק לבין</p>	<p>לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי: הפטור והשיפוי יחולו אך ורק ביחס לנזק שנגרם עקב מעשה או מחדל רשלני של הספק או מי מטעמו, חובת השיפוי תחול רק לאחר קביעה סופית של אחריות הספק, או לאחר הסכמה בכתב של הספק לפשרה, השיפוי יוגבל להוצאות סבירות ומוכחות, מועד התשלום ייקבע לפרק זמן סביר ממועד דרישה כדין.</p>	<p>לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.</p>	

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>תיקון כאמור יבטיח חלוקת סיכונים מאוזנת התואמת את הדין ואת אופי ההתקשרות.</p>	<p>נזק שנגרם עקב רשלנות העירייה או מי מטעמה. פטור כאמור אינו תואם את עקרונות האחריות הנזיקית וחורג מהאיזון הסביר בין הצדדים. חובת שיפוי בתוך 7 ימים, ללא קביעה כי מדובר בחיוב סופי או בפסק דין חלוט, מטילה על הספק סיכון כספי בלתי מידתי, גם בטרם הוכרעה שאלת האחריות. שיפוי בגין הוצאות ושכר טרחת עו"ד ללא קביעת סבירות או בקרה על היקפן עלול ליצור חשיפה בלתי מוגבלת.</p>		
<p>לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.</p>	<p>נוסח הסעיף אינו קובע מנגנון בירור מוקדם, הודעה לספק או אפשרות להשמעת טענות טרם ביצוע הקיזוז. הביטוי "ו/או" מכל סיבה אחרת" רחב ובלתי מסויג, ועלול לאפשר קיזוז גם בנסיבות שאינן קשורות ישירות לאחריות הספק. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי: קיזוז יתאפשר רק בגין סכום שנקבע סופית כחוב של הספק, או בגין נזק מוכח שאחריותו הוכרה על ידי הספק או נקבעה בפסק דין. טרם ביצוע קיזוז תימסר לספק הודעה בכתב ותינתן לו הזדמנות סבירה להשמיע טענותיו. הקיזוז יוגבל לסכומים הקשורים ישירות להסכם זה בלבד. תיקון כאמור יבטיח איזון ראוי בין זכות הקיזוז של העירייה לבין</p>	<p>לסעיף 11.4 – זכות קיזוז בהתייחס לסעיף 11.4, נבקש להעיר כדלקמן: הסעיף מאפשר קיזוז סכומים הנתבעים מהעירייה על ידי צד שלישי, אף בטרם נקבעה אחריות הספק בפועל. עצם הגשת תביעה אינה מהווה הוכחה לאחריות, ועלולה להביא לקיזוז בלתי מוצדק.</p>	<p>עמוד 40</p>	<p>22</p>

עיריית רחובות אגף הרכב

	ההגנה הנדרשת מפני קיזוז חד-צדדי בלתי מבוקר.			
23	עמוד 41	הערה לסעיף 13 – תיקון ליקויים, הפחתות וניכויים	<p>בהתייחס לסעיף 13, נבקש להעיר כדלקמן: קביעת ליקוי "לשביעות רצונו של המנהל" ללא אמת מידה אובייקטיבית, עלולה ליצור אי-ודאות ולחשוף את הספק החלטות חד-צדדיות שאינן ניתנות לבקרה. קביעת מועד תיקון על-ידי המנהל בלבד, ללא דרישה לסבירות ובהתחשב באופי הליקוי והיקפו, אינה מאזנת כראוי בין הצדדים. האפשרות לבצע תיקון עצמי על חשבון הספק, בתוספת 15% "הוצאות מיוחדות", מהווה למעשה חיוב עונשי נוסף מעבר להשבת העלות בפועל, ללא מנגנון בדיקה או בקרה על סבירות ההוצאה. הסעיף אינו קובע מנגנון בירור מוקדם או זכות טיעון לספק טרם ביצוע קיזוז. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי: קביעת ליקוי תיעשה על בסיס אמת מידה מקצועית וסבירה, יינתן לספק פרק זמן סביר לתיקון, בהתאם לאופי הליקוי, תיקון על-ידי העירייה יתבצע רק לאחר מתן התראה בכתב והזדמנות נאותה לתיקון, השבת ההוצאות תוגבל לעלויות סבירות ומוכחות בלבד, ללא תוספת אוטומטית של 15%. טרם ביצוע קיזוז תינתן לספק זכות טיעון.</p>	ראה מענה לשאלה מספר 5.
24		הערה לסעיף מנגנון ערעור על החלטת המנהל	<p>בהתייחס לסעיף הקובע כי ניתן לערער לגזברית העירייה וכי החלטתה תהא סופית, נבקש להעיר כדלקמן: מנגנון ערר פנימי בלבד, ללא קביעת הליך מסודר של שמיעת טענות וללא לוחות זמנים למתן</p>	לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>החלטה, יוצר אי-ודאות באשר להליך הבירור. קביעה כי החלטת הגזברית "תהא סופית" אינה יכולה לגרוע מזכויות המוקנות לפי דין, ואינה אמורה לחסום אפשרות לפנייה לערכאות במקרה של מחלוקת מהותית. בהתייחס לסעיף הקובע כי הערעור על החלטת המנהל יוגש לגזברית העירייה וכי החלטתה תהא סופית, נבקש להעיר כי מדובר במחלוקות שעשויות להיות מקצועיות וטכניות במהותן (איכות עבודה, תקני התקנה, אחריות מוצר וכיו"ב), ואינן כספיות גרידא. לפיכך, הכרעה על-ידי גורם פנימי ברשות שאינו בעל מומחיות מקצועית בתחום השירותים נשוא ההתקשרות, עלולה שלא לשקף בחינה מקצועית מלאה של הסוגיה. נבקש לשקול קביעת מנגנון הכרעה אובייקטיבי ומקצועי, כגון: מינוי בודק/מומחה מקצועי מוסכם על הצדדים, או העברת ההכרעה לגורם חיצוני ניטרלי בעל מומחיות בתחום, או קביעת מנגנון בוררות מקצועית בעניינים טכניים. בנוסף, נבקש להבהיר כי אין בקביעה בדבר "סופיות" ההחלטה כדי לגרוע מזכויות לפי דין.</p>			
לא יחול שינוי בנוסח הסעיף.	<p>בהתייחס לסעיף 14, נבקש להעיר כדלקמן: הסעיף מאפשר קיזוז סכומים "שלדעת המנהל מגיעים", ללא קביעה אובייקטיבית של חוב וללא מנגנון בירור מוקדם. נוסח זה מעניק שיקול דעת רחב ובלתי מסויג העלול להביא לקיזוז חד-צדדי גם בגין סכומים שנויים במחלוקת. האפשרות לקיזוז מכוח "כל הסכם או דין" חורגת מההתקשרות הספציפית</p>	הערה לסעיף 14 – זכות קיזוז	עמוד 41	25

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>ועלולה ליצור ערבוב בין מערכות יחסים חוזיות שונות. קיזוז בגין חוב נטען לצד ג' ללא חיוב סופי עלול להביא לפגיעה תזרימית משמעותית, אף בטרם הוכרעה שאלת האחריות. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי: קיזוז יתאפשר רק בגין חוב קצוב ומוכח הקשור ישירות להסכם זה. טרם ביצוע הקיזוז תימסר לספק הודעה בכתב ותינתן לו הזדמנות סבירה להשמיע טענותיו. לא יבוצע קיזוז בגין סכום השנוי במחלוקת בתום לב עד להכרעה בו.</p>			
<p>יחול שינוי כדלקמן: סעיף 18.1 יתוקן כך שבסופו יתווספו המילים הבאות: "במקרה של הפרה יסודית, ובטרם הטלת פיצויים מוסכמים, העירייה תמסור לספק התראה בכתב בת 7 ימים לצורך תיקון ההפרה".</p>	<p>בהתייחס לסעיף 18.1, נבקש להעיר כדלקמן: הסעיף מגדיר מספר רב של הוראות כתנאים יסודיים, לרבות פגם או ליקוי חד-פעמי בביצוע העבודה, באופן גורף שאינו מבחין בין הפרה טכנית זניחה לבין הפרה מהותית. קביעה כי כל הפרה כאמור תהווה הפרה יסודית המזכה בפיצוי מוסכם יומי בסך 1,000 ₪, בנוסף לכל סעד אחר, יוצרת מנגנון סנקציות מצטבר שאינו מידתי. לא נקבעה תקופת תיקון טרם סיווג ההפרה כהפרה יסודית, דבר העלול להביא להטלת פיצוי גם מקום בו ניתן היה לתקן את ההפרה בתוך זמן סביר. לפיכך נבקש לתקן את הסעיף כך שייקבע כי: רק הפרה מהותית הפוגעת באופן ממשי ביכולת אספקת השירותים תיחשב כהפרה יסודית, תינתן לספק התראה בכתב ותקופת תיקון סבירה טרם הטלת פיצוי מוסכם, הפיצוי המוסכם יהווה סעד חלופי בגין אותה הפרה ולא יצטרף לפיצוי נוסף בגין אותו אירוע, אלא אם</p>	<p>הערה לסעיף 18.1 – תנאים יסודיים ופיצוי מוסכם</p>	<p>עמוד 42</p>	<p>26</p>

עיריית רחובות אגף הרכב

	הוכח נזק העולה על סכום הפיצוי.			
לא יחול שינוי בהוראות המכרז.	<p>מבלי לגרוע מהוראות כל דין, הספק לא ייחשב כמפר את ההסכם ולא יישא באחריות, פיצוי, קנס, חילוט ערבות או כל סנקציה אחרת, בגין אי ביצוע או עיכוב בביצוע התחייבויותיו, ככל שהדבר נובע מאירוע כוח עליון. לעניין סעיף זה, "כוח עליון" משמעו אירוע שאינו בשליטת הספק ואשר לא ניתן היה לצפותו מראש או למנוע את תוצאותיו באמצעים סבירים, לרבות אך לא רק: מלחמה, מבצע צבאי, מצב חירום, גיוס מילואים נרחב, מתקפת טרור, שביתה כללית, מגפה, סגר, מחסור עולמי בחומרי גלם, שיבושי יבוא או הוראות רשות מוסמכת ועוד.</p> <p>התקיימות אירוע כוח עליון תשהה את התחייבויות הספק לתקופת האירוע והשלכותיו, ולא תיחשב כהפרה יסודית או אחרת. ככל שאירוע כוח עליון יימשך למעלה מ-60 ימים רצופים, יהא כל אחד מהצדדים רשאי להביא את ההסכם לידי סיום ללא פיצוי, למעט תשלום בגין שירותים שסופקו בפועל.</p>	סעיף כוח עליון (מלחמה, מצב חירום, אסונות טבע וכו')		27
<p>מובהר: הבקשה מתקבלת חלקית, בכפוף לסעיף 2.2 לנספח 2 לחוזה. בכל מקרה הספק יהא מחויב לספק את השירותים והצמיגים לעירייה גם במהלך תקופת המעבר.</p>	<p>ידוע לצדדים כי הספק פועל ממבנה מושכר, וכי ייתכן שבמהלך תקופת ההתקשרות יידרש הספק לפנות את המבנה עקב פרויקט בינוי, שינוי תב"ע, דרישת בעל הנכס או כל נסיבה אחרת שאינה בשליטתו.</p> <p>במקרה כאמור, לא ייחשב המעבר כהפרה של ההסכם, ובלבד שהספק יודיע לעירייה בכתב בתוך זמן סביר ויפעל לאיתור מקום חלופי מתאים באזור סביר גיאוגרפית.</p>	סעיף מעבר מקום עקב פרויקט תב"ע / פינוי מבנה		28

עיריית רחובות אגף הרכב

	<p>לספק תינתן תקופת היערכות של עד 90 ימים לצורך השלמת המעבר והתאמת המתקן החדש, ובמהלכה לא ייחשב הדבר כהפרה ולא יחולו קנסות, פיצויים מוסכמים או חילוט ערבות. המעבר לא יהווה עילה לביטול ההסכם, כל עוד נשמרת רמת השירות הנדרשת.</p>			
<p>ביחס לחבות מוצר - לא יחול שינוי בנוסח הסעיף. החלק השני של השאלה אינו ברור, מאחר שלא צוין הסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז.</p>	<p>נספח ביטוח 4 לחוזה סעיף 1 חבות מוצר מוטלת אך ורק על יצרן/ יבואן הצמיגים ולא על בעל העסק הנותן שירותים. לפי חוק מ 1980. הסעיף מקנה למנהל שיקול דעת רחב לאשר את החשבון באופן מלא או חלקי או לסרב לאשרו, ללא קביעת לוחות זמנים ברורים לבדיקה ולמתן החלטה. מצב זה עלול להביא לעיכובים ממושכים בתשלום.</p>	<p>ביטוח וחבות מוצר נספח ביטוח 4 לחוזה סעיף 1</p>		29

מסמך הבהרות זה כולל 13 עמודים. ההבהרות שלעיל מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המציע במכרז להביאם בחשבון בהגשת הצעתו. על המציע במכרז לצרף מסמך זה, חתום על ידו בחתימה וחותמת בשולי כל עמוד של המסמך ובמקום המיועד לכך בסוף המסמך, בשני עותקים להצעתו במכרז.

בכבוד רב,

אוהד שלומי
מ"מ מנהל אגף רכב

חותמת וחתימת המציע:

העתקים:
 רונן אהרוני – יו"ר ועדת מכרזים
 גב' יוספה חליבה – מנכ"לית העירייה
 גב' מיכל דגן יועמ"ש
 מר בניהו שרעבי – גזבר