

הסכם מפורט לתכנון וביצוע של הקו הכחול

שנערך ונחתם ביום 16 חודש 9 בשנת 2025

בין:	עיריית רחובות	(להלן: "העירייה")
לבין:	חברת נתיבי איילון בע"מ	(להלן: "נתיבי איילון")
לבין:	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	(להלן: "משרד התחבורה")
הואיל	ומשרד התחבורה ועיריית רחובות מכירים בצורך הדחוף לקדם את התחבורה הציבורית בעיר ובסביבתה המטרופולינית, לעודד תחבורה מקיימת ולצמצם את השימוש ברכב הפרטי;	
והואיל	והצדדים חתמו על הסכם עקרונות לקו הכחול במסגרתו הסכימו, לצורך קידום המטרה הנ"ל, לשתף פעולה להקמת מערכת תחבורה עתירת נוסעים (להלן: "מתע"ן"), שהינה רשת של קווי הסעת המונים, נתיבי תחבורה ציבורית, תחנות ראשיות ואתרי תחזוקה ותפעול המתוכננים להשתלב עם מערכות תחבורה ציבורית אחרות;	
והואיל	והקמת המתע"ן כוללת את ביצוע פרויקט הקו הכחול/החום (להלן: "הפרויקט"), ומימוש תוכנית תפעולית המצ"ב כנספח א', כפי שנקבעה על ידי משרד התחבורה, לקווים שיפעלו בתוואי הקו הכחול/החום (להלן: "התוכנית");	
והואיל	והצדדים מסכימים כי ביצוע הפרויקט ומימוש התוכנית באופן מיטבי, מחייבים בין היתר, יישום של מדיניות העדפה מתקדמת לתחבורה הציבורית – לרבות בהיבטי ההפעלה, התשתית וניהול התנועה הכוללת בין היתר: אמצעים טכנולוגיים לשיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית, בניית תשתיות תומכות תח"צ (סככות, תאורה, מפרצים, שילוט, צביעה, אספלט וכו'), העדפה ברמזורים לתחבורה ציבורית, וכן ביצוע עבודות תשתית שונות בתחומיה המוניציפאליים של העירייה;	
והואיל	ונתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקות על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים בכל רחבי הארץ;	
והואיל	ונתיבי איילון הוכרה כזרוע ביצוע של משרד התחבורה במסגרת פעילותה בהתאם למטרותיה ובמסגרת זו נכלל תכנון, ניהול, קידום וביצוע של הפרויקט - אשר יבוצע בין היתר ברחובות ובשטחים שונים המצויים בשטחה המוניציפאלי של העירייה;	
והואיל	ובמועד החתימה על הסכם זה, הגיעו הצדדים להסכמות ביחס לאופן מימוש התוכנית וביצוע הפרויקט בשטחה המוניציפאלי של העירייה.	
והואיל	והמשרד צפוי לקבל, עפ"י סיכומים תקציביים, תקציב המיועד למימון הפרויקט, ובכפוף לקבלתו הוא מוכן לתקצב ולממן את עלות הפרויקט בחלקו או במלואו בכפוף לכל האמור בהסכם זה, בכפוף לקיום התחייבויות העירייה והירתמותה לביצוע הפרויקט;	
והואיל	והעירייה מעוניינת בקידום התכנון והביצוע של הפרויקט, והיא מסכימה שנתיבי איילון, תנהל ותפקח על התכנון והביצוע של העבודות הקשורות לפרויקט, ובכלל זה היא מתחייבת לשתף פעולה באופן מלא עם נתיבי איילון לצורך תכנון וביצוע העבודות, והוצאתו המוצלחת של הפרויקט מן הכוח אל הפועל כמפורט בהסכם זה להלן;	
והואיל	ולאחר שהעירייה אישרה את ההסכם כנדרש במועצת העיר, הצדדים מעוניינים להעלות על הכתב את כל ההסכמות אשר הושגו ביניהם בקשר עם השלמת התכנון וביצוע העבודות, ולחתום על הסכם זה אשר יפרט את כל התנאים וההסדרים שיחולו על ביצוע הפרויקט בתחום המוניציפלי של העירייה;	

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. **כללי**
 - 1.1 המבוא להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
 - 1.2 כותרות הסעיפים בהסכם זה מובאות לנוחות הקורא בלבד, ולא יהא בהן כדי להשפיע על פרשנותו של הסכם זה.
 - 1.3 ככל שנחתם הסכם עקרונות, הנוגע לפרויקט, הסכם זה בא להוסיף על (ולהשלים את) הסכם העקרונות לקו הכחול שנחתם עם העירייה ולא לגרוע ממנו, ואולם, בכל מקרה של סתירה או אי התאמה בין האמור בהסכם זה ובין האמור בהסכם העקרונות - יגבר האמור בהסכם זה.
 - 1.4 יובהר כי הוראות הסכם זה יחולו אך ורק על התכולות המפורטות בנספחים, ולא יחולו עליהם הוראות הסכמים אחרים שנחתמו בין העירייה ובין נתיבי איילון והמשרד. ככל שנחתם ו/או ייחתם הסכם נפרד וספציפי בין העירייה ו/או תאגיד עירוני מטעמה לבין נתיבי איילון ו/או המשרד שתכולתו זהה, הוראות ההסכם הספציפי תגברנה.
 - העירייה שומרת על כל זכויותיה המגיעות לה מכוח הסכמים קודמים, ואין בהסכם זה כדי לגרוע מהן או מהתחייבויות נת"א ו/או משרד התחבורה כלפי העירייה, אלא אם נקבע אחרת מפורשות בהסכם זה.
 - 1.5 להלן רשימת הנספחים המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה:
 - 1.5.1 נספח א' – תוכנית תפעולית של הרשות הארצית לתח"צ של הקו הכחול/החום;
 - 1.5.2 נספח ב' – תשריט תוואי הפרויקט, תיאור כללי של מרכיבי הפרויקט (העבודות שיבוצעו) ורשימת התכניות המאושרות;
 - 1.5.3 נספח ג' – הסכם הקמת מערך אכיפה; [יצורף בהמשך]
 - 1.5.4 נספח ד' – מפרט טכני לאחזקה וחלוקת אחריות לאחזקת מרכיבי הדרך ואמנת שירות לתחזוקה;
 - 1.5.5 נספח ד/1 – בוטל.
 - 1.5.6 נספח ה' – לוח זמנים שלדי;
 - 1.5.7 נספח ו' – סטנדרט הקו הכחול / החום לביצוע העבודות;
 - 1.5.8 נספח ו/1 – רשימת עבודות העירייה;
 - 1.5.9 נספח ו/2 – אמדן לביצוע עבודות העירייה;
 - 1.5.10 נספח ח' – בוטל.
 - 1.5.11 נספח ט' – בוטל.
 - 1.5.12 נספח י' – בוטל.
 - 1.5.13 נספח י"1 – תשריט שטחי ההתארגנות המוקצים לטובת ביצוע הפרויקט;
 - 1.5.14 נספח יא' – בוטל.
 - 1.5.15 נספח יב' – תנאים מיוחדים לעניין שעות וימי עבודה לביצוע העבודות.
 - 1.6 בהסכם זה תהא למונחים שלהלן המשמעות המפורטת בצידי:

"ההסכם" – מסמך זה על כל נספחיו, דרישותיו, תנאיו וחלקיו.

"תוואי המתע"ן" – תשריט תוואי הפרויקט, כמוצג ב**נספח ב'**.

"רצועת המתע"ן" – נתיבי הנסיעה (לשני הכיוונים) שבהם יופעלו הקווים בהתאם לתוכנית התפעולית.

- "עבודות הפרויקט" -** כל העבודות הנדרשות לצורך ביצוע הפרויקט ומרכיביו, בתחומי השטח המוניציפאלי של העירייה, כמפורט **בנספח ב'** ;
- "עבודות עירייה" -** עבודות שאינן מתקצבות על ידי המשרד במסגרת הפרויקט, שהן :
(א) עבודות שתכליתן לבנות ו/או להעתיק ו/או לשדרג ו/או לטפל ו/או לתחזק תשתיות עירוניות (לרבות שטחי גינון, ריהוט סביבתי וכו') אשר מצויות בתוואי המתע"ן או בסמוך אליו אך ביצוען לא נחוץ לביצוע עבודות הפרויקט ולא נובע מהן בהתאם להחלטת נתיבי איילון ; (ב) עבודות שתכליתן לשדרג את עבודות הפרויקט על מנת שתבוצענה בסטנדרט גבוה או משופר מזה שנקבע **בנספח ו'** ו/או מזה שתוכנן או ייקבע ע"י נתיבי איילון.
- "יום" או "ימים" -** ימי עבודה (להוציא ימי שישי, ערבי חג, ימי חול המועד, שבתות, חגים ומועדי ישראל).
- "תקופת הביצוע" -** ביחס לכל שטח או חלק משטח המצוי בתוואי המתע"ן – התקופה שתחילתה במועד מתן צו התחלת עבודה לקבלן מטעם נתיבי איילון, וסיומה במועד מסירת העבודות לחטיבת אחזקה בנתיבי איילון או לעירייה עצמה, בהתאם לאמור **בנספח ד'**.
- "תקופת ההפעלה" -** ביחס לכל שטח או חלק משטח המצוי בתוואי המתע"ן – תקופה שתחילתה במועד מסירת עבודות הפרויקט או עבודות העירייה באותו השטח לחטיבת אחזקה בנתיבי איילון או לעירייה עצמה, בהתאם לאמור **בנספח ד'**.

2. תכנון וביצוע עבודות הפרויקט

- 2.1 בכפוף למילוי התחייבויות העירייה על פי הסכם זה, בכפוף להקצאת התקציב הנדרש ממשרד האוצר וקבלת התחייבות חתומה, ובכפוף לזמינות השטחים הנדרשים לשם ביצוע עבודות הפרויקט, על חשבונה, נתיבי איילון מתחייבת לתכנן ולבצע את עבודות הפרויקט, בהתאם לסטנדרט המפורט **בנספח ו'**, ובכלל האמור :
- 2.1.1 להשלים, באמצעות מתכננים, מודדים, מנהלי פרויקטים ויועצים מטעמה, ככל שיידרשו לפי העניין, את תכנון עבודות הפרויקט ולקבל את כל האישורים וההיתרים הנדרשים על פי כל דין לצורך ביצוע.
- 2.1.2 לפעול לשם הפקעת השטחים הנדרשים לביצוע הפרויקט, תפיסת החזקה בהם ו/או סילוק פולשים, בהתאם לאמור בסעיף 3 שלהלן.
- 2.1.3 לפרסם, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, מכרזים או פניות תחרותיות לביצוע עבודות הפרויקט, ובסמוך לאחר מכן לבצע – באמצעות מנהלי פרויקטים, מתכננים, קבלנים, מודדים, יועצים, מפקחים ובעלי מקצוע אחרים מטעמה כפי שייבחרו בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי (להלן : **"ספקי השירותים"**) – את כל עבודות הפרויקט, הכל על פי התוכניות המפורטות כפי שאושרו ו/או שיאושרו על ידי משרד התחבורה וכל גורם אחר שיידרש. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל יובהר כי לעירייה לא תהיה כל טענה בעניין זהות ספקי השירותים.
- 2.1.4 לפקח על וללוות את ביצוע עבודות הפרויקט, לתאם בין העירייה, ספקי השירותים ומשרד התחבורה בכל הנוגע לשלבי ואופני הביצוע של הפרויקט.
- 2.1.5 לפני תחילת ביצוע, בסוף הביצוע ובטרם מסירת השטחים, נתיבי איילון תבצע צילומי רחפן לתחום הפרויקט ולשטחים הסמוכים. נתיבי איילון מתחייבת שלאחר ביצוע הפרויקט השטחים הסמוכים יהיו במצבם הפיסי בסטנדרט שנקבע בין הצדדים.
- 2.1.6 במהלך תקופת הביצוע – לתחזק באמצעות הקבלן מטעמה את השטחים שבהם תבוצענה עבודות הפרויקט, לרבות פינוי כל פסולת שנגרמה כתוצאה מעבודת הקבלן.
- 2.1.7 ככל שיידרש לפרק אלמנטים עירוניים (כגון : שלטים, רמזורים, תמרורים, סככות, תחנות אוטובוס, עמודי תאורה, שלטי next bus וכו'), מתחייבת נת"א לעשות כן

בזהירות מוקפדת, לשנע אותם למחסנים העירוניים שייקבעו ע"י העירייה מראש ובכתב ולהרכיב את כולם ו/או חלקם בהתאם לדרישת העירייה מראש ובכתב.

2.1.8 כלל העבודות יבוצעו בהתאם להנחיות המדינה ופיקוד העורף הנוגעות למצב חירום והמתעדכנות מעת לעת, בהתאם לאמור בנספח י"ב להסכם זה.

2.1.9 ללוות את ביצוע עבודות הפרויקט בקמפיין הסברה מתאים אשר תוכנו יאושר על ידי העירייה, ותקציבו יאושר על ידי המשרד, ויוכן על ידי נתיבי איילון, אשר תפעל בשיתוף פעולה עם העירייה לצורך הסברת חשיבותו הלאומית של הפרויקט ומתן מידע בדבר שינויים, ככל שיהיו, בקווי התחבורה הציבורית במהלך תקופת הביצוע. העירייה תסייע לנתיבי איילון לנהל את הקשר עם תושבי העיר, באמצעות מערך קשרי הקהילה שיופעל על ידי נתיבי איילון, אך זאת מבלי לגרוע מאחריות העירייה כאמור בסעיף 4.11 שלהלן.

2.1.10 לבצע את כל האמור לעיל גם ביחס לעבודות העירייה, ככל שיאשר המשרד את ביצוען על ידי החברה, בהתאם לאמור בסעיף 12 שלהלן.

2.2 מובהר ומוסכם בזאת, כי נכון למועד החתימה על הסכם זה, ובכפוף לקבלת התחייבות תקציבית חתומה על ידי מורשי החתימה מטעם משרד התחבורה, הסכימו הצדדים להשלים את התכנון והביצוע של מרכיבי הפרויקט הכלולים ב**נספח ב'** בלבד.

2.3 המשרד יהא רשאי, על פי שיקול דעתו, ולאחר היוועצות עם העירייה ונתיבי איילון, לצמצם את תכולת עבודות הפרויקט שתבוצענה אף לאחר תחילת ביצוען ו/או לקבל החלטה על השלמתן בשלבים וזאת מטעמים של אילוצי תקציב ו/או סדרי עדיפויות של המשרד. במקרה שהעבודות כבר החלו, נתיבי איילון מתחייבת לפעול בהתאם לאמור בסעיף 6.5 להלן.

2.4 הצדדים מסכימים כי בנוסף לעבודות הפרויקט, ובכפוף להקצאת התקציב הנדרש ממשרד התחבורה (וקבלת התחייבות חתומה), נתיבי איילון תבצע ו/או תספק את השירותים הבאים:

2.4.1 נתיבי איילון והעירייה מסכימים כי רמזורים ומצלמות (למעט מצלמות מערך האכיפה), בתוואי המתע"ן, יחולקו למנת"ס דן לשם פיקוח וניהול התנועה, יצירת רמזורי העדפה לתחבורה ציבורית ומימוש מטרותיו של הסכם זה. לשם יישום האמור, נתיבי איילון והעירייה יחתמו/חתמו על הסכם נפרד במועד החתימה על הסכם זה.

2.4.2 בנוסף לרמזורים שבסעיף 2.4.1, יחולקו למנת"ס דן רמזורים נוספים, המצויים מחוץ לגבולות תוואי המתע"ן, ככל שהם כוללים נתיבי תחבורה ציבורית ו/או ככל שיש בהם כדי להשפיע תנועתית על תוואי המתע"ן, הכל כפי שייקבע ע"י נתיבי איילון ובהתאם להסכם שייחתם בין הצדדים כאמור בסעיף 2.4.1. העירייה מתחייבת לשתף פעולה ולסייע לנתיבי איילון כמיטב יכולתה לחיבור הצמתים והרמזורים בתוואי פרויקט המתע"ן.

2.4.3 נתיבי איילון, באמצעות קבלנים מטעמה, ובמימון חלקי של העירייה, תתכנן ותקים מערך לאכיפת איסור הנסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית – קרי: ברצועת המתע"ן ובנת"צים אחרים ברחבי העיר – וזאת בהתאם לתנאי ההסכם להקמת מערך אכיפה בנתיבי תחבורה ציבורית, המצורף ב**נספח ג'** להסכם זה. העירייה תחל בביצוע אכיפה בפועל מיד לאחר מועד מסירת מערך האכיפה לידיה, אלא אם נקבע אחרת ובמפורש בהסכם האכיפה.

מובהר ומוסכם, כי כל העבודות שתבוצענה במסגרת ביצוע הפרויקטים הנ"ל תיחשבנה לצורכי הסכם זה כעבודות הפרויקט.

3. ביצוע הפקעות

3.1 עדכון תשריט רכישה - בעלות ואחריות

3.1.1 לעירייה ידוע כי בהתאם לתפקידה וסמכויותיה עפ"י דין, נתיבי איילון תפסה ו/או עתידה לתפוס את המקרקעין הדרושים להקמת המתע"ן בהתאם לתוכניות אשר

בתוקף ולהודעות רכישה אשר פורסמו ו/או פורסמו מכוחן (להלן: **"המקרקעין המופקעים"**).

3.1.2 לאחר השלמת ביצוע עבודות הפרויקט, תערוך נתיבי איילון תשריט רכישה עדכני (להלן: **"תשריט הרכישה המעודכן"**) הן בדבר המקרקעין המופקעים אשר יוותרו בבעלותה, בהחזקתה ובאחריותה של המדינה (להלן: **"המקרקעין המופקעים שבבעלות המדינה"**), והן בדבר חלק מהמקרקעין שהופקעו ואינם נדרשים עוד לשם ביצוע והפעלת הפרויקט, שיועברו לבעלותה, אחזקתה ואחריותה של העירייה, וזאת על דרך הפקעה כאמור בסעיף 3.1.3 שלהלן (להלן: **"המקרקעין המופקעים המועברים לעירייה"**).

3.1.3 העירייה תפעל מול הוועדה המקומית המוסמכת על מנת שזו תפרסם הודעות רכישה ביחס למקרקעין המופקעים המועברים לעירייה, בהתאם לתשריט הרכישה המעודכן, לפי סעיפים 5 ו-7, וכן הודעה על הקניית בעלות לפי סעיף 19 לפקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943. הודעות כאמור תפורסמנה, שלושה חודשים מיום קבלת תשריט הרכישה המעודכן. על אף האמור, מובהר כי עם מסירת שטחים לאחזקת העירייה, כאמור בסעיף 9 שלהלן, לרבות בכל הנוגע למקרקעין המופקעים המועברים לעירייה, אזי תיחשב העירייה לבעלת זכויות הבעלות, החזקה והשימוש במקרקעין לכל דבר ועניין. יובהר כי ביחס למקרקעין המופקעים שיועברו מהמדינה לעירייה, המדינה תישא בעלויות הפיצוי, ככל שיהיו, כקבוע בס' 3.5.2.

3.1.4 נתיבי איילון תפרסם הודעה על הקניית בעלות לפי סעיף 19 לפקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943, בגין המקרקעין המופקעים שבבעלות המדינה בהתאם לתשריט הרכישה המעודכן.

3.1.5 נתיבי איילון שומרת על זכותה לפעול להשבת המקרקעין בהתאם לסעיף 14 של פקודת הקרקעות (רכישה לצורכי ציבור), 1943, בכל מקרה שבו בוצעה הפקעה לצמיתות אך העירייה לא שיתפה פעולה כנדרש לפי סעיף 3.1.3 שלעיל.

3.2 רישום זכויות

3.2.1 נתיבי איילון והעירייה יפעלו בשקידה ראויה ובתוך זמן סביר לשם עריכת תצ"רים ורישומן בספרי רשם המקרקעין, הן באשר למקרקעין המופקעים שבבעלות המדינה. והן באשר למקרקעין המופקעים המועברים לעירייה, לפי העניין, בהתאם למפורט בתשריט הרכישה המעודכן.

3.2.2 כל ההוצאות, האגרות וההיטלים הממשלתיים והאחרים החלים ואשר יחולו לשם עריכת התצ"רים ורישומן, לרבות ובכלל זה הוצאות מדידה, אגרות רישום וכל הוצאה אחרת, יחולו וישולמו ע"י הצד אשר המקרקעין הנוגעים בדבר יועברו לחזקתו ובעלותו. יובהר כי ביחס למקרקעין המופקעים שיועברו מהמדינה לעירייה, המדינה תישא בעלויות הפיצוי ככל שיהיו, כקבוע בס' 3.5.2.

3.3 השבה - הפקעה זמנית

3.3.1 אם הופקעו מקרקעין אשר בבעלות העירייה בהפקעה זמנית, אזי, לאחר ביצוע מטרת ההפקעה וסיום עבודות הפרויקט, נתיבי איילון תשיב את החזקה במקרקעין שהופקעו זמנית לידי העירייה ונתיבי איילון תטפל בהליך ההחזרה ותישא בעלויות ביטול הערת ההפקעה, בהתאם ובכפוף לתנאים הקבועים בהוראות התכנית נשוא ההפקעה הזמנית.

3.3.2 השבת החזקה במקרקעין שהופקעו זמנית, תיעשה בהודעה מוקדמת שתימסר לרשות לעירייה ובהתאם לאמור בסעיף 9 שלהלן.

3.4 בוטל

3.5 פיצויים לפי סעיף 197 / פיצוי בעלי נכסים

מוסכם כי :

- 3.5.1 הצדדים מסכימים כי עקרונות הוראת סעיף 119ד(א) לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965 (להלן: "**חוק התכנון והבניה**"), יחולו על פיצויים לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה.
- 3.5.2 פיצוי הפקעה הנובעים מביצוע מרכיבי הפרויקט לפי הסכם זה - ככל שהיו פיצויים כאמור וככל שתידרש הפקעה - ישולמו על ידי המשרד ו/או נתיבי איילון באמצעות תקציב הפרויקט.
- 3.5.3 דרישות אחרות של בעלי מקרקעין, לרבות בשל פגיעה בנוחות, בהכנסות וכיוצא באלה עילות, אשר אינן שייכות להליך ההפקעה או שאינן מהוות תביעות לפי סעיף 197 כאמור בסעיף 3.5.1 שלעיל, ישולמו מכספי קרן משותפת לפיצויים שתוקם לפרויקט הקו הכחול והחום, בהיקף של כ-10 מלש"ח וזאת בכפוף לקיומו של תקציב ולהתחייבות חתומה כדין לענין זה, בהתאם למודל שהתקיים עם עיריית תל אביב בקווי הרק"ל, ובכפוף לנוהל מפורט שיסוכם. מובהר כי הקרן תמומן שווה בשווה בין המשרד ובין העירייה.

3.6 תשתיות - מקרקעי שצ"פ

- 3.6.1 נתיבי איילון תהא זכאית, לפי שיקול דעתה ובהתאם לתוכניות מאושרות על ידי הגורמים המוסמכים בדין, להתקין בתת הקרקע תשתיות מים, ביוב, תקשורת וכיו"ב, במקרקעין המיועדים לשצ"פ אשר בבעלות העירייה ולבצע כל עבודות תחזוקה ואחזקה שוטפת של תשתיות אלה.
- 3.6.2 מובהר כי לעירייה תהיה אפשרות לעשות במקרקעי השצ"פ שימוש לצרכי שבילים להולכי רגל ו/או אופניים ו/או כל ייעוד אחר שאפשרי לפי הדין, כפי שתוכנן ו/או יתוכנן בהתאם.
- 3.6.3 העירייה מצהירה ומאשרת בזה, כי תאפשר לנתיבי איילון לבצע עבודות של התקנת תשתיות כאמור במקרקעי השצ"פ, כשהם פנויים מכל אדם ונקיים מכל זכות שהיא. ככל שיש על מקרקעי השצ"פ מחוברים ו/או מתקנים, אזי פינוי המחברים והתקנתם מחדש, ככל שתידרש ע"י העירייה, יבוצע על ידי נתיבי איילון על חשבון תקציב הפרויקט.
- 3.6.4 בסיום ביצוע העבודות להתקנת התשתיות כאמור, תשיב נתיבי איילון לידי העירייה את החזקה הבלעדית במקרקעי השצ"פ, על כל הבנוי, המחובר והנטוע עליהם, לרבות התשתיות, בכפוף לביצוע עבודות תחזוקה ואחזקה כאמור, והכל בהתאם לתוכניות שבנספח ב'.

4. הצהרות והתחייבויות העירייה

העירייה מצהירה, מאשרת ומתחייבת כדלקמן :

- 4.1 העירייה מודעת לחשיבותו הלאומית של הפרויקט לצורך שיפור התחבורה הציבורית בעיר ובסביבתה המטרופוליטית, והיא מכירה בחשיבותן של עבודות הפרויקט, והצורך לבצען ביעילות, במהירות ובשיתוף פעולה.
- 4.2 העירייה מתחייבת לשתף פעולה באופן מלא עם משרד התחבורה ונתיבי איילון (ו/או עם מי מטעמם), ולעשות את כל הנדרש והאפשרי מבחינתה, על מנת לסייע לנתיבי איילון ו/או לספקי השירותים מטעמה להשלים את התכנון והביצוע של הפרויקט ועבודות הפרויקט בצורה מוצלחת, בהתאם ללוחות הזמנים שיקבעו על ידי נתיבי איילון והמשרד לאחר היוועצות בעירייה. העירייה מתחייבת, בכלל האמור, להימנע ככל שזאל ידה, מכל מעשה ו/או מחדל מכיוון שיש בהם כדי לגרום להפרעות ו/או עצירות ו/או עיכובים ו/או שיבושים בביצוע הפרויקט ובלוח הזמנים להשלמתו. יובהר כי אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע מסמכויותיה של העירייה לפי דין.

- 4.3 יובהר כי העירייה תאפשר לקבלן מטעם החברה לבצע את העבודות בכל שעות היממה, וגם בלילות ו/או בסופי שבוע לרבות חסימות מלאות או חלקיות של כבישים לצורך ביצוע, תוך התחשבות מרבית בנוחות משתמשי הדרך, וככל שהדבר יידרש, ובהתאם לאמור **בנספח יב'** להסכם.
- 4.4 בזמן ביצוע העבודות בפרויקט, העירייה תהיה אחראית על פינוי האשפה, שאינה של הקבלן, משטח ביצוע העבודות, על אחזקת כל התשתיות התת קרקעיות בכל תוואי המתע"ן וכל עוד לא טופלו במסגרת הפרויקט ועל תשלום הוצאות המים והחשמל לאורך תוואי המתע"ן, למעט הוצאות מים וחשמל של הקבלן, והכל, ללא קשר לגבולות רשות התמרון בתקופת הביצוע. יובהר כי נתיבי איילון תוודא ותאפשר לעירייה ו/או למי מטעמה גישה לפינוי האשפה ו/או לטיפול בתשתיות האמורות.
- 4.5 העירייה ונתיבי איילון יגישו למפע"ת במעמד החתימה על הסכם זה, הצעה לחלוקת אחריותן כרשויות תמרון מקומיות, זאת, הן ביחס לתקופת הביצוע והן ביחס לתקופת ההפעלה תוך התייחסות לתוואי המתע"ן ולרצועת המתע"ן. מובהר למען הסר ספק, כי אין בהגשת ההצעה למפע"ת כדי לפגוע בשיקול הדעת וסמכויותיו של המפע"ת על פי דין. כמו כן מובהר כי החלטת המפע"ת, כפי שתהיה מעת לעת, תחייב את נתיבי איילון והעירייה.
- 4.6 ידוע לעירייה כי במסגרת ביצוע הפרויקט, יונחו על ידי נתיבי איילון קנים לתשתיות תקשורת וחשמל. יובהר כי תשתיות הקנים שיונחו יהיו בבעלותה המלאה של נתיבי איילון, שתוכל לעשות בהם כל שימוש למטרות תחבורתיות, ובהתאם לכל דין. העירייה מתחייבת להימנע מכל פגיעה בקנים במעשה או במחדל, יובהר כי כל עבודה שתבוצע על ידי העירייה ו/או מי מטעמה בסמוך לקנים תתואם עם נתיבי איילון וכי העירייה תהיה אחראית לנזק שייגרם לקנים כתוצאה מעבודות שיבוצעו על ידיה ו/או על ידי מי מטעמה, ומצהירה כי לא תעשה כל שימוש, ולא תרשה למי מטעמה להשתמש בקנים שיונחו על ידי החברה מבלי לקבל את אישור החברה לכך ומראש.
- 4.7 העירייה מתחייבת להסיר חסמים שבסמכותה על מנת לאפשר את קידום תכנון וביצוע הפרויקט בהתאם ללוחות הזמנים שייקבעו על ידי נתיבי איילון, ככל שניתן, ובתוך כך, לטפל על אחריותה בסילוק מטרדים אשר יפרעו לביצוע הפרויקט.
- 4.8 העירייה תפעל בעצמה, ותפעיל את סמכויותיה, בכפוף לכל דין, על מנת שנתבי איילון ו/או ספקי השירותים מטעמה יקבלו כל אישור ו/או היתר ו/או רישיון ו/או רישיון עבודה אשר נדרש להם לצורך ביצוע עבודות הפרויקט (או עבודת העירייה), לרבות אישורים הנתונים לסמכותה כרשות המקומית בלי לגרוע מכלליות האמור, העירייה מתחייבת, בכפוף לכל דין, לתת כל אישור ו/או רישיון ו/או היתר אשר תלוי בה עצמה בכל הקדם האפשרי, ובכל מקרה, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 21 ימים מיום הגשת תוכניות ו/או מסמכים ו/או תיאומים הנדסיים ו/או בקשות הנוגעות לביצוע העבודות. במקרה בו לא יינתנו אישורי העירייה כאמור לעיל ובאופן אשר יוביל לעיכוב בלוחות הזמנים בפרויקט כפי שנקבעו בהסכם, מסיבות התלויות בעירייה, רשאי המשרד, לפי שיקול דעתו, לאחר מתן הזדמנות לעירייה להשמיע את טענותיה בעניין בהתאם לסעיף 15 להסכם, לדרוש כי העירייה תישא בעלויות הישירות והעקיפות הנובעות מהעיכוב שנגרם.
- 4.9 על פי בקשה שתגיש נת"א, וככל שהוראות הדין הרלוונטיות יאפשרו זאת, העירייה תפטור, על פי כל דין, את נתיבי איילון ואת המדינה (וכן את הגורם אשר יבצע מטעמן את העבודות) מהיטלי סלילה, שצ"פ, תיעול ומיסים עירוניים אחרים אם וככל שיש להטילם.
- היה ולא ניתן לפטור את המדינה ו/או נת"א (ו/או הגורם שיבצע מטעמן את העבודות) מהיטלים ומיסים כאמור, כי אז סכום גובה ההיטלים והמיסים שנגבו, ישמש את העירייה לטובת הפרויקט או פרויקטי תחבורה משיקים או קשורים לו, או לטובת תשתיות הקשורות לפרויקט או משיקים לו ובהתאם לסוג ההיטל/המס, והכל בהתייעצות עם משרד התחבורה ובכפוף לדין.
- 4.10 העירייה תמנה את סמנכ"ל העירייה ו/או מהנדסת העירייה איש קשר (רפרנט), כנציג בכיר ומוסמך מטעמה, בעל הניסיון והכישורים הנדרשים, אשר ירכז את הטיפול בעבודות הפרויקט ו/או בכל נושא אחר הקשור לביצוע הפרויקט, ובכלל האמור: נושאי הסברה, קשרי קהילה, הפקעות, חסמים, קשר עם גורמי העירייה וכו' (להלן: "**נציג העירייה**"). נציג העירייה יהיה איש הקשר עם נתיבי איילון, לכל דבר ועניין. העירייה תדאג, בכפוף להוראת כל דין, כי נציג

העירייה יקבל את הסמכויות הנדרשות לביצוע תפקידו, ובכלל האמור, את הסמכויות הנדרשות לאשר ו/או להורות על אישור תכנון או ביצוע עבודות הפרויקט. למען הסר ספק יובהר כי איש הקשר יהיה נציג של העירייה, ובינו לבין המשרד ו/או החברה לא יתקיימו יחסי עובד-מעסיק.

4.11 נתיבי איילון, בסיוע העירייה, תהיה אחראית לטפל בפניות הציבור בקשר לפרויקט וביצועו, ובכלל האמור: תיתן מענה לפונים אליה (תושבים, בעלי עסקים, וכדומה); תפעל ככל יכולתה על מנת להסיר חסמים והפרעות מצד תושבים, בעלי עסקים ועובדי אורח; ותנהל מגעים למול התושבים ו/או מחזיקי החנויות והעסקים שבתוואי המתע"ן בכל הקשור לביצוע העבודות ומתן פתרונות להקטנת הפגיעה בנוחות הציבור ושגרת החיים בסביבת עבודות הפרויקט. בלי לגרוע מהאמור, מוסכם כי נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה, בסיוע העירייה, תבצע את הפעולות הנ"ל, באמצעות מערך קשרי הקהילה שיופעל על ידי נתיבי איילון, מבלי שהדבר יטיל עליה אחריות המוטלת לפי האמור על העירייה.

4.12 העירייה תעשה כל מאמץ להקצאת שטחי התארגנות כמפורט בתשריט שבנספח י' להסכם, בתנאים המקובלים בעירייה.

4.13 יובהר כי התחייבות חתומה כדין על ידי משרד התחבורה הועברה לנת"א עבור השלמת ביצוע העבודות בקו הכחול, בהתאם לתכולות כפי שאושרו על ידי משרד התחבורה והעירייה ובהתאם לרשימת התכניות המצורפות כנספח ב' להסכם זה.

4.14 רכיבי הפרויקט שלא מפורטים בס"ק 4.13 לעיל, מותנים בקבלת התחייבות חתומה כדין ובקיומו של תקציב מאושר.

4.15 בהמשך לאמור, לעירייה ידוע כי תכנון וביצוע רכיבי הפרויקט שלא צוינו לעיל, מותנים בקיומו של תקציב מאושר ובקיומן של התחייבויות תקציביות חתומות על ידי מורשי החתימה במשרד התחבורה.

כמו כן תכנון וביצוע כלל רכיבי הפרויקט מותנה בקבלת אישורים ו/או היתרים ו/או רישיונות שונים מרשויות וגופים רלוונטיים וכי, ככל שאלה לא יתקבלו ו/או יתקבלו באופן חלקי, כי אז לא יושלם התכנון או הביצוע (לפי העניין), ונתיבי איילון תהא רשאית שלא להתחיל בביצוע עבודות הפרויקט וככל שהחלה בביצועו, להשלימן בהתאם ללוחות הזמנים שתקבע, להשלימן בחלקו, שלא להשלימן כלל או שלא להשלימן על פי התכנון שאושר.

4.16 לעירייה ידוע, והיא מאשרת, כי לאחר אישור התכנון הסופי (שיפוט 2) של מרכיבי הפרויקט, לא יתקבלו בקשות לרה-תכנון או לשינויי תכנון ושדרוגים לעומת התכנון המפורט שיאושר, אלא אם לדעת נתיבי איילון והמשרד מדובר בשינויים הכרחיים. במקרים חריגים שבהם תורשה העירייה לבקש רה תכנון ו/או שדרוגים של מרכיבי הפרויקט, אין כל התחייבות של משרד התחבורה או של נתיבי איילון לקבל את בקשות העירייה בעניין זה, והיא לא תהיה רשאית לעכב את מתן האישורים או הרישיונות או ההיתרים על ידה, או לעכב השלמת התחייבויותיה לפי הסכם זה, בשל דחיית בקשתה. מובהר, כי במקרה בו תאושר בקשה מסוימת של העירייה, תנאי לביצוע יישומה יהא קבלת התחייבות בכתב ומראש של העירייה למימון מלא של עלות השינוי ו/או כל הנוגע לשינוי (לרבות שכרם של ספקי השירותים מטעם נתיבי איילון) ממקורות העירייה.

4.17 העירייה מתחייבת, בסמוך לאחר חתימת הסכם זה, להוציא באמצעות מנכ"ל העירייה הנחיה מסודרת לכלל אגפי העירייה השונים ביחס לחתימת הסכם זה, להתחייבויותיה של העירייה כמפורט בו ולסמכויות הנתונות לנציג העירייה, כקבוע בסעיף 4.9 שלעיל.

4.18 העירייה מאשרת כי מרגע חתימת הסכם זה ועד לסיום ביצוע העבודות, היא מחויבת להודיע לנת"א על כל שינוי תכנוני סטטוטורי בתוואי המתע"ן ובצמתים הסמוכים לתוואי המתע"ן, ככל שהדבר מצוי בסמכותה, על מנת שניתן יהיה לבצע את העבודות ללא עיכובים ושינויי תכנון, ולקבל אישור של נתיבי איילון בכתב ביחס לכל בקשה או תכנית סטטוטורית אשר עשויות להשפיע על תכנון או ביצוע עבודות הפרויקט, לרבות בהיבטים של לוחות הזמנים.

4.19 לעירייה ידוע, והיא מסכימה, כי עבודות הרמזורים בתוואי המתע"ן (לרבות עבודות כבילה או תקשורת) יבוצעו באמצעות קבלני הרמזורים מטעמה של נתיבי איילון, החל מעיתוי שייקבע ע"י נתיבי איילון. באחריות העירייה להודיע לקבלני הרמזורים מטעם העירייה על הסדרי

האחזקה והרמזורים, כפי שייקבעו במסגרת הסכם בין הצדדים, כמפורט בסעיף 2.4.1 שלעיל כחלק מביצועי הסדרי תנועה זמניים או סופיים שייקבעו ע"י רשות התמרון המקומית. יובהר, כי אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מן החובות המוטלות על העירייה (או הסמכויות הנתונות לה) מכוח היותה רשות תמרון מקומית, כל עוד היא ממונה כרשות תמרון מקומית בתוואי המתע"ן או בחלק ממנו. יובהר, כי לנתיבי איילון לא תהא כל אחריות ביחס לכל טענה, דרישה ו/או תביעה שתעלה מצד קבלני הרמזורים מטעם העירייה.

4.20 לעירייה ידוע כי הסכמת המשרד ונתיבי איילון לביצוע עבודות הפרויקט הינה על פי רשימת התוכניות **בנספח ב'** וכי, על אף השאיפה לתכנון הוליסטי לתחבורה בת קיימא, בכל מקרה בו תסבור נתיבי איילון כי בקשות העירייה לשדרוגים, שינויים או לתוספות (כגון שדרוג תשתיות תת קרקעיות, הטמנת תשתיות, שילוב תשתיות רכיבה, ריהוט רחוב או שילוב טכנולוגיות), שהן **מעבר** לאמור בנספח ב', אינן הכרחיות לביצוע העבודות, לא תהא לעירייה כל טענה בעניין.

4.21 ככל שהמשרד (לאחר היוועצות עם החברה) והעירייה יגיעו להבנה כי יש יתרונות בתכנון ו/או בביצוע של חלק מהפרויקט באמצעות העירייה או החברה הכלכלית של העירייה, הדבר ידרוש הסכמה נפרדת שתגובש בין החברה לבין העירייה, שתצורף כנספח להסכם זה, ובו יפורטו העבודות המועברות, האחריות על ביצוען, לוחות הזמנים להשלמתן, שילובן עם עבודות אחרות המבוצעות במרחב וכל סוגיה רלוונטית אחרת שנוגעת ליחסים בין החברה לבין העירייה ו/או החברה הכלכלית של העירייה, בנוגע לעבודות שיועברו. למען הסר ספק, אחריות החברה כלפי המשרד, בדבר ניהול ו/או ביצוע העבודות המועברות, תישמר ותכלול את כלל המחויבויות המופיעות בהסכם זה ביחס לעבודות המתוכננות ו/או המבוצעות על ידי החברה עצמה.

4.22 העירייה מתחייבת לשמור על תחזוקה נאותה של צירי התנועה והמרחב העירוני בו תבוצענה עבודות הפרויקט, כנדרש על פי דין ובהתאם לסטנדרט המקובל בעירייה. התחייבות זו של העירייה תחול גם בתקופת הביצוע עצמה, ביחס לכל אותם שטחים שבהם טרם הוחל בביצוע עבודות, עד למועד פריסת הסדר התנועה הראשון בשטח, והעירייה תישא באחריות עפ"י דין בגין כל נזק שייגרם כפועל יוצא מהפרת התחייבותה זו.

4.23 העירייה מתחייבת לשתף פעולה ולסייע בכל עניין הקשור לביצוע הסכם זה, בכפוף לכלל הוראות הסכם זה.

4.24 נתיבי איילון, באמצעות קבלן מטעמה, ובכפוף לאישור משרד התחבורה, תבצע החלפה, שדרוג או הצבה של סככות ושילוט מידע לתחבורה ציבורית ללא חסויות וללא שילוט מסחרי, מכל סוג שהוא, בצירים הסמוכים לפרויקט, (היינו: גם מעבר לאלו שברצועת המתע"ן), בהתאם לקריטריונים והשיקולים שיקבעו על ידי המשרד מעת לעת, והכל בכפוף לאישור העירייה ולעמידה בכל האמור בדיון לרבות חוקי העזר העירוניים. נתיבי איילון תדאג לאחזקת השילוט והריהוט המצוי בתוך תחום האחזקה של נתיבי איילון כפי שיוגדר להלן, ובהתאם להוראות **נספח ד'**. שלטים וריהוט שלא יכללו בתוך גבולות האחזקה יתוחזקו על ידי העירייה.

4.25 העירייה מתחייבת להירשם כגורם מאשר במערכת תיאום התשתיות הממשלתיות, אשר נועדה לסייע בסנכרון, קידום ויישום פרויקטים של תשתית במרחב הציבורי ולבצע ולאשר את כלל תיאומי הפרויקט באמצעות מערכת זו.

4.26 העירייה מתחייבת לסייע לרשות הארצית לתחבורה ציבורית במתן מענה בזמן אמת לשינויים המשפיעים על קווי התחבורה הציבורית והיא תעמיד לצורך כך את כל המשאבים הנדרשים. לצורך כך, העירייה תעביר מראש לרשות הארצית לתחבורה ציבורית עדכון שוטף של כלל המידע המצוי בידיה, הנוגע לשינויים מתוכננים זמניים לרבות אירועים, עבודות תשתית או כל שינוי בכביש המשפיע על התחבורה הציבורית.

4.27 העירייה נותנת בזה את הסכמתה לביצוע עבודות להקמת מערכת האכיפה על ידי נתיבי איילון או מי מטעמה, וזאת בהתאם לנוסח הסכם האכיפה המצורף **בנספח ג'** להסכם זה. התחייבות העירייה לממן את חלקה בעלות הקמת מערך האכיפה (בשיעור של 15%) מהווה חלק בלתי נפרד מהתחייבותיה לפי הסכם זה. לעירייה ידוע, כי עיתוי ביצוע מערך האכיפה יקבע על ידי נתיבי איילון בהתאם להנחיות משרד התחבורה.

העירייה מתחייבת להפעיל, בכפוף להוראות תקנות התעבורה (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), תשע"ז-2016, את מערך

האכיפה בנת"צים אשר יוקם בהתאם לאמור בהסכם זה. התקבולים מההכנסות ממערך האכיפה ישולמו ובהתאם לסעיף 1א27 לפקודת התעבורה לקופת העירייה בלבד, שתעשה בהם שימוש בהתאם להוראות סעיף 1א27 כאמור ועפ"י כל דין.

5. בקר מטעם העירייה

- 5.1 העירייה תהא רשאית למנות, על חשבונה, בקר מטעמה (להלן: "**בקר העירייה**"), אשר יהיה רשאי לבקר מטעם העירייה את ביצוע עבודות הפרויקט בהתאם לתוכניות שאושרו ו/או יאושרו ולסיכומים בין הצדדים.
- 5.2 נתיבי איילון תשתתף ב-50% מעלות הבקר ועד לסכום מקסימאלי של 1.5 מלש"ח לכלל הפרויקט – קו כחול וקו חום יחד (להלן: "**ההשתתפות בעלות הבקר**"). יובהר כי בחלוף שנה ממועד תחילת ההשתתפות בעלות הבקר, משרד התחבורה יהיה רשאי להורות על הפסקת ההשתתפות בעלות הבקר.
- 5.3 ההשתתפות בעלות הבקר תשולם על ידי נתיבי איילון לעירייה, בתום כל תקופה בת 6 (שישה) חודשים, שתחילתה במועד מתן צו תחילת עבודה לקבלן מטעם נתיבי איילון, בכפוף לקבלת דרישת תשלום אליה יצורפו אסמכתאות המציגות את התשלומים בפועל לבקר העירייה, שיועברו אל נתיבי איילון בהתאם לנהלי בקרת תשלומים של משרד התחבורה ויאושרו על ידי נציגי המשרד.
- 5.4 הבקר מטעם העירייה יהיה עובד של העירייה ו/או עובד מטעמה, ולא יתקיימו בינו לבין משרד התחבורה ו/או החברה יחסי עובד-מעסיק.
- 5.5 בקר העירייה יהיה רשאי לבקר את עבודות הפרויקט תוך כדי ביצוען ולהעביר את הערותיו, ככל שיהיו, למנהלי הפרויקט מטעם נתיבי איילון (לעיל ולהלן: "**מנהלי הפרויקט**"). מובהר כי בקר העירייה לא יהיה רשאי לתת כל הוראה ישירה לספקי השירותים שיועסקו מטעם נתיבי איילון בתכנון וביצוע העבודות, והוא לא יעשה כן בפועל. בכל מקרה של מחלוקת מקצועית בין בקר העירייה ומנהלי הפרויקט, אשר לא תיושב בתוך 3 ימי עבודה, תועבר המחלוקת ליישוב בין מהנדס העירייה וסמנכ"ל חטיבת הרשת המטרופוליטית בנתיבי איילון ו/או מי מטעמם. לא יושבה מחלוקת זו בתוך 2 ימי עבודה נוספים, תועבר המחלוקת להכרעה בהתאם למנגנון הקבוע בסעיף 14 שלהלן. על אף האמור לעיל, מובהר בזאת כי ההכרעה הבלעדית ביחס לדרישות שמהותן חריגה מסטנדרט הקו הכחול/ החום המצ"ב **כנספח ה'** להסכם, שיועלו על ידי העירייה, מותנית בקבלת אישורו הבלעדי של משרד התחבורה (באמצעות מורשי החתימה מטעמו), כמפורט בהסכם זה.

6. לוח זמנים

- 6.1 לוח הזמנים העקרוני והמוסכם בין הצדדים, להשלמת תכנון וביצוע עבודות הפרויקט ומסירתן לעירייה, מצורף **כנספח ה'** להסכם זה. ידוע לצדדים כי לעמידה בלוח הזמנים חשיבות מכרעת ביחס להצלחתו של הפרויקט והוצאתו אל הפועל, והם מחויבים לפעול בהתאם לו.
- 6.2 לוח הזמנים המפורט לביצוע הפרויקט ייקבע על ידי נתיבי איילון באישור משרד התחבורה ולאחר היוועצות עם העירייה, והוא יועבר על ידה לעירייה בסמוך לסיום שלב התכנון ולפני תחילת ביצוע העבודות.
- 6.3 העירייה מתחייבת לשתף פעולה עם נתיבי איילון על מנת לעמוד בלוח הזמנים העקרוני או המפורט.
- 6.4 לעירייה ידוע, כי העמידה בלוח הזמנים העקרוני או המפורט כפופה להשלמת תיאומים הנדסיים ולקבלת האישורים הנדרשים לביצוע עבודות הפרויקט. לעירייה ידוע, בנוסף, כי לוח הזמנים העקרוני או המפורט עשוי להשתנות או להתאריך כפועל יוצא מגורמים ו/או עיכובים שונים שאינם בשליטת נתיבי איילון, ובכלל האמור: עיכובים שסיבתם מעשה או מחזל של העירייה ו/או של צד ג'; עיכובים שסיבתם נובעת מהפרת חובותיהם של ספקי השירותים; עיכובים הנובעים משינויים בתכנון או ביצוע עבודות הפרויקט; עיכובים הנובעים מכח עליון (כולל מלחמה, אסון טבע, מצב בטחוני, מהומות, פרעות, מגיפות, השבתות וכו'), ועיכובים הנובעים מסיבות כגון שביתות והשבתות, הליכים או צווים משפטיים, מחלוקות הנוגעות

לזכויות שימוש במקרקעין, פעולות או החלטות של רשויות אחרות (לרבות חברות תשתית), קיצוצים תקציביים.

6.5 לפיכך, בכל מקרה שבו יחול עיכוב או שיבוש בביצוע עבודות הפרויקט, תישמר לנתיבי איילון הזכות המלאה לעכב, להאט או להפסיק ביוזמתה את עבודת התכנון והביצוע של עבודות הפרויקט ו/או לשנות את היקפי, שלבי ושיטות ביצוע. מובהר ומוסכם לעניין זה:

6.5.1 כי במקרה של הפסקת העבודות לצמיתות, נתיבי איילון תנקוט באמצעים ו/או בסידורים הדרושים, על מנת להשיב את חתך הדרך שבגבולות הביצוע למצבו הקודם ולתנועה בטוחה של משתמשי הדרך (כבעבר), וכפי שיסוכם בין הצדדים.

6.5.2 בכל מקרה של הפסקת עבודות זמנית של מעל שלושה חודשים ו/או עיכוב מהותי בלוחות הזמנים לביצוע הפרויקט נתיבי איילון תעדכן את העירייה בהתאם ותיוועץ עמה באשר לאפשרויות הקיימות ע"מ לצמצם פיגורים שייגרמו, ככל שהדבר אפשרי, ובמקביל תנקוט נתיבי איילון באמצעים ו/או בסידורים הנדרשים על מנת למזער את הפגיעה במשתמשי הדרך, וכפי שיסוכם בין הצדדים. כאשר בנוסף תוכל העירייה במקרה של הפסקת עבודות זמנית של שלושה חודשים ומעלה כאשר הצפי לחידוש העבודות עולה על שלושה חודשים (סה"כ 6 חודשים) לדרוש מנתיבי איילון לנקוט באמצעים ו/או בסידורים הדרושים, על מנת להשיב את חתך הדרך שבגבולות הביצוע למצבו הקודם ולתנועה בטוחה של משתמשי הדרך (כבעבר) ונתיבי איילון יהיו מחויבים לבצע זאת.

6.5.3 נתיבי איילון תפעל ככל הנדרש למול ספקי השירותים מטעמה ו/או כל גורם רלוונטי נדרש, על פי הכוחות והסמכויות שיש בידה (לפי דין או הסכם), באופן סביר ועל פי שיקול דעתה, על מנת להבטיח כי עיכובים בביצוע העבודה שבאחריותם יצומצמו ככל הנדרש על חשבונם.

6.5.4 למען הסר ספק מובהר, כי מחלוקות בקשר עם האמור בסעיף 6.5 זה, תבוררנה בהתאם למנגנון יישוב הסכסוכים שבסעיף 15 שלהלן.

7. התקשרויות עם ספקי השירותים

7.1 נתיבי איילון תבצע את ההתקשרויות עם המתכננים, הקבלנים וספקי השירותים האחרים מטעמה בהתאם להוראות חוק חובת המכרזים ולפי כל דין, ובהתאם לנהלים המקובלים בנתיבי איילון.

7.2 ההסכמים יהיו את הבסיס להתקשרויות לתכנון ו/או לביצוע העבודות, או כל חלק מהן, בין נתיבי איילון לבין המתכננים ו/או הקבלנים ו/או ספקי השירותים האחרים מטעמה.

7.3 למסמכי התקשרויותיה של נתיבי איילון עם קבלני הביצוע יצורפו תכניות הביצוע וכן המפרטים הרלבנטיים כפי שיוסכמו ויאושרו על ידי הצדדים.

8. הסכמות העירייה ונתיבי איילון לעניין מינוי נתיבי איילון כרשות תמרור מקומית

8.1 ככל שהמפע"ת יחליט על העברת סמכויות לנתיבי איילון בתוואי המתע"ן לתקופת הביצוע, מוסכם בזאת כי העבודות יחלו בפועל לאחר העברת רשות התמרור לנתיבי איילון. במקרה שבו המפע"ת לא ימנה את נתיבי איילון כרשות תמרור מקומית, בתוואי המתע"ן, בתקופת הביצוע, ו/או יחול עיכוב במינוייה כרשות תמרור מקומית, יגיעו נתיבי איילון והעירייה להסכמה נפרדת על המועד והסידורים הנדרשים לתחילת ביצוע העבודות, הכל בהתאם להחלטת המפע"ת בדבר זכות רשות התמרור המקומית וגבולותיה. מוסכם בין הצדדים כי עד שתמונה נתיבי איילון כרשות התמרור המקומית, תפעיל העירייה את סמכויותיה כרשות תמרור מקומית.

8.2 העירייה ונתיבי איילון מסכימות, כי לאחר סיום העבודות להקמת המתע"ן, נתיבי איילון תבקש להתמנות כרשות תמרור מקומית ברצועת המתע"ן והצמתים בלבד והעירייה תבקש להתמנות כרשות תמרור מקומית ביתרת תוואי המתע"ן. מובהר, להסרת כל ספק כי אין בהסכמה שלעיל כדי לגרוע מסמכויותיו של המפע"ת לפי דין.

8.3 מובהר ומוסכם כי נתיבי אילון בכל מקרה לא תהיה אחראית – בתקופת הביצוע ותקופת ההפעלה – לאחזקה וטיפול בתשתיות עירוניות תת-קרקעיות העוברות בתוואי המתע"ן וגם לא לאחזקת מתקנים או מבנים שהצבתם אינה משרתת את הסדרי התנועה שיחולו על רצועת המתע"ן (כגון: שלטי פרסום, אלמנטים נופיים וכיו"ב). חלוקת האחריות לאחזקת השטחים השונים תהיה כמפורט **בנספח ד'**.

מובהר כי אין בסעיף 8.3 זה כדי לגרוע מסמכותה של העירייה עפ"י דין. עוד מובהר כי לצורך תיקון דחוף של תשתיות עירוניות העוברות בתוואי המתע"ן ברצועת המתע"ן ובצמתים, רשאית העירייה לבצע את התיקון בתיאום עם נתיבי אילון ובכפוף לכל דין לעצור ו/או לעכב את ביצוע העבודות ו/או לבקש מנת"א – במקום בו היא משמשת כרשות תמרור מקומית – לשנות את הסדרי התנועה ונת"א מתחייבת לשתף פעולה ולהפעיל סמכויותיה בהתאם לדין, והכל בהתאם לצורך למנוע נזק או מפגע בטיחותי. נתיבי אילון תידע בנושא את משרד התחבורה.

יובהר שאין בסעיף זה בכדי לגרוע מחובת רשות התמרור המקומית לפי תקנות התעבורה לעניין הסדרי התנועה שבתחום אחריותה.

8.4 נתיבי אילון מתחייבת, אם וכאשר היא תמונה כרשות התמרור המקומית, ליידע את העירייה ולתאם עימה, ככל שהדבר יתאפשר, את השינויים בהסדרי התנועה במהלך תקופת הביצוע של העבודות וכן לשמוע ולהתחשב (ככל הניתן) בעמדת העירייה בנוגע לשינויים שתבצע נתיבי אילון בהסדרי התנועה ו/או בניהול התנועה ברצועת המתע"ן בתקופת הביצוע וההפעלה, במסגרת תפקידה כרשות תמרור מקומית והכל מבלי לגרוע מכל הסמכויות הנתונות לה על פי דין כרשות תמרור מקומית.

8.5 העירייה מתחייבת להשקיע מאמץ מירבי כדי לבצע ביעילות ובפרק זמן סביר כל עבודת אחזקה שבאחריותה, ובכלל זה כרשות תמרור מקומית, אשר נדרשת לצורך ניהול התנועה התיקן ברצועת המתע"ן ו/או שיש בה כדי להשפיע עליה.

9. מסירת שטחים לאחזקת העירייה

9.1 נתיבי אילון תמסור לאחזקת העירייה, מעת לעת, מקטעים שבהם נתיבי אילון השלימה את עבודות הפרויקט, ואשר האחריות לאחזקתם תועבר לעירייה (להלן: "**מקטע אחזקת העירייה**"). מובהר כי המקטעים מוגדרים בנספח ה' ואלה יימסרו לאחזקת העירייה בשלמות. ככל שתבקש נתיבי אילון למסור לעירייה חלקי מקטעים, הדבר ייעשה בהסכמת העירייה בלבד. בכל הנוגע להשלמת הליכי ההפקעה והרישום הצדדים יפעלו כאמור בסעיף 3 שלעיל.

9.2 הצדדים מסכימים כי מסירת תחום אחזקת העירייה – במקטעים שבהם עבודות הפרויקט הושלמו – מנתיבי אילון ו/או הקבלן מטעמה, לידי העירייה, תבוצע באמצעות פרוטוקול מסירה מסודר שיערך וייחתם בין הצדדים, בנוכחות נציגי הקבלן, העירייה ונתיבי אילון.

9.3 לקראת סיום עבודות הפרויקט במקטע שבתחום אחזקת העירייה – ולצורך העברת האחריות במקטע זה לעירייה – תימסר לעירייה הודעה בדבר מועד סיומן הצפוי של עבודות הפרויקט במקטע הנ"ל. עם מסירת הודעה כאמור, תתאם נתיבי אילון עם נציג העירייה מועד לביצוע סיור למסירת המקטע שיתקיים בתוך עשרים ואחד (21) ימים מיום מסירת הודעה כאמור על ידי נתיבי אילון (להלן: "**סיור המסירה**") למען הסר ספק מובהר, כי מסירת תחום אחזקת העירייה, לא תגרע מסמכויות נתיבי אילון בכל הקשור לניהול התנועה בתוואי המתע"ן ו/או בשטחים שלגביהם נתיבי אילון משמשת כרשות תמרור מקומית.

9.4 בסיור המסירה ישתתפו נציגי העירייה, נציגי נתיבי אילון ונציגי הקבלן שביצע את הפרויקט, ובסיומו תערך נתיבי אילון פרוטוקול מסירה (להלן: "**פרוטוקול המסירה**") הכולל את כל הערות העירייה לגבי ליקויים והשלמות, ככל שישנם, שיש לבצע באותו מקטע. העירייה תקבל לידיה את פרוטוקול המסירה, ותהיה רשאית בתוך שבעה (7) ימים מקבלתו, להעביר את התייחסותה, ככל שנצפו ליקויים נוספים שלא נרשמו בפרוטוקול. בסמוך לאחר מכן:

9.4.1 נתיבי אילון תפעל לתיקון הליקויים המופיעים בפרוטוקול המסירה, ותודיע לעירייה על תיקונם והשלמת העבודות במקטע (להלן: "**הודעת השלמה**");

- 9.4.2 מסירת המקטע תבוצע בחלוף חמישה (5) ימים ממועד מתן הודעת ההשלמה. ככל שיש לעירייה השגות ביחס לתיקון ו/או אי תיקון של ליקוי מסוים שהופיע בפרוטוקול המסירה, היא תמסור על כך הודעה בכתב לנתיבי איילון בתוך פרק הזמן הנ"ל, ומועד המסירה ייקבע לאחר השלמת התיקון כראוי (להלן: "מועד המסירה");
- 9.4.3 ככל שתהיינה מחלוקות בין העירייה ובין נתיבי איילון בשאלה האם ליקוי אשר הופיע בפרוטוקול המסירה, תוקן כנדרש ו/או מונע מסירה של המקטע, יכריע במחלוקת נציג משרד התחבורה, והכרעתו בנושא זה תהיה סופית;
- 9.4.4 העירייה לא תהא רשאית לסרב לקבל לאחזקתה את המקטע בשל ליקוי שלא הופיע בפרוטוקול המסירה ו/או בניגוד להחלטת נציג משרד התחבורה בהתאם לסעיף 9.4.3 שלעיל.
- 9.5 המועד הנקוב בסעיף 9.4.2 שלעיל, ייחשב כ"יום מסירת עבודות הפרויקט", ומיום זה ואילך, ובכפוף לאחריות הקבלן המבצע מטעם נתיבי איילון ביחס לתקופת הבדק כמפורט בסעיף 10 להלן, תישא העירייה בלבד באחריות המלאה בכל הנוגע לתחום אחזקת העירייה, לרבות אחזקתו המלאה על פי הסכם זה ועל פי כל דין.
- 9.6 מוסכם כי ככל שעבודות הפרויקט תבוצענה על ידי העירייה או מי מטעמה (תאגיד עירוני, חברה כלכלית וכדומה) כי אז העירייה תמסור לעצמה את השטחים שבהם בוצעו עבודות כאמור, ללא מעורבות או חיוב מצד המשרד או נתיבי איילון.
- 9.7 מוסכם, בכל הקשור לסיור המסירה ולמועד המסירה המפורטים בסעיף 9 זה, כי במקרה שבו תואם ואושר סיור ו/או מועד מסירה עם נציג העירייה, אך נציג העירייה לא הופיע מטעמה במועד שנקבע, כי אז יתואם עם מנכ"ל העירייה סיור נוסף ו/או מועד מסירה נוסף. ככל שגם לסיור הנוסף ו/או למועד המסירה הנוסף, לא הופיע נציג מטעמה של העירייה, יקוים הסיור / המסירה במעמד נציגי נתיבי איילון ונציג הקבלן המבצע בלבד, והעירייה מוותרת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה בעניין זה כלפי נתיבי איילון או משרד התחבורה או מי מטעמם.
- 9.8 מוסכם כי מיום מסירת עבודות הפרויקט, העירייה חבה באחריות מלאה לתחום אחזקת העירייה, לרבות תחזוקת המקטעים על פי כל דין, כמפורט בסעיף 11 שלהלן, וזאת על מנת להבטיח רמת שירות נאותה למשתמשי הדרך.

10. תקופת הבדק

- 10.1 במהלך תקופת הבדק, כמשמעותה בהסכם ההתקשרות שבין נתיבי איילון לקבלן המבצע (דהיינו, לפחות שנה ממועד מסירת כל מקטע בשלמותו לעירייה), תודיע העירייה לנתיבי איילון אודות כל פגם, ליקוי, קלקול, מגרעת, שגיאה וטעות בביצוע עבודות הפרויקט בשטחים אשר נמסרו לאחזקת העירייה (להלן: "פגמים"), ונתיבי איילון תהיה אחראית לאכוף על הקבלן את תיקון הפגמים, ככל שינבעו לדעת המפקח מטעם נתיבי איילון ונציג העירייה מביצוע לקוי של העבודות כאמור. למען הסר ספק מובהר כי פגם, ליקוי או קלקול שאינם קשורים לביצוע עבודות הפרויקט על ידי נתיבי איילון ואשר נוצרו לאחר מסירת השטחים לאחזקת העירייה (כגון פגיעות בשל תאונות, השחתה וכדומה) לא יחשבו, בכל מקרה, לפגמים לפי סעיף זה.
- 10.2 בכל מקרה של מחלוקת בין הצדדים בדבר היותו של פגם (כהגדרתו בסעיף 10.1 לעיל) כזה הנובע מביצוע לקוי של העבודה הנכלל בחובת הבדק של הקבלן המבצע, יכריעו במחלוקת סמנכ"ל החטיבה המבצעת בחב' נתיבי איילון ומהנדס העירייה או מי מטעמו ובמידת הצורך הצדדים יפעלו בהתאם לאמור בסעיף 15 שלהלן.
- 10.3 אין באמור בסעיף 10.1 לעיל כדי לפגוע בחובת הקבלן אשר יבצע את העבודות בפרויקט לתקן כל פגם ו/או ליקוי ו/או קלקול הנובעים מביצועו שלא בהתאם להסכם בינו לבין נתיבי איילון ו/או לתוכניות. התגלה פגם כאמור, נתיבי איילון תאכוף על הקבלן את ביצוע התיקונים גם לאחר תקופת הבדק.
- 10.4 לבקשת העירייה, תסב נתיבי איילון לעירייה את זכויות נתיבי איילון ביחס לתקופת הבדק כלפי הקבלן, והעירייה תהיה רשאית לחייבו לבצע את התיקונים כאמור ו/או לתבוע פיצוי מהקבלן

המבצע ביחס אליהן במישרין, ללא מעורבות של נתיבי איילון ומבלי שהיא תהיה צד כלשהו בעניין.

11. אחזקת העבודות בתקופת ההפעלה

11.1 האחריות על אחזקת העבודות ומרכיבי הפרויקט בתקופת ההפעלה, כמו גם על חלוקת ההוצאות בגין מים וחשמל בתוואי המתע"ן, תחולק בין העירייה לבין נתיבי איילון בהתאם לאמור בנספח האחזקה (נספח ד') ובשים לב לאחריות המוטלת על העירייה ו/או נתיבי איילון מתוקף היות כל אחת מהן רשות תמרור מקומית.

11.2 תחום האחזקה של נתיבי איילון:

11.2.1 על מנת לשמור על רמת השירות המתוכננת, חווית המשתמש ואמינות המתע"ן בשלב הפעלת הפרויקט ולשם יישום תפיסה משלבת של תשתיות תפעול ואחזקה לכל אורך תוואי הפרויקט, נתיבי איילון תהיה אחראית לתחזוקת כל האלמנטים המשפיעים על רמת השירות והאמינות של המערכת והכל בכפוף לקבוע בהסכם זה.

11.2.2 המכלולים בתוואי המתע"ן יתוחזקו ע"י נתיבי איילון לפי הסטנדרט המפורט בנספח ו' להסכם.

11.2.3 המשרד יתקצב את נתיבי איילון בעבור עבודות התחזוקה שתחת אחריותה בהתאם לאמור בנספח ד'. המשרד יעביר לנתיבי איילון התחייבות שנתית בהתאם לאומדן התחזוקה וכמפורט בנספח ד' כאמור, וזאת לפני תחילתה של כל שנת תחזוקה, והחל מהשנה הראשונה להפעלתו של הפרויקט. אין באמור כדי לגרוע מאחריות נתיבי איילון לתחזק את המתע"ן כאמור בסטנדרט התחזוקה המקובל בעירייה לכל הפחות.

11.2.4 בכל מקרה של אי מילוי חובות נתיבי איילון בביצוע עבודות האחזקה, באופן אשר פוגע או עשוי לפגוע בשטחי האחזקה של העירייה, תהיה רשאית העירייה לבצע את עבודות האחזקה בעצמה, בכפוף למשלוח התראה בת 30 ימים לפני תחילת ביצוע עבודות האחזקה במקום נתיבי איילון. במקרה כאמור תהיה נתיבי איילון חייבת לפצות את העירייה בגין הוצאות עבודות האחזקה כאמור, בהתאם לדרישת תשלום מפורטת שתישלח לנתיבי איילון. במקרה בו נתיבי איילון לא תבצע את התשלום כאמור, יקוזז ע"י העירייה כל סכום המגיע לנתיבי איילון מהעירייה בפרויקט, וזאת לאחר משלוח התראה בת 90 ימים לפני ביצוע הקיזוז.

11.3 תחום האחזקה של העירייה:

11.3.1 כאמור בסעיף 9.4.4 לעיל, החל מיום מסירת המקטעים שבתחום אחזקת העירייה לידיה, תישא העירייה באחריות המלאה, ובכלל זה תהיה העירייה האחראית לאחזקתם של המקטעים שבוצעו בתחום זה בהתאם לסטנדרט המקובל בעירייה ובאופן שישמור על המשך פעילות המתע"ן הרציפה והיעילה. מובהר בזאת, כי התחייבות העירייה לביצוע אחזקה כאמור, היא תנאי ליציאה לביצוע עבודות הפרויקט בהתאם להוראות הסכם זה.

11.3.2 ידוע לעירייה, כי אחזקת עבודות הפרויקט בהתאם לסטנדרט המקובל בעירייה, הינו בבסיס ההסכמה לבצע את עבודות הפרויקט במסגרת הפרויקט.

11.3.3 בכל מקרה של אי מילוי חובות העירייה בביצוע עבודות האחזקה, באופן אשר פוגע או עשוי לפגוע ברצועת ו/או בפעילות המתע"ן, יהיה רשאי משרד התחבורה להורות על ביצוע עבודות האחזקה על ידו (באמצעות מי מטעמו) בכפוף למשלוח התראה בת 30 ימים לפני תחילת עבודות האחזקה במקום העירייה. במקרה כזה תהיה העירייה חייבת לפצות את משרד התחבורה (או מי מטעמו) בגין הוצאות עבודות האחזקה כאמור, בהתאם לדרישת תשלום מפורטת שתישלח לעירייה. במקרה בו העירייה לא תבצע את התשלום כאמור, יקוזז ע"י המשרד כל סכום

המגיע לעירייה מהמדינה בקשר לפרויקטים תחבורתיים בשטחה המוניציפלי של העירייה, וזאת לאחר משלוח התראה בת 90 ימים לפני ביצוע הקיזוז.

12. ביצוע עבודות עירייה

- 12.1 עבודות עירייה כהגדרתן לעיל, אשר העירייה תבקש, באמצעות מורשי החתימה שלה, לבצע במהלך ביצוע הפרויקט, תבוצענה בכפוף לאישור בכתב מאת משרד התחבורה, ונתיבי איילון, שיינתן בתנאי שעבודות אלה משרתות את מטרות הפרויקט או קשורות אליו (פיזית או מהותית) בדרך אחרת, ובתנאי שלא יהיה בהן כדי לשבש או לעכב את ביצוע עבודות הפרויקט, בדגש על לוחות הזמנים. מוסכם כי העבודות המפורטות בנספח 1/ז בנוסחו ערב חתימת הסכם זה, תחשבנה כעבודות שזכו לאישור משרד התחבורה ונתיבי איילון.
- העירייה תפעל לאישור ההתקשרות ככל שהיא נוגעת לביצוע עבודות העירייה, ככל הנדרש, בהתאם לסמכויותיה של העירייה ועל פי כל דין לרבות באמצעות פנייה לשר הפנים לאישור ההתקשרות.
- נכון למועד חתימת ההסכם לא אושר על ידי מועצת העירייה התקציב לעבודות העירייה, על כן ידוע ומוסכם על הצדדים כי הסעיפים הרלוונטיים לעבודות העירייה ייכנסו לתוקפם רק לאחר אישור התב"ר והעברת התחייבות תקציבית חתומה כאמור בס' 12.11, וכלל האישורים הנדרשים.
- היות שעבודות העירייה מותנות תקציב ואישור כאמור, נת"א לא תבצע עבודות עירייה אלא לאחר קבלת אישור מפורש מהעירייה בהתאם להתנהלות כדלקמן:
- נת"א מתחייבת להודיע בכתב לעירייה בהתראה מוקדמת של שלושה חודשים לגבי מהן עבודות העירייה הצפויות. ככל שהעירייה תאשר את ביצוען, מתחייבת נת"א לבצען בהתאם להסכם. ככל שהעירייה לא תאשר – תבצע נת"א את עבודות הפרויקט ללא עבודות העירייה בהתאם לסטנדרט המדינה.
- 12.2 על עבודות העירייה שיוחלט על ביצוען יחולו כל התחייבויות העירייה כלפי נתיבי איילון וכל זכויות החברה, המפורטות בהסכם זה.
- 12.3 בלי לגרוע מהאמור לעיל, נכון למועד זה, הצדדים מסכימים כי עבודות העירייה שתבוצענה ע"י נתיבי איילון תהיינה כמפורט בנספח 1/ז להסכם זה. קביעה סופית של רשימת עבודות העירייה והסטנדרט הנדרש, יובאו לאישור נת"א לפני אישור התכנון המפורט של מרכיבי הפרויקט נספח 1/ז יעודכן בהתאם, ויובא לאישור המשרד כאמור בסעיף 12.1 שלעיל.
- 12.4 העלות הכוללת של תכנון וביצוע עבודות העירייה כמפורט בנספח 1/ז מוערכת על דרך האומדן בשלב זה (ובהתבסס על התכנון המוקדם) ב- 16.895.950 ש"ח. סך זה מהווה אומדן מוקדם לתכנון ולביצוע העבודות (כולל מע"מ, הוצאות תכנון, מדידות, אגרות, הוצאות, בצ"מ בשיעור של 10%, תקורות ניהול בשיעור של 5%, וכיו"ב (להלן: "האומדן הראשוני").
- 12.5 האומדן הראשוני של עלות העבודות מצורף בנספח 2/ז להסכם זה. אומדן זה יעודכן על ידי נתיבי איילון עם התקדמות שלבי התכנון, כאשר בסוף שלב התכנון יערך על ידי נתיבי איילון אומדן סופי אשר, באישור משרד התחבורה, יהווה את האומדן המוסכם בין הצדדים לצורך היציאה לביצוע (להלן ולעיל: "האומדן הסופי"). מובהר כי האומדן הסופי ייקבע, בין השאר, בהתאם לעלות העבודות על פי הסכמים שבהם תתקשר נתיבי איילון עם ספקי השירותים מטעמה. העירייה תאשר את האומדן הסופי בתוך 21 ימים מקבלתו.
- 12.6 עבודות העירייה תבוצענה על ידי נתיבי איילון, ובאמצעות ספקי שירותים מטעמה, אלא אם נקבע והוסכם אחרת מראש ובכתב לעניין כלשהו.
- 12.7 נתיבי איילון תהא רשאית להימנע מביצוע איזו מעבודות העיריה אם לא תושג הסכמה לגבי אומדן אותה עבודה ו/או אם יתברר כי אין היא עומדת בתנאים המפורטים בסעיף 12.1 שלעיל.
- 12.8 העירייה תישא בכל עלויות התכנון, הביצוע והניהול של עבודות העירייה - בהתאם לעלויות בפועל שנגרמו לנתיבי איילון על-פי הסכמיה עם ספקי השירותים, בתוספת תקורות ניהול של 5% לנתיבי איילון, וזאת בכפוף לאמור בסעיף 12.13 שלהלן.

- 12.9 חשבונות לתשלום בגין עבודות העירייה יוגשו אחת לחודש וישולמו על ידי העירייה בתנאי שוטף + 30 יום מקבלתם, באמצעות העברה בנקאית.
- 12.10 בכל מקרה בו תאחר העירייה בביצוע אחד התשלומים, יתווספו לכל חיוב בלתי נפרד הפרשים לפי ריבית חשכ"ל (פיגורים). מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לעכב את המשך ביצוע העבודות, כולן או חלקן, בשל אי קבלת תשלום ו/או עיכוב בתשלום איזה מהסכומים המגיעים לה. מחלוקת בנושא זה, ככל שתהיה תתברר ותוכרע אף היא בהתאם לאמור בסעיף 14 שלהלן. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מוסכם בזאת, כי בכל איחור של העירייה בביצוע תשלום כאמור, תחויב העירייה בתשלום ריבית החשב הכללי עד למועד התשלום בפועל.
- 12.11 להבטחת התחייבותה הנ"ל העירייה תחתום על כתב התחייבות תקציבית בנוסח המצורף **לנספח 2/ז** להסכם כאשר יתקיימו התנאים כמפורט בסעיף 12.1.
- 12.12 העירייה תהיה זכאית לקבל מנתיבי איילון העתקי חשבונות ששולמו על ידה לספקי השירותים מטעמה ו/או הסברים ופרטי מידע אחרים הדרושים לעירייה לשם בדיקת החשבונות המוגשים לה, כל עוד דרישותיה הן סבירות ומקובלות.
- 12.13 מובהר ומוסכם כי נתיבי איילון תידע את העירייה, ותקבל את הסכמתה באישור מורשי חתימה של העירייה מראש ובכתב, לכל חריגה מהאומדן המעודכן (מעבר לרכיב הבצ"מ שנכלל באומדן). לא אישרה העירייה את העבודות החורגות מהאומדן המעודכן בתוך 21 ימים מיום פניית נתיבי איילון, לא תבוצענה העבודות שלא אושרו. העירייה תישא באחריות לכל עיכוב שיחול בעבודת הקבלן כתוצאה מכך.
- 12.14 מוסכם ומובהר, בלי לגרוע מאחריותה הכללית של העירייה לפי כל דין, כי העירייה תישא באחריות לכל נזק, שיבוש או עיכוב אשר ייגרמו בעקבות ביצוע עבודת העירייה - שלא נגרם כפועל יוצא ממעשיה או מחדל של נתיבי איילון ו/או ספקי השירותים מטעמה, ובמקרה זה נתיבי איילון תהא אחראית. הפיצוי המגיע לנתיבי איילון ו/או למי מטעמה, במקרה של שיבוש או עיכוב כאמור, ייקבע בהתאם להוראות ההסכם עם ספק השירותים הרלבנטי או על פי כל דין וישולם בתוך 45 ימים מיום דרישתו.
- 12.15 לעירייה ידוע כי נתיבי איילון הנה מלכ"ר בכל הנוגע לניכוי מס, וכי לכל תשלום המגיע לנתיבי איילון יתווסף סכום השווה לסכום מע"מ המחויב בחשבונות שאותן נתיבי איילון משלמת. נתיבי איילון תמציא לעירייה, לפי בקשתה, אישור מתאים על כך שהיא לא ניכתה את סכום המע"מ מתוך מס התשומות, אישור בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים ואישור על פטור מניכוי מס במקור.

13. נזיקין וביטוח

- 13.1 נתיבי איילון תהיה אחראית על פי דין כלפי העירייה לנזק שייגרם לעירייה או לצד ג' כלשהו כתוצאה מביצוע העבודות, ומבלי לגרוע מכלליות המפורט לעיל, לרבות התכנון וניהול התכנון על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בהתאם להסכם זה, ואשר ייגרם כתוצאה מרשלנות או מחדל ו/או בהתאם לאחריותה על פי דין בגין נזק שנגרם לקבלני המשנה ו/או ספקים מטעמה של נתיבי איילון שיועסקו על ידה בפרויקט, כתוצאה מביצוע העבודות על ידה ו/או מי מטעמה בפרויקט.
- 13.2 נתיבי איילון תשפה את העירייה, בגין סכום שנדרשה העירייה לשלם על פי פסק דין חלוט שלא עוכב ביצועו ו/או על פי פשרה שאושרה מראש על ידי נתיבי איילון, בקשר עם תביעה שהוגשה כנגד העירייה בקשר עם אחריותה של נתיבי איילון כמפורט לעיל, ובתנאי שהעירייה הודיעה לנתיבי איילון בכתב, בסמוך לקבלת התביעה ואפשרה לה להתגונן מפניה.
- 13.3 ספקי השירותים שיעסקו בתכנון וביצוע עבודות הפרויקט ועבודות העירייה יהיו אחראים על פי דין ו/או על פי ההסכם שיערך עמם לכל נזק שייגרם למשרד התחבורה ו/או לנתיבי איילון ו/או לעירייה ו/או לכל צד ג' בגין ו/או בקשר עם תכנון וביצוע עבודות הפרויקט ועבודות העירייה נשוא הסכם זה; התחייבויותיהם של ספקי השירותים כלפי נתיבי איילון יחולו במישרין גם על משרד התחבורה ו/או מדינת ישראל ו/או העירייה.

13.4 נתיבי איילון תדאג כי בהתקשרויות שלה עם ספקי השירותים בקשר לפרויקט נשוא ההתקשרות, היא תכלול התחייבויות לאחריות וביטוח מצד ספקי השירותים בהתאם למקובל בהתקשרויות דומות אצל נתיבי איילון. ספקי השירותים יחויבו בהענקת זכויות בפוליסות שיידרשו מהם לטובת משרד התחבורה, מדינת ישראל והעירייה בהתאם לזכויות המוענקות לנתיבי איילון, ונתיבי איילון תמציא למשרד התחבורה ו/או לעירייה לפי דרישתה את העתק אישור קיום ביטוחים. נתיבי איילון תערוך, בין באמצעות קבלן מטעמה ובין באמצעותה פוליסת ביטוח עבודות קבלניות (להלן: "**ביטוח העבודות הקבלניות**") מפני אובדן, נזק או אחריות הקשורים או הנובעים מביצוע העבודות נשוא הסכם זה.

13.5 בכפוף לתנאים, סייגים, גבולות אחריות המבטח וסכומי ההשתתפות העצמית הכלולים בביטוח העבודות הקבלניות, יכלול ביטוח העבודות הקבלניות את פרטי הביטוח המפורטים להלן:

13.5.1 פרק (1) נזק רכוש: אבדן או נזקים פיזיים ובלתי צפויים שייגרמו באתר העבודות לעבודות במשך תקופת הביטוח.

13.5.2 פרק (2) אחריות כלפי צד ג': חבות כלפי צד שלישי בגין פגיעה גופנית או נזק לרכוש שייגרמו במשך תקופת הביטוח.

13.5.3 פרק (3) אחריות מעבידים: חבות כלפי עובדים בגין פגיעה גופנית הנגרמת באתר במשך תקופת הביטוח, תוך כדי ועקב ביצוע העבודות.

13.6 שם המבוטח בביטוח העבודות הקבלניות יכלול הן את הקבלן מבצע העבודות, הן את נתיבי איילון והן את העירייה ו/או מדינת ישראל והוא יהיה ראשוני וקודם לביטוחי העירייה ו/או מדינת ישראל.

13.7 לנתיבי איילון נשמרת הזכות לבצע שינויים בביטוח העבודות הקבלניות ללא צורך באישור העירייה, אולם כל שינוי שיש בו כדי לצמצם את היקף הכיסוי הניתן לעירייה, יובא לידיעת העירייה בכתב בתוך זמן סביר לאחר ביצועו.

13.8 בביטוחי רכוש של העירייה ו/או כל ביטוח רכוש נוסף ו/או משלים שיערך על ידי העירייה ו/או ע"י מי מטעמה והקשור לביצוע העבודות נשוא ההסכם, ייכלל סעיף מפורש בדבר ויתור על זכותו של המבוטח לתחלוף כלפי נתיבי איילון ו/או עובדיה ומנהליה, ולמעט כלפי אדם שגרם לנזק בזדון וכל ביטוח חבות יורחב לשפות את נתיבי איילון ומנהליה ועובדיה בגין אחריותם למעשי ומחדלי העירייה ו/או מי מטעמה.

13.9 בביטוח כה"ס עבודות קבלניות של נתיבי איילון ו/או כל ביטוח רכוש נוסף ו/או משלים שיערך על ידי נתיבי איילון והקשור לביצוע העבודות נשוא ההסכם, ייכלל במפורש סעיף בדבר ויתור על זכות התחלוף כלפי העירייה, ולמעט כלפי אדם שגרם לנזק בזדון.

13.10 היה ותתבצענה עבודות ע"י נתיבי איילון ו/או מי מטעמה עבור העירייה, העירייה תהיה רשאית לבקש חתימת מבטחי נתיבי איילון על טופס אישור על קיום ביטוחים בנוסח שיוסכם ע"י הצדדים אולם לא מעבר לתנאי פוליסת העבודות שנערכה או מעבר לתנאים שכבר סוכמו עם קבלן לביצוע עבודות.

13.11 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכל אחריות המוטלת על מי מהצדדים להסכם זה על פי כל דין כלפי הצד האחר ו/או הקבלנים ו/או המתכננים ו/או צדדי ג' אחרים.

14. יישוב סכסוכים

14.1 כל סכסוך או מחלוקת שיתגלו בין הצדדים והנובעים מהסכם זה או מהפרתו, לרבות אך לא רק מחלוקות שיתגלו בנוגע לתכנון שיקודם על ידי הצדדים, ואשר לא נפתרו בדרכים הקבועות

בהסכם זה, יופנו לדיון משותף בפני ראש מנהל תכנון ופיתוח תשתיות במשרד התחבורה, סמנכ"ל החטיבה המבצעת בנתיבי איילון ומנכ"ל העירייה, או מי מטעמם יחדיו.

14.2 לא הושגה הסכמה כאמור בעניין שבמחלוקת כאמור לעיל בתוך 14 ימי עבודה, יפעלו הצדדים בהתאם להנחיית היועץ המשפטי לממשלה מספר 6.1200.

15. המחאת זכויות

נתיבי איילון ו/או משרד התחבורה יהיו רשאים להסב את זכויותיהם וחובותיהם על פי הסכם זה ו/או ביצוע חלקים מהפרויקט לכל גוף ממשלתי אחר ו/או גוף בשליטת מדינת ישראל ו/או לחברה הכלכלית של העירייה ובכפוף לכך שזכויותיה של העירייה לפי הסכם זה לא תפגענה. מובהר בזאת, כי משרד התחבורה ו/או נתיבי איילון לא יהיו רשאים להמחות איזה מבין זכויותיהן וחובותיהן לפי הסכם זה לעירייה, ללא קבלת הסכמתה מראש ובכתב.

כל התחייבויות העירייה המפורטות בהסכם זה כלפי נתיבי איילון – יראו אותן כאילו ניתנו גם למשרד התחבורה, הכול גם אם לא נכתב הדבר במפורש, כל הזכויות המוקנות לנתיבי איילון בהסכם זה – יראו אותן כאילו ניתנו גם למשרד התחבורה, הכול גם אם לא נכתב הדבר במפורש.

16. השבת כספים עקב ביטול הסכם

16.1 לעירייה ידוע כי המשרד ונתיבי איילון ישקיעו כספים ומשאבים נוספים לשם קידום וביצוע הפרויקט, וכי הם יעשו כן על סמך התחייבויות והצהרות העירייה כאמור בהסכם זה.

16.2 מוסכם ומובהר כי במקרה שבו המשרד יעביר כספים לצורך קידום התכנון והביצוע של הפרויקט, אך העירייה תפעל למנוע את יישום הפרויקט או לא תפעל לקדם את הפרויקט, כי אז העירייה, לאחר שמיעת טענותיה בעניין, ומתן הזדמנות ליישוב הסכסוך בהתאם למנגנון יישוב הסכסוכים שבסעיף 15 שלעיל, תשיב את הכספים שהושקעו למשרד ו/או לנתיבי איילון, על פי דרישתם הראשונה, וזאת ממקור שייקבע על פי בחירתה. לא השיבה העירייה את הכספים, כי אז רשאים המשרד ו/או נתיבי איילון לקזז סכומים אלה מכספים המגיעים לעירייה מהמשרד בגין הפרויקט ו/או פרויקט אחר ו/או בכל דרך אחרת העומדת לרשות המשרד ו/או נתיבי איילון, והכל בהתאם להחלטתם הבלעדית ובלוח זמנים שייקבע על ידם.

17. שונות

17.1 מובהר למען הסר ספק, כי אין באמור בהסכם זה כדי לכבול או לפגוע בשיקול דעתו של המפעל, ביחס להפעלת סמכויותיו מכוח פקודת התעבורה או תקנות התעבורה, התשכ"א-1961, לרבות בכל הנוגע להפעלת סמכותו למינוי רשויות תמרור מקומיות או רשויות תמרור מקומיות לניהול תנועה. מובהר עוד למען הסר ספק כי נתיבי איילון והעירייה מסכימות לאמור בסעיף זה, על כל המשמעויות הנובעות מכך.

17.2 **קיצוץ** – העירייה מסכימה כי משרד התחבורה ו/או נתיבי איילון יהיו זכאים, לאחר שמיעת עמדת העירייה, לקזז מכל סכום ו/או תשלום ו/או מענק לו תהיה זכאית העירייה מהן, כל סכום אשר תהיה חייבת העירייה למשרד התחבורה ו/או נתיבי איילון לפי הוראות הסכם זה. סעד של קיצוץ יינקט לאחר שתינתן לעירייה הזדמנות נאותה להשמיע את טענותיה בנושא.

17.3 **אי אכיפה אינה פוגעת בזכויות** – אי אכיפה של צד להסכם זה את זכויותיו אין משמעותה ויתור על זכויות כאמור או על הזכות לתבוע (לרבות לסעד אכיפה) בגין הפרתו, והיא לא תמנע אכיפה של הוראות הסכם זה לבקשת אותו צד במועד מאוחר יותר או בגין הפרה אחרת של הסכם זה.

17.4 **צעדים משלימים** – הצדדים להסכם זה מתחייבים לבצע את כל התיקונים והצעדים המשלימים אשר יידרשו לביצועו של הסכם זה ובהתאם להוראותיו, אם זה ישונה, יעודכן או יתוקן מפעם לפעם.

17.5 **שמירת זכויות** – ויתור, אורכה או הימנעות מפעולה במועדה על ידי צד מהצדדים לא יחשבו כוויתור על זכויותיו של אותו צד על פי הסכם זה או על פי כל דין.

17.6 **תיקון ההסכם ושינויו** – כל תיקון להסכם זה או שינויו ייעשו בכתב, חתום על ידי כל הצדדים להסכם זה.

17.7 **הסכם מבטל וממצה** - הסכם זה, הסכמים נלווים לו ומסמכים אחרים בין הצדדים שתאריכם כתאריך הסכם זה, מהווים את כלל הסכמת הצדדים והם מבטלים כל הסכם קודם וכל הסכמה קודמת, בין בכתב ובין בעל-פה, בין הצדדים בעניינים נשוא הסכם זה.

17.8 **העדר זכויות לצדדיים שלישיים** - הוראות הסכם זה אינן באות להקנות, ומכוחן לא תוקנה, זכות כלשהי לצד שלישי; הוראות הסכם זה מחייבות או מזכות, לפי העניין, אך ורק את הצדדים לו, או את מי שהומחתה לו זכות או שהומחה לו חיוב שמקורו בהסכם זה, אם ההמחאה נעשתה לפי הוראות הסכם זה ועל פי כל דין.

17.9 למען הסר ספק יובהר כי לא יבוצע ואו יועבר מכוח הסכם זה כל תשלום ישיר של המשרד אל העירייה, וכל המימון שניתן על ידי המשרד יעשה אל החברה בלבד. עוד מובהר למען הסר ספק, כי אין בסעיף זה לגרוע מההסכמות על פי הסכם זה לרבות תקצוב העירייה על ידי החברה, לביצוע פרויקטים במסגרת תכולות שאושרו על ידי המשרד לביצוע על ידי הרשות.

18. כתובות הצדדים ומשלוח הודעות

18.1 כתובות הצדדים לצורך הסכם זה הן כדלקמן:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים באמצעות _____ (להלן: "נציג המשרד לצורך הסכם

זה"):

כתובת: רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי 1, ת.ד. 867, ירושלים.
טלפון: 02-6663030; פקס: 02-6663033.

נתיבי איילון בע"מ באמצעות _____ (להלן: "נציג נת"א לצורך הסכם זה"):

כתובת: שדרות נים 2, ראשון לציון (עזריאלי ראשונים).
טלפון: 03-6931212; פקס: 03-6953269.

עיריית רחובות באמצעות איש קשר: _____.

כתובת:

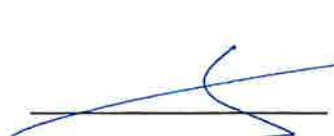
טל':

18.2 הודעות בקשר להסכם זה תשלחנה בדואר רשום או בפקסימיליה או תימסרנה ביד, על פי מעני הצדדים הנקובים בסעיף 18.1 לעיל (או כפי ששונה כאמור בסעיף 18.3 להלן), ויראו כל הודעה כאילו התקבלה במועדים הבאים: יום אחד לאחר מועד מסירתה, אם נמסרה ביד; יום אחד לאחר מועד שליחתה כנגד אישור משלוח, אם נשלחה בפקסימיליה; או בחלוף חמישה (5) ימים מהמועד בו נמסרה למשלוח, אם נשלחה בדואר רשום.

18.3 לכל צד שמורה הזכות, בהודעה שתימסר לפי הוראות סעיף זה, לשנות את כתובתו ואת הכתובת למשלוח העתקים שבהסכם זה.

ולראיה באו הצדדים על החתום:


חברת נתיבי איילון
בע"מ


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים


עיריית רחובות

נספח תוכנית תפעולית **קווי הכחול והחום**

רקע - קווי הכחול והחום בערי דרום מטרופולין תל אביב

קווי הכחול והחום הם קווי מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים) מסוג תאו"מ (תעבורת אוטובוסים מהירה – Bus Rapid Transit) שמתוכננים לתת מענה לביקושים בערי דרום מטרופולין תל אביב, כחלק ממערך המתע"ן המטרופוליני ותפיסת הרשת ההיררכית בתוכנית האסטרטגית.

הקווים עתידים לשמש כעורקים מרכזיים לשירות התח"צ במרחב וככאלה, יאופיינו ברמת שירות ואמינות גבוהות, חווית נסיעה משופרת, תוואי מבודל, העדפה ברמזורים, מערכת מנוהלת ובקרה בזמן אמת, תחנות ייחודיות, קישוריות מיטבית עם אמצעי תח"צ אחרים, מיתוג ייחודי ועוד. השירות יופעל באוטובוסים חשמליים מתקדמים רבי קיבולת.

מטרות השירות:

- עורקים מרכזיים במערך המתע"ן המטרופוליני, בהתאם לתפיסת הרשת ההיררכית בתוכנית האסטרטגית לפיתוח התחבורה הציבורית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- קישוריות איכותית בין אמצעי תחבורה – מערכת מבוססת מעברים.
- רמת שירות ואמינות גבוהה.
- מתן שירות למוקדי ביקוש מרכזיים ברמה האזורית והמטרופולינית.
- מתן מענה לביקושים.

קווי הכחול והחום

הקו הכחול

תשתית המערכת הינה תשתית העדפה לתח"צ, באורך של כ-22 ק"מ מצומת ביל"ו, דרך 412 בערים רחובות, נס ציונה וראש"צ (בהן תהא בלעדית לשירות המתע"ן) ודרך 44 מצומת בית דגן ועד למע"ר בן צבי בתל אביב. הקו יוכל להמשיך בתשתיות העדפה נוספות בתוך תחום העיר תל אביב.

הקו החום

תשתית המערכת הינה תשתית העדפה לתח"צ, באורך של כ-13.5 ק"מ לרוחבה של העיר ממתחם האלף, דרך מרכז העיר, עד לצומת הרצוג (לאורכה תהא בלעדית לשירות המתע"ן) ודרך 44 מצומת הרצוג ועד למסוף צריפין.

תחנות בתוואי המתע"ן

בהתאם לתכנון הקיים, בתוואי קווי הכחול והחום בראשון לציון יוקמו תחנות באורך של 50-70 מ' שיאפשרו קיבולת של 2-3 אוטובוסים בו זמנית, ובגובה 30 ס"מ לצורך הענקת נגישות ורמת שירות ברמה גבוהה. התחנות ייבנו בעיצוב אסטטי, נעים ומכובד, יהיו נוחות לתחזוקה ולשמירה על הניקיון. מתחם התחנה יכלול אלמנטים שיאפשרו שירות ברמה גבוהה למשתמשים: כניסה לאוטובוס מגובה הרציף, הגנה טובה ממזג

האוויר, שירותי מידע דינאמיים בזמן אמת, מקומות ישיבה, הפרדה מתנועת כלי הרכב ונגישות קלה והכוונה מהמרחב העירוני.

תפיסת הפעלה

קווי הכחול והחום יופעלו כקווים ייחודיים ברמת אמינות גבוהה, המוגדרת בקריטריונים של הרשות לתח"צ¹ ומשמעותה שנשמרים מרווחי זמן קבועים בין נסיעות באופן המאפשר לנוסעים להגיע לתחנה באופן ספונטני, תוך התעלמות מלוח הזמנים. מרווחי הנסיעות יעמדו על 6 דקות לכל היותר גודל הכלים אשר יפעילו את מערכת ההסעה ההמונים BRT יהיו בהתאם לביקושים החזויים.

במסגרת זו, ייסעו הקווים הראשיים במערכת (כחול 1 וחום 1) לאורך התוואי מקצה לקצה וישמשו כעורקים הראשיים בציר. קווים נוספים ישותפו בנסיעה בכפוף לכך שתישמר רמת השירות הנדרשת בצירים ויאפשרו שיפור במענה לביקושים המקומיים.

בכל שלב יהיה רשאי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים או הגוף האתראי מטעמו לערוך שינויים בתפיסת ההפעלה של השירות ובכלל זאת, שינוי או שילוב קווים בתשתית לצורך שיפור השירות ומתן מענה מיטבי לביקושים ולצרכים, וזאת בתיאום עם הרשות המקומית.

¹ מדד שונות מרווחי הנסיעה (Cvh) Coefficient of Variation of Headways, כמפורט במסמך ההנחיות לתכנון ותפעול שירות תחבורה ציבורית באוטובוסים (2016).

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון

תאריך עדכון
11/07/2024

רחובות

שם המקטע



מס'	דסציפלינה	מתכנן	מספר תוכנית (PDF)	שם התוכנית	מהדורה	תאריך מהדורה	שלב תכנון	מטרה	תת מקטע
1	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH01-DD-2001-00	מקטע צומת יהודה-צומת ביליון חתיכים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
2	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH01RH02-DD-2002-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
3	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
4	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
6	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
7	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
8	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
9	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
10	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
11	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
12	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
13	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
15	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
16	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
18	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
1	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-000000RH-DD-0301-00	תוכנית כללית	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH
2	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-2001-00	תנוחה - מקטע צומת יהודה-צומת ביליון חתיכים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
3	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH01RH02-DD-2002-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
4	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-2003-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-2004-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
6	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH02RH03-DD-2005-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
7	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2006-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
8	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2007-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
9	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2008-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
10	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2009-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
11	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH03RH04-DD-2010-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
12	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2011-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
13	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2012-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרך יבנה חתיכים מס' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
15	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00	תנוחה ורומים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
16	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2014-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
17	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2015-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
18	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2016-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
19	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2017-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתיכים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
20	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH01-DD-2001-00	מקטע צומת יהודה-צומת ביליון חתיכים מס' 0-13,100-104 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
21	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH01RH02-DD-2002-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 103-127 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
22	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH02-DD-2003-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 127-150 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
23	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 150-162 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
24	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים חתיכים מס' 161-173 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
25	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 172-184 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
26	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 183-195 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
27	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 194-218 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
28	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתיכים מס' 217-229 - סימון צירים ופרוק מטריים	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון										
נתיבי איילון מכל דוד 1988-2018		שם המקטע		רחובות		תאריך עדכון 11/07/2024		אחוד לויתן הנדסה Ehud Levathan Engineering		
29	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכים מסי' 228-240 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
30	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכים מסי' 239-251 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
31	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכים מסי' 250-262 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
32	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכים מסי' 262-285 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
33	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00	תכנית סימון צירים ופרוק מטרדים - סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
34	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכים מסי' 284-309 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
35	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכים מסי' 308-332 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
36	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכים מסי' 330-342 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
37	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכים מסי' 339-352 -סימון צירים ופרוק מטרדים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
38	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH01RH02-DD-3001-00	מקטע רחובות מצומת ביילין עד הקיבוצים התכים לאורך מסי' 100-171		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
39	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-3003-00	מקטע רחובות מצומת הקיבוצים עד בנימין התכים לאורך מסי' 169-229		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
40	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-3004-00	מקטע רחובות מרחוב בנימין עד דרך יבנה התכים לאורך מסי' 227-300		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04
41	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-3005-00	מקטע רחובות מרחוב הנשיא הראשון עד דרך המדע התכים לאורך מסי' 285-352		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
42	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-4004-00	ציר 40 התכים לרוחב 4080-4087		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
43	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-4010-00	ציר הרצל התכים לרוחב 2-11		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
44	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-4011-00	כביש 412 התכים לרוחב 100-117		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
45	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-4012-00	כביש 412 התכים לרוחב 118-123		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
46	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-4021-00	כביש 412 התכים לרוחב 124-141		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
47	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-4022-00	כביש 412 התכים לרוחב 142-159		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
48	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-4023-00	כביש 412 התכים לרוחב 160-169		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
49	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-4031-00	כביש 412 התכים לרוחב 170-184		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
50	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-4032-00	כביש 412 התכים לרוחב 185-199		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
51	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-4033-00	כביש 412 התכים לרוחב 200-214		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
52	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-4034-00	כביש 412 התכים לרוחב 215-230		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
53	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-4035-00	כביש 412 התכים לרוחב 231-236		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
54	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-4041-00	כביש 412 התכים לרוחב 237-254		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04
55	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-4042-00	כביש 412 התכים לרוחב 255-272		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04
56	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-4043-00	כביש 412 התכים לרוחב 273-284		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04
57	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4051-00	כביש 412 התכים לרוחב 285-299		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
58	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4052-00	כביש 412 התכים לרוחב 300-314		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
59	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4053-00	כביש 412 התכים לרוחב 315-329		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
60	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4054-00	כביש 412 התכים לרוחב 330-344		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
61	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4055-00	כביש 412 התכים לרוחב 345-356		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
62	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-4056-00	רח' האציל התכים 0-5		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
63	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-5010-00	קטע RH01- התכים טיפוסיים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
64	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-5020-00	קטע RH02- התכים טיפוסיים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
65	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-5030-00	קטע RH03- התכים טיפוסיים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
66	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-5040-00	קטע RH04- התכים טיפוסיים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04
67	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-5050-00	קטע RH05- התכים טיפוסיים		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH05
68	כבישים	LSE	LSE-HW-000-000RD412-DD-6001-00	פרטי מבנה		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH
69	כבישים	LSE	LSE-HW-000-000RD412-DD-6002-00	פרטי מבנה		00	11.07.2024	DD	למכרו	RH
1	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-DD-7010_0_5	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 0.5 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH01
2	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-DD-7011_0_5	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 0.5 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH01
3	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-DD-7010_1	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 1 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH01
4	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-DD-7011_1	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 1 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH01
5	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7010_2	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 2 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
6	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7011_2	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 2 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
7	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7010_3	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 3 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
8	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7011_3	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 3 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
9	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7010_4	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 4 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
10	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH01-PD-7011_4	מקטע צומת החדרים - צומת ביילין הסדרי תנועה זמניים - שלב 4 התכים מסי' 107-131, 0-109		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH01
11	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-DD-7020_0_5	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 0.5 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
12	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-DD-7021_0_5	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 0.5 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
13	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-DD-7020_1	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 1 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
14	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-DD-7021_1	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 1 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
15	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-PD-7020_2	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 2 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH02
16	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-PD-7021_2	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 2 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH02
17	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-PD-7020_3	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 3 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH02
18	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-PD-7021_3	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 3 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH02
19	הסדרי תנועה זמניים	KAR	KAR-TR-BL-TEMPRH02-PD-7020_4	מקטע צומת ביילין - שדי הקיבוצים הסדרי תנועה זמניים - שלב 4 התכים מסי' 135-174, 105-145		00	11.07.2024	סופי	למכרו	RH02

עמוד 3 מתוך 9

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
שם המסמך		רחובות		תאריך עדכון 11/07/2024		אחוד לויתן הנדסה Ehud Levathan Engineering		נתיבי איילון בני דוד נחמיה	
6	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2006-2006 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 172-184	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
7	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2007-2007 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 183-195	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
8	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2008-2008 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 194-218	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
9	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2009-2009 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 217-229	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
10	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2010-2010 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 228-240	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
11	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2011-2011 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 239-251	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
12	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2012-2012 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 250-262	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
13	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013AB-2013AB 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
14	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013CDE-2013CDE 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
15	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2014-2014 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH04 RH05
16	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2015-2015 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
17	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2016-2016 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
18	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2017-2017 01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
19	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH01-DD-2001-2001 09-00	סקר עצים-מקטע צומת החדרים-צומת ביליון החכים מסי 0-13,100-104	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH01
20	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH01-DD-2002-2002 09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 103-127	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH01 RH02
21	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2003-2003 09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 127-150	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
22	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2004-2004 09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 150-162	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
23	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2005-2005 09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 161-173	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH02 RH03
24	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2006-2006 09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 172-184	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
25	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2007-2007 09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 183-195	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
26	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2008-2008 09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 194-218	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
27	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2009-2009 09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 217-229	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
28	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2010-2010 09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 228-240	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
29	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2011-2011 09-00	סקר עצים-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 239-251	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
30	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2012-2012 09-00	סקר עצים-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 250-262	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
31	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013AB-2013AB 09-00	סקר עצים-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
32	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013CDE-2013CDE 09-00	סקר עצים-מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
33	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2014-2014 09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH04 RH05
34	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2015-2015 09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
35	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2016-2016 09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
36	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2017-2017 09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע החכים מסי 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
36	אדריכלות נוף	LA	לא נמצא כרגע	תכנית שלד + סימון פרטים					
37	אדריכלות נוף	LA	לא נמצא כרגע	תכנית צמחייה וטפוחות					
38	אדריכלות נוף	LA	לא נמצא כרגע	חוברת פרטים					
39	אדריכלות נוף	LA	לא נמצא כרגע	תכנית השקיה					
1	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH01-DD-2001-02	מקטע צומת החדרים-צומת ביליון החכים מסי 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01
2	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH01-DD-2002-02	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01 RH02
3	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH02-DD-2003-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
4	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
5	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים החכים מסי 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02 RH03
6	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
7	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
8	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
9	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
10	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החכים מסי 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
11	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
12	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
13	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2013-00	מקטע בנימין- דרך יבנה החכים מסי 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
שם המסמך		רחובות		תאריך עדכון 11/07/2024		אחוד לויטן הנדסה Ehud Levathan Engineering		נתיבי איילון בני דוד שניידמן	
14	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH04RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
15	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
16	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
1	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00	מקטע צומת הוחרים-צומת ביליץ החתיים מסי 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
2	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
3	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
4	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
6	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
7	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
8	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
9	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
10	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
11	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
12	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
13	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
15	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
16	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
1	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00-EXIST	מקטע צומת הוחרים-צומת ביליץ החתיים מסי 0-13,100-104	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
2	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00-EXIST	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 103-127	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
3	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00-EXIST	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 127-150	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
4	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00-EXIST	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 150-162	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00-EXIST	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים החתיים מסי 161-173	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
6	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00-EXIST	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 172-184	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
7	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00-EXIST	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 183-195	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
8	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00-EXIST	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 194-218	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
9	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00-EXIST	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 217-229	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
10	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00-EXIST	מקטע הקיבוצים- בנימין החתיים מסי 228-240	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
11	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 239-251	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
12	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 250-262	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
13	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה החתיים מסי 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00-EXIST	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
15	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00-EXIST	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
16	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00-EXIST	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00-EXIST	מקטע דרך יבנה- צומת המדע החתיים מסי 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
1	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH01-DD-2001-00	צומת דהרים- צומת ביליץ - תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 0-13,100-104	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1
2	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH01RH02-DD-2002-00	צומת ביליץ-רחוב הירדן - תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 103-127	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1/RH02
3	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2003-00	צומת ביליץ-רחוב הירדן- תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 127-150	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
4	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2004-00	צומת ביליץ-רחוב הירדן- תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 150-162	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02
5	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH02RH03-DD-2005-00	שדרות הקיבוצים - בנימין -תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 161-173	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02/RH03
6	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2006-00	שדרות הקיבוצים - בנימין -תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 172-184	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03
7	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2007-00	שדרות הקיבוצים - בנימין-תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 183-195	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03
8	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2008-00	שדרות הקיבוצים - בנימין- תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 231-246	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03
9	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2009-00	שדרות הקיבוצים - בנימין- תקשורת עירונית+גל ירוק החתיים מסי 228-240	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03

וימוד 6 מחור 9

פרויקט הקו החול בציר 412 - נתיבי איילון



תאריך עדכון
11/07/2024

רחובות

שם המקטע



RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 239-251	SMO-TC-BL-00000RH-DD-2511-00	SMO	תשתיות תקשורת	68
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 250-262	SMO-TC-BL-00000RH04-DD-2512-00	SMO	תשתיות תקשורת	69
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-00000RH04-DD-2513AB-00	SMO	תשתיות תקשורת	70
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 284-309	SMO-TC-BL-00000RH04-DD-2513CDE-00	SMO	תשתיות תקשורת	71
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 308-332	SMO-TC-BL-00000RH05-DD-2514-00	SMO	תשתיות תקשורת	72
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 330-342	SMO-TC-BL-00000RH05-DD-2515-00	SMO	תשתיות תקשורת	73
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 339-352	SMO-TC-BL-00000RH05-DD-2516-00	SMO	תשתיות תקשורת	74
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	פרטי שורות תקשורת והנחת צינורות	SMO-TC-BL-00000RH-DD-6000-00	SMO	תשתיות תקשורת	75
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - חתכים טיפוסיים	SMO-TC-BL-00000RH05-DD-6001-00	SMO	תשתיות תקשורת	76
RH01	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הדרים	LSE-TL-00000RH-DD-1401-00	LSE	רמזורים	1
RH01	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/כביש 40	LSE-TL-00000RH-DD-1402-00	LSE	רמזורים	2
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הגליל	LSE-TL-00000RH-DD-1403-00	LSE	רמזורים	3
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הירדן	LSE-TL-00000RH-DD-1404-00	LSE	רמזורים	4
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/דרך הפרדסים	LSE-TL-00000RH-DD-1405-00	LSE	רמזורים	5
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/קלמן באילר	LSE-TL-00000RH-DD-1406-00	LSE	רמזורים	6
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/שד' וקייבוצים רח' יצחק יעקבי	LSE-TL-00000RH-DD-1407-00	LSE	רמזורים	7
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/משה מורח	LSE-TL-00000RH-DD-1408-00	LSE	רמזורים	8
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אבן עזרא	LSE-TL-00000RH-DD-1409-00	LSE	רמזורים	9
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אברהם יחודה חלי	LSE-TL-00000RH-DD-1410-00	LSE	רמזורים	10
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/כוכבא	LSE-TL-00000RH-DD-1411-00	LSE	רמזורים	11
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	הרצל/מעיין	LSE-TL-00000RH-DD-1412-00	LSE	רמזורים	12
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/שכונ' סעדיה גאון	LSE-TL-00000RH-DD-1413-00	LSE	רמזורים	13
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/עזרא ורוב	LSE-TL-00000RH-DD-1414-00	LSE	רמזורים	14
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/עזרא/השנינו	LSE-TL-00000RH-DD-1415-00	LSE	רמזורים	15
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/בני משה	LSE-TL-00000RH-DD-1416-00	LSE	רמזורים	16
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/בנימין לבקוביץ	LSE-TL-00000RH-DD-1417-00	LSE	רמזורים	17
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/יעקב ישראל טר	LSE-TL-00000RH-DD-1418-00	LSE	רמזורים	18
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	מעיין הרצל/ר' הפועלים	LSE-TL-00000RH-DD-1419-00	LSE	רמזורים	19
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/חיים ויצמן	LSE-TL-00000RH-DD-1420-00	LSE	רמזורים	20
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/איונג'ר	LSE-TL-00000RH-DD-1421-00	LSE	רמזורים	21
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/גורדון	LSE-TL-00000RH-DD-1422-00	LSE	רמזורים	22
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אליעזר בן יהודה	LSE-TL-00000RH-DD-1423-00	LSE	רמזורים	23
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הנשיא הראשון	LSE-TL-00000RH-DD-1424-00	LSE	רמזורים	24
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/מסגון ויצמן	LSE-TL-00000RH-DD-1425-00	LSE	רמזורים	25
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/חנקין	LSE-TL-00000RH-DD-1426-00	LSE	רמזורים	26
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הפקולטה לחקלאות	LSE-TL-00000RH-DD-1427-00	LSE	רמזורים	27
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	הרצל/מעיין שרה ושמאל נטוהילף	LSE-TL-00000RH-DD-1428-00	LSE	רמזורים	28
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/מעיין צפוני	LSE-TL-00000RH-DD-1429-00	LSE	רמזורים	29
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אופנהיימר	LSE-TL-00000RH-DD-1430-00	LSE	רמזורים	30
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/חמד	LSE-TL-00000RH-DD-1431-00	LSE	רמזורים	31
RH01	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 01	AMT-ST-BL-00000RW01-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	1
RH01	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 02	AMT-ST-BL-00000RW02-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	2
RH01	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 03	AMT-ST-BL-00000RW03-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	3
RH01	מכרו	DD	11.07.2024	00	תעלה DC01	AMT-ST-BL-00000DC01-DD-8301-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	6
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 11	AMT-ST-BL-00000RW11-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	4
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 12	AMT-ST-BL-00000RW12-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	5
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 21	AMT-ST-BL-00000RW21-DD-8101-01	אמי מתום	קונסטרוקציה	7
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 22	AMT-ST-BL-00000RW22-DD-8101-01	אמי מתום	קונסטרוקציה	8
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 23+24	AMT-ST-BL-RW23_24-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	9
RH03	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 31	AMT-ST-BL-00000RW31-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	10
RH03	מכרו	DD	11.07.2024	0	מבול מים BC01	AMT-ST-BL-00000BC01-DD-8001-01	אמי מתום	קונסטרוקציה	11
RH04	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 41	AMT-ST-BL-00000RW41-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	12
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	חבר התפשטות	AMT-ST-BL-00000BR01-DD-7601-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	13
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	קיר תומך RW 51+52	AMT-ST-BL-00000RW51_52-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	14
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	00	קיר תומך RW 53	AMT-ST-BL-00000RW53-DD-8101-00	אמי מתום	קונסטרוקציה	15
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-00000RH05-DD-2014-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	1
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-00000RH05-DD-2015-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	2
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-00000RH05-DD-2016-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	3
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-00000RH05-DD-2017-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	4
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל ציר ראשי	EEC-IEC-DD412-00000RH05-DD-2014-04	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	5
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל ציר ראשי	EEC-IEC-DD412-00000RH05-DD-2015-04	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	6
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל ציר ראשי	EEC-IEC-DD412-00000RH05-DD-2016-04	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	7
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל ציר ראשי	EEC-IEC-DD412-00000RH05-DD-2017-04	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	8
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים ציר ראשי	EEC-EL-RM-DD412-00000RH05-DD-2014-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	9
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים ציר ראשי	EEC-EL-RM-DD412-00000RH05-DD-2015-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	10
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים ציר ראשי	EEC-EL-RM-DD412-00000RH05-DD-2016-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	11
RH05	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים ציר ראשי	EEC-EL-RM-DD412-00000RH05-DD-2017-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	12
RH02	מכרו	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-00000RH02-DD-2003-00	E E C C	חשמל תאורה ותשתיות	13

פרויקט הקו כחול בציר 412 - נתיבי איילון									
שם הפרקט		רחובות		תאריך עדכון		אחוד לויטן הנדסה		נתיבי איילון	
				11/07/2024		Ehud Levashan Engineering			
14	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-DD-2004-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02	
15	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03	
16	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH02-DD-2003-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02	
17	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH02-DD-2004-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02	
18	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH02-3-DD-2005-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03	
19	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH02-DD-2003-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02	
20	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH02-DD-2004-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02	
21	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03	
22	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH01-DD-2001-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
23	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH01-DD-2002-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
24	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH01-DD-2001-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
25	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH01-DD-2002-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
26	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH01-DD-2001-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
27	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH01-DD-2002-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01	
28	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04-DD-2011-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
29	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04-DD-2012-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
30	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04DD-2013-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
31	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2011-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
32	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2012-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
33	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2013-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
34	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2011-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
35	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2012-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
36	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2013-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04	
37	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03/02	
38	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2006-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
39	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2007-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
40	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2008-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
41	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2009-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
42	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-4-DD-2010-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03/04	
43	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03/02	
44	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2006-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
45	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2007-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
46	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2007-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
47	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2009-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
48	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-RM-DD412-000000RH03-4-DD-2010-00	תכנון רמזורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03/04	
49	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2006-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
50	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2007-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
51	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2007-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
52	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2009-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03	
53	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EEC-IEC-DD412-000000RH03-4-DD-2010-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03/04	
פרטים									
54	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EECC-PR-5429-DD-01_1422	פרטים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH	
55	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EECC-PR-5429-DD-02_1423	פרטים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH	
56	חשמל תאורה תשתית רמזורים וביטחון	EECC-PR-5429-DD-03_1424	פרטים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH	
1	תשתיות קיימות	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00-EXIST	מקטע צומת הודרים-צומת בילוי 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01	

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
		תאריך עדכון 11/07/2024		רחובות		שם המסמך			
RH01 RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביילוי-הקיבוצים חתכים מס' 103-127	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	2
RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביילוי-הקיבוצים חתכים מס' 127-150	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	3
RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביילוי-הקיבוצים חתכים מס' 150-162	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	4
RH02 RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביילוי-הקיבוצים חתכים מס' 161-173	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	5
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 172-184	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	6
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 183-195	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	7
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 194-218	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	8
RH3	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 217-229	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	9
RH03 RH04	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 228-240	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	10
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 239-251	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	11
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 250-262	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	12
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 262-285	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	13
RH04 RH05	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 284-309	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	14
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 308-332	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	15
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 330-342	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	16
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 339-352	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	17

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
שם המסמך		רחובות		תאריך עדכון 11/07/2024		אחוד לויטן הנדסה Shud Levishan Engineering		נתיבי איילון במל רדד למחנות	
מס'	דיסציפלינה	מבחן	מספר תוכנית (PDF)	שם התוכנית	מהדורה	תאריך מהדורה	שלב תכנון	מטרה	תת מסמך
1	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH01-DD-2001-00	מקטע צומת ההדרים-צומת ביליון התכנים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01
2	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH01RH02-DD-2002-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01 RH02
3	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
4	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
5	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02 RH03
6	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
7	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
8	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
9	תאום מערכות	MLN	LSE-TR-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
10	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
11	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
12	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
13	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
14	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00		00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
15	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH04 RH05
16	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
17	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
18	תנועה ותמרור	LSE	LSE-TR-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
1	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-000000RH-DD-0301-00	תכנית כללית	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH
2	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH01-DD-2001-00	תנוחה - מקטע צומת ההדרים-צומת ביליון התכנים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01
3	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH01RH02-DD-2002-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01 RH02
4	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-2003-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
5	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH02-DD-2004-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
6	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH02RH03-DD-2005-00	תנוחה - מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02 RH03
7	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2006-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
8	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2007-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
9	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2008-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
10	כבישים	MLN	LSE-HW-BL-0000RH03-DD-2009-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
11	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-RH03RH04-DD-2010-00	תנוחה - מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
12	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2011-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
13	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2012-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
14	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	תנוחה - מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
15	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00	תנוחה ורומים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4
16	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2014-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH05
17	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2015-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
18	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2016-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
19	כבישים	LSE	LSE-HW-BL-0000RH05-DD-2017-00	תנוחה - מקטע דרך יבנה- צומת המדע התכנים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH5
20	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH01-DD-2001-00	מקטע צומת ההדרים-צומת ביליון התכנים מס' 0-13,100-104 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01
21	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH01RH02-DD-2002-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 103-127 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH01 RH02
22	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH02-DD-2003-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 127-150 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
23	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH02-DD-2004-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 150-162 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02
24	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH02RH03-DD-2005-00	מקטע צומת ביליון-הקיבוצים התכנים מס' 161-173 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH02 RH03
25	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 172-184 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
26	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 183-195 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
27	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 194-218 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03
28	כבישים	MLN	LSE-DSM-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 217-229 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH3
29	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים- בנימין התכנים מס' 228-240 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH03 RH04
30	כבישים	LSE	LSE-DSM-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרד יבנה התכנים מס' 239-251 - סימון צירים ופרוק מטרידים	00	11.07.2024	DD	למכרז	RH4

מוד 2 מתוך 8

עמוד 3 מתוך 8

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון										
תאריך עדכון 11/07/2024			רחובות		שם המסמך					
אחוד לויטן הנדסה Ehud Levishan Engineering										
13	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013AB-2013AB	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013CDE-2013CDE	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע בנימין-דרך יבנה	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
15	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2014-2014	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
16	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2015-2015	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2016-2016	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
18	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2017-2017	01-00	תכנית פיתוח כללית-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
19	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH01-DD-2001-2001	09-00	סקר עצים-מקטע צומת החדרים-צומת ביליו חתימים מ' 0-13, 100-104	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
20	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH01-DD-2002-2002	09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 103-127	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
21	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2003-2003	09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 127-150	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
22	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2004-2004	09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 150-162	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
23	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH02-DD-2005-2005	09-00	סקר עצים-מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 161-173	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
24	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2006-2006	09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 172-184	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
25	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2007-2007	09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 183-195	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
26	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2008-2008	09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 194-218	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
27	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH03-DD-2009-2009	09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 217-229	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
28	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2010-2010	09-00	סקר עצים-מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 228-240	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
29	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2011-2011	09-00	סקר עצים-מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 239-251	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
30	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2012-2012	09-00	סקר עצים-מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 250-262	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
31	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013AB-2013AB	09-00	סקר עצים-מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
32	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH04-DD-2013CDE-2013CDE	09-00	סקר עצים-מקטע בנימין-דרך יבנה	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
33	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2014-2014	09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
34	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2015-2015	09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
35	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2016-2016	09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
36	אדריכלות נוף	LA	MOR-LA-BL-0000RH05-DD-2017-2017	09-00	סקר עצים-מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
36	אדריכלות נוף	LA			תכנית שולד + סימון פרטים					
37	אדריכלות נוף	LA			תכנית נחמיה + נטענות					
38	אדריכלות נוף	LA			חברת פרטים					
39	אדריכלות נוף	LA			תכנית השקיה					
1	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH01-DD-2001-02		מקטע צומת החדרים-צומת ביליו חתימים מ' 0-13, 100-104	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
2	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH01-DD-2002-02		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
3	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH02-DD-2003-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
4	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH02-DD-2004-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH02RH03-DD-2005-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03
6	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2006-00		מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
7	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2007-00		מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
8	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2008-00		מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03
9	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH03-DD-2009-00		מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3
10	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH03RH04-DD-2010-00		מקטע הקיבוצים- בנימין חתימים מ' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04
11	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2011-00		מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
12	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2012-00		מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
13	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH04-DD-2013-00		מקטע בנימין-דרך יבנה חתימים מ' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4
14	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-RH04RH05-DD-2014-00		מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05
15	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2015-00		מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
16	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2016-00		מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
17	תשתיות רטובות	MLN	MLN-WS-BL-0000RH05-DD-2017-00		מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתימים מ' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5
1	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00		מקטע צומת החדרים-צומת ביליו חתימים מ' 0-13, 100-104	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01
2	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 103-127	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02
3	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 127-150	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
4	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 150-162	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02
5	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00		מקטע צומת ביליו-הקיבוצים חתימים מ' 161-173	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון										
שם המקטע			רחובות		תאריך עדכון		אהוד לויתן הנדסה Ehud Levathan Engineering			
נתיב איילון כביש 412			רחובות		11/07/2024					
6	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 172-184	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
7	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 183-195	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
8	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 194-218	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
9	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 217-229	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH3	
10	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 228-240	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04	
11	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 239-251	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
12	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 250-262	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
13	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 262-285	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
14	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 284-309	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05	
15	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 308-332	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
16	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 330-342	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
17	תאום מערכות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 339-352	00	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
1	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00-EXIST	מקטע צומת החרדים-צומת ביליו התחבים מס' 0-13,100-104	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01	
2	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00-EXIST	מקטע צומת ביליו-הקיבוצים התחבים מס' 103-127	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH01 RH02	
3	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00-EXIST	מקטע צומת ביליו-הקיבוצים התחבים מס' 127-150	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02	
4	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00-EXIST	מקטע צומת ביליו-הקיבוצים התחבים מס' 150-162	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02	
5	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00-EXIST	מקטע צומת ביליו-הקיבוצים התחבים מס' 161-173	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH02 RH03	
6	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00-EXIST	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 172-184	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
7	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00-EXIST	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 183-195	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
8	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00-EXIST	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 194-218	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03	
9	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00-EXIST	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 217-229	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH3	
10	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00-EXIST	מקטע הקיבוצים - בנימין התחבים מס' 228-240	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH03 RH04	
11	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 239-251	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
12	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 250-262	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
13	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00-EXIST	מקטע בנימין-דרך יבנה התחבים מס' 262-285	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH4	
14	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00-EXIST	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 284-309	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH04 RH05	
15	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00-EXIST	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 308-332	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
16	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00-EXIST	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 330-342	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
17	תשתיות קיימות	MLN	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00-EXIST	מקטע דרך יבנה - צומת המדע התחבים מס' 339-352	0	11.07.2024	DD	למכרו	RH5	
1	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH01-DD-2001-00	צומת חרדים - צומת ביליו - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1	
2	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH01RH02-DD-2002-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 103-127	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1/RH02	
3	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2003-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 127-150	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02	
4	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2004-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 150-162	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02	
5	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH02RH03-DD-2005-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 161-173	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02/RH03	
6	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2006-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 172-184	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03	
7	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2007-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 183-195	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03	
8	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2008-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 231-246	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03	
9	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2009-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 228-240	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03	
10	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH03RH04-DD-2010-00	בנימין - דרך יבנה - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 240	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH03/RH04	
11	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-000000RH-DD-2011-00	בנימין - דרך יבנה - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 239-251	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH04	
12	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2012-00	בנימין - דרך יבנה - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 250-262	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH04	
13	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2013AB-00	בנימין - דרך יבנה - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 262-285	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH04	
14	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2013CDE-00	בנימין - דרך יבנה - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 262-285	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH04	
15	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2014-00	דרך יבנה - צומת המדע - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 284-309	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH05	
16	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2015-00	דרך יבנה - צומת המדע - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 308-332	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH05	
17	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2016-00	דרך יבנה - צומת המדע - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 330-342	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH05	
18	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2017-00	דרך יבנה - צומת המדע - תקשורת עירונית+גל ירוק התחבים מס' 339-352	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH05	
19										
20	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH01-DD-2201-00	צומת חרדים - צומת ביליו - תואי הוט - התחבים מס' 0-13,100-104	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1	
21	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-KH01RH02-DD-2202-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תואי הוט - התחבים מס' 103-127	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH1/RH02	
22	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2203-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תואי הוט - התחבים מס' 127-150	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02	
23	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2204-00	צומת ביליו-רחוב הירדן - תואי הוט - התחבים מס' 150-162	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02	
24	תשתיות תקשורת	SMO	SMO-TC-BL-RH02RH03-DD-2205-00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תואי הוט - התחבים מס' 161-173	00	11.07.2024	מפורט	למכרו	RH02/RH03	

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
אחוד לניית הנדסה Ehud Levishan Engineering				תאריך עדכון 11/07/2024		רחובות		שם המסמך	
								נתיבי איילון מכלל דרך תלפיות	
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי חוט - חתכים 172-184	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2206-00	SMO	תשתיות תקשורת	25
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי חוט - חתכים 183-195	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2207-00	SMO	תשתיות תקשורת	26
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי חוט - חתכים 231-246	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2208-00	SMO	תשתיות תקשורת	27
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי חוט - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2209-00	SMO	תשתיות תקשורת	28
RH03/RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי חוט - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-RH03RH04-DD-2210-00	SMO	תשתיות תקשורת	29
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי חוט - חתכים 239-251	SMO-TC-BL-000000RH-DD-2211-00	SMO	תשתיות תקשורת	30
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי חוט - חתכים 250-262	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2212-00	SMO	תשתיות תקשורת	31
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי חוט - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2213AB-00	SMO	תשתיות תקשורת	32
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי חוט - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2213CDE-00	SMO	תשתיות תקשורת	33
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי חוט - חתכים 284-309	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2214-00	SMO	תשתיות תקשורת	34
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי חוט - חתכים 308-332	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2215-00	SMO	תשתיות תקשורת	35
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי חוט - חתכים 330-342	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2216-00	SMO	תשתיות תקשורת	36
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי חוט - חתכים 339-352	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2217-00	SMO	תשתיות תקשורת	37
									38
RH1	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת הדריס - צומת ביליון - תוואי בוק - חתכים 0-13,100-104	SMO-TC-BL-0000RH01-DD-2301-00	SMO	תשתיות תקשורת	39
RH1/RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי בוק - חתכים 103-127	SMO-TC-BL-RH01RH02-DD-2302-00	SMO	תשתיות תקשורת	40
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי בוק - חתכים 127-150	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2303-00	SMO	תשתיות תקשורת	41
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי בוק - חתכים 150-162	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2304-00	SMO	תשתיות תקשורת	42
RH02/RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי בוק - חתכים 161-173	SMO-TC-BL-RH02RH03-DD-2305-00	SMO	תשתיות תקשורת	43
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי בוק - חתכים 172-184	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2306-00	SMO	תשתיות תקשורת	44
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי בוק - חתכים 183-195	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2307-00	SMO	תשתיות תקשורת	45
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי בוק - חתכים 231-246	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2308-00	SMO	תשתיות תקשורת	46
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי בוק - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2309-00	SMO	תשתיות תקשורת	47
RH03/RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי בוק - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-RH03RH04-DD-2310-00	SMO	תשתיות תקשורת	48
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי בוק - חתכים 239-251	SMO-TC-BL-000000RH-DD-2311-00	SMO	תשתיות תקשורת	49
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי בוק - חתכים 250-262	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2312-00	SMO	תשתיות תקשורת	50
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי בוק - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2313AB-00	SMO	תשתיות תקשורת	51
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי בוק - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2313CDE-00	SMO	תשתיות תקשורת	52
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי בוק - חתכים 284-309	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2314-00	SMO	תשתיות תקשורת	53
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי בוק - חתכים 308-332	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2315-00	SMO	תשתיות תקשורת	54
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי בוק - חתכים 330-342	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2316-00	SMO	תשתיות תקשורת	55
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי בוק - חתכים 339-352	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2317-00	SMO	תשתיות תקשורת	56
									57
RH1	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת הדריס - צומת ביליון - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 0-13,100-104	SMO-TC-BL-0000RH01-DD-2501-00	SMO	תשתיות תקשורת	58
RH1/RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 103-127	SMO-TC-BL-RH01RH02-DD-2502	SMO	תשתיות תקשורת	59
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 127-150	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2503	SMO	תשתיות תקשורת	60
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	צומת ביליון - רחוב הירדן - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 150-162	SMO-TC-BL-0000RH02-DD-2504-00	SMO	תשתיות תקשורת	61
RH02/RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 161-173	SMO-TC-BL-RH02RH03-DD-2505-00	SMO	תשתיות תקשורת	62
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 172-184	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2506-00	SMO	תשתיות תקשורת	63
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 183-195	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2507-00	SMO	תשתיות תקשורת	64
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 231-246	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2508-00	SMO	תשתיות תקשורת	65
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	שדרות הקיבוצים - בנימין - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-0000RH03-DD-2509-00	SMO	תשתיות תקשורת	66
RH03/RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 228-240	SMO-TC-BL-RH03RH04-DD-2510-00	SMO	תשתיות תקשורת	67
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 239-251	SMO-TC-BL-000000RH-DD-2511-00	SMO	תשתיות תקשורת	68
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 250-262	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2512-00	SMO	תשתיות תקשורת	69
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2513AB-00	SMO	תשתיות תקשורת	70
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	בנימין - דרך יבנה - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 262-285	SMO-TC-BL-0000RH04-DD-2513CDE-00	SMO	תשתיות תקשורת	71
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 284-309	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2514-00	SMO	תשתיות תקשורת	72
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 308-332	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2515-00	SMO	תשתיות תקשורת	73
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 330-342	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2516-00	SMO	תשתיות תקשורת	74
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - תוואי עילי חוט קידום ומינות - חתכים 339-352	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-2517-00	SMO	תשתיות תקשורת	75
									76
RH	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	פרטי שורות תקשורת והנחת צינורות	SMO-TC-BL-000000RH-DD-4000-00	SMO	תשתיות תקשורת	77
RH05	למכרו	מפורט	11.07.2024	00	דרך יבנה - צומת המדע - חתכים טיפוסיים	SMO-TC-BL-0000RH05-DD-4001-00	SMO	תשתיות תקשורת	78
RH01	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הדריס	LSE-TL-000000RH-DD-1401-00	LSE	רמורים	1
RH01	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/כביש 40	LSE-TL-000000RH-DD-1402-00	LSE	רמורים	2
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הגליל	LSE-TL-000000RH-DD-1403-00	LSE	רמורים	3
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/הירדן	LSE-TL-000000RH-DD-1404-00	LSE	רמורים	4
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/דרד המדעים	LSE-TL-000000RH-DD-1405-00	LSE	רמורים	5
RH02	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/קלמן כהנא	LSE-TL-000000RH-DD-1406-00	LSE	רמורים	6
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/שדרת הקיבוצים/רח' יצחק עקבי	LSE-TL-000000RH-DD-1407-00	LSE	רמורים	7
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/משה מנחם	LSE-TL-000000RH-DD-1408-00	LSE	רמורים	8
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אבן עזרא	LSE-TL-000000RH-DD-1409-00	LSE	רמורים	9
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/אברג'ל/יהודה הלוי	LSE-TL-000000RH-DD-1410-00	LSE	רמורים	10
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/ב' כוכבא	LSE-TL-000000RH-DD-1411-00	LSE	רמורים	11
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	הרצל/מע"ח	LSE-TL-000000RH-DD-1412-00	LSE	רמורים	12
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/שכונת סעדיה גאון	LSE-TL-000000RH-DD-1413-00	LSE	רמורים	13
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/ארלוזורוב	LSE-TL-000000RH-DD-1414-00	LSE	רמורים	14
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/עזרא/הרשון	LSE-TL-000000RH-DD-1415-00	LSE	רמורים	15
RH03	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/בני משה	LSE-TL-000000RH-DD-1416-00	LSE	רמורים	16
RH04	למכרו	מפורט	11.07.2024	0	צומת הרצל/בנימין/לבקוביץ	LSE-TL-000000RH-DD-1417-00	LSE	רמורים	17

פרויקט חקו הכחול בציר 412 - נתיבי איילון									
שם המסמך			תאריך עדכון		רבות		נתיבי איילון		
			11/07/2024				אחוד לויטן הנדסה Ehud Levitan Engineering		
18	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1418-00	צומת הרצל/יעקב/ישראל סלר	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
19	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1419-00	מעייף הרצל/חיים הפעלים	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
20	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1420-00	צומת הרצל/חיים ויצמן	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
21	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1421-00	צומת הרצל/איונברג	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
22	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1422-00	צומת הרצל/גורדון	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
23	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1423-00	צומת הרצל/אליעזר בן יהודה	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH04
24	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1424-00	צומת הרצל/הנשיא הראשון	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
25	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1425-00	צומת הרצל/מכון ויצמן	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
26	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1426-00	צומת הרצל/חנקין	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
27	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1427-00	צומת הרצל/הקולסה לחקלאות	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
28	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1428-00	הרצל/מעייף שרה ושמואל גוטליק	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
29	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1429-00	צומת הרצל/מעייף צפוני	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
30	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1430-00	צומת הרצל/אופנהיימר	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
31	רמורים	LSE	LSE-TL-000000RH-DD-1431-00	צומת הרצל/הסדע	0	11.07.2024	מפורט	למכרז	RH05
1	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW01-DD-8101-00	קיר תומך 01 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
2	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW02-DD-8101-00	קיר תומך 02 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
3	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW03-DD-8101-00	קיר תומך 03 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
4	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000DC01-DD-8301-00	העלה DC01	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
6	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW11-DD-8101-00	קיר תומך 11 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
5	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW12-DD-8101-00	קיר תומך 12 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
7	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW21-DD-8101-01	קיר תומך 21 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
8	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW22-DD-8101-01	קיר תומך 22 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
9	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-RW23_24-DD-8101-00	קיר תומך 23+24 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
10	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW31-DD-8101-00	קיר תומך 31 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03
11	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000BC01-DD-8001-01	מובל מים BC01	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH03
12	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW41-DD-8101-00	קיר תומך 41 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04
13	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000BR01-DD-7601-00	תפר התפסות	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
14	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW51_52-DD-8101-00	קיר תומך 51+52 RW	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
15	קונסטרוקציה	אמי מתום	AMT-ST-BL-0000RW53-DD-8101-00	קיר תומך 53 RW	00	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
1	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH05-DD-2014-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
2	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH05-DD-2015-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
3	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH05-DD-2016-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
4	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH05-DD-2017-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
5	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH05-DD-2014-04	תכנון חשמל ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
6	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH05-DD-2015-04	תכנון חשמל ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
7	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH05-DD-2016-04	תכנון חשמל ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
8	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH05-DD-2017-04	תכנון חשמל ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
9	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-RM-DD412-000000RH05-DD-2014-00	תכנון רמורים ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
10	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-RM-DD412-000000RH05-DD-2015-00	תכנון רמורים ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
11	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-RM-DD412-000000RH05-DD-2016-00	תכנון רמורים ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
12	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-RM-DD412-000000RH05-DD-2017-00	תכנון רמורים ציר ראשי	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH05
13	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-DD-2003-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
14	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-DD-2004-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
15	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03
16	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH02-DD-2003-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
17	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH02-DD-2004-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
18	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH02-3-DD-2005-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03
19	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-RM-DD412-000000RH02-DD-2003-00	תכנון רמורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
20	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-RM-DD412-000000RH02-DD-2004-00	תכנון רמורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02
21	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-RM-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	תכנון רמורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH02/03
22	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH01-DD-2001-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
23	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH01-DD-2002-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
24	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH01-DD-2001-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
25	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH01-DD-2002-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
26	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-RM-DD412-000000RH01-DD-2001-00	תכנון רמורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
27	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-RM-DD412-000000RH01-DD-2002-00	תכנון רמורים	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH01
28	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04-DD-2011-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04
29	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04-DD-2012-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04
30	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-EL-BT-DD412-000000RH04DD-2013-00	תכנון תאורה וביטחון	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04
31	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2011-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04
32	חשמל תאורה תשתית רמורים וביטחון	E E C C	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2012-04	תכנון חשמל	0	11.07.2024	DD	מכרז	RH04

פרויקט הקו הכחול בציר 412 - נתיבי אילון									
חברת הנדסה			תאריך עדכון		רחובות		שם המסמך		נתיבי אילון
אחוד לויטאן הנדסה			11/07/2024						כלל דרך פתח
RH04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH04-DD-2013-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	33
RH04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2011-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	34
RH04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2012-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	35
RH04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2013-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	36
RH03/02	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	37
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2006-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	38
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2007-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	39
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2008-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	40
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-DD-2009-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	41
RH03/04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון תאורה ובטיחות	EEC-EL-BT-DD412-000000RH03-4-DD-2010-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	42
RH03/02	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH02-3-DD-2005-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	43
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2006-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	44
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH04-DD-2007-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	45
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2007-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	46
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH03-DD-2009-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	47
RH03/04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון רמזורים	EEC-RM-DD412-000000RH03-4-DD-2010-00	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	48
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2006-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	49
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2007-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	50
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2007-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	51
RH03	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH03-DD-2009-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	52
RH03/04	מכרז	DD	11.07.2024	0	תכנון חשמל	EEC-IEC-DD412-000000RH03-4-DD-2010-04	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	53

פרטים

RH	מכרז	DD	11.07.2024	0	פרטים	EECC-PR-5429-DD-01_1422	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	54
RH	מכרז	DD	11.07.2024	0	פרטים	EECC-PR-5429-DD-02_1423	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	55
RH	מכרז	DD	11.07.2024	0	פרטים	EECC-PR-5429-DD-03_1424	EECC	חשמל תאורה תשתית רמזורים ובטיחות	56

RH01	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ההדורים-צומת ביליץ חתכים מס' 100-104-0-13	MLN-UT-BL-0000RH01-DD-2001-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	1
RH01 RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים חתכים מס' 103-127	MLN-UT-BL-RH01RH02-DD-2002-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	2
RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים חתכים מס' 127-150	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2003-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	3
RH02	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים חתכים מס' 150-162	MLN-UT-BL-0000RH02-DD-2004-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	4
RH02 RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע צומת ביליץ-הקיבוצים חתכים מס' 161-173	MLN-UT-BL-RH02RH03-DD-2005-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	5
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 172-184	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2006-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	6
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 183-195	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2007-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	7
RH03	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 194-218	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2008-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	8
RH3	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 217-229	MLN-UT-BL-0000RH03-DD-2009-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	9
RH03 RH04	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע הקיבוצים- בנימין חתכים מס' 228-240	MLN-UT-BL-RH03RH04-DD-2010-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	10
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 239-251	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2011-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	11
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 250-262	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2012-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	12
RH4	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע בנימין-דרך יבנה חתכים מס' 262-285	MLN-UT-BL-0000RH04-DD-2013-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	13
RH04 RH05	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 284-309	MLN-UT-BL-RH04RH05-DD-2014-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	14
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 308-332	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2015-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	15
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 330-342	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2016-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	16
RH5	למכרז	DD	11.07.2024	00	מקטע דרך יבנה- צומת המדע חתכים מס' 339-352	MLN-UT-BL-0000RH05-DD-2017-00-EXIST	MLN	תשתיות קיימות	17

נספח ב' –

תשריט תוואי הפרויקט, תיאור כללי של מרכיבי הפרויקט (העבודות שיבוצעו) ורשימת התכניות המאושרות בשלב שיפוט 2;



איור 1 - תשריט תוואי הפרויקט

1. תיאור כללי של מרכיבי הפרויקט

1.1. עבודות הקו הכחול בציר ראשי (המתע"ן):

א. **תיאור כללי** - ביצוע ציר העדפה מרכזי לתחבורה ציבורית לאורך כל רחוב הרצל בתחומה של העיר רחובות, החל מצומת ביל"ו ועד לצומת המדע, וחיבורו לתוואי הקו הכחול במסוף קרית עקרון ונס ציונה.

תכולת העבודה -

- א. סלילה של נתיב ציר העדפה לתח"צ (נת"צ שמאלי) במרכז הכביש.
- ב. סלילה של נתיבי נסיעה לרכב הפרטי, פרט לתחום הרת"צ, לפי החתך המוסכם בין עריית רחובות, נתיבי איילון ומשרד התחבורה (בהתאם לפרוגרמה המוסכמת) המצורף כנספח ב' לחוזה זה.
- ג. ביצוע שביל אופניים אורכי נמשך לאורך כל הציר.
- ד. שדרוג המרחב העירוני כולל פיתוח נופי, ובכללו, מדרכות להולכי רגל בשני צידי הכבישים ברוחב שלא יפחת מרוחב שביל האופניים, שתילת עצים במקומות ניתנים על ידי גורמי התשתית, שמירה על עצים קיימים במידת האפשר, ריצופים, ריהוט רחוב, תאורה עילית תקנית עבור המיסעה ושאר חלקי הדרך, והכל בהתאם לסטנדרט שאושר ע"י משרד התחבורה לפרויקט הקו הכחול.
- ה. טיפול בצמתים כולל חיבור למצב קיים ברחובות הניצבים לציר הראשי.
- ו. שיפורים בטיחותיים ככל הנדרש התחום הציר הראשי.
- ז. ביצוע תחנות מתקדמות בציר ההעדפה לתח"צ לפי סטנדרט הפרויקט.
- ח. ביצוע רמזורי העדפה ותחבורה ציבורית וחיבורם למערכת המנת"מ בתל אביב.
- ט. ביצוע מערכת מצלמות אכיפה לנת"צ.
- י. ביצוע מערכת ניקוז ותיעול לניקוז מי הנגר המקומי בתוואי לאורך הציר הראשי בהתאם לצרכי הניקוז ודרישות יועץ הניקוז ובתיאום מול אגף התשתיות בעירייה, הפרשי עלות להגדלת קטרים תמומן ע"י העירייה.
- יא. החלפת מערכת הביוב הקיימת בשל מצבו של קו הביוב המקומי בתיאום מול תאגיד העירוני. הפרשי עלות להגדלת קטרים תמומן ע"י התאגיד.
- יב. החלפת קווי מים ככל הנדרש עבור ביצוע הפרויקט בתיאום מול תאגיד העירוני. הפרשי עלות להגדלת קטרים תמומן ע"י התאגיד.
- יג. מימוש זכות הדרך ע"י פינויים והפקעות הנדרש לביצוע הפרויקט, כולל פיצויי הפקעה, למימוש חתך הרחוב כמוגדר בתוכנית הרכישה.
- יד. הטמנה של רשת חשמל העילית בשטחים העירוניים בלבד, כולל תיאום מול חברת החשמל ובהתאם להקצאת שטחים למיקום חדרי טרנספורמציה (תת קרקעיים ו/או תט"ז, כפוף להתכנות הנדסית וסטטוטורית) על ידי הרשות המקומית.
- טו. שדרוג מערכת התאורה הקיימת למימוש תאורה תקנית.
- טז. כלל העבודות הנדרשות לצורך ביצוע הפרויקט, ובין היתר, עבודות עפר, סלילה, הסדרי תנועה זמניים וסופיים, פירוקים, אבני שפה וריצופים, סימון ותמרור, פיתוח נופי, תאורה, טיפול בתשתיות קיימות ככל הנדרש עבור ביצוע הפרויקט.
- יז. הקמת מינהלת ע"י העירייה לטיפול בתושבים ובעסקים בתוואי העבודות, בשיתוף קשרי קהילה נת"א למענה ואיש קשר לתיאום מול עבודות נתיבי איילון.

- יח. על אף האמור בסעיף 3.2 להסכם, מתחייבת נת"א לערוך תצ"ר ולבצע את רישום התצ"ר על חשבונה הבלעדי. העירייה לא תישא כלל בעלויות בגין הנ"ל.
- יט. על אף האמור בסעיף 4.6 להסכם העיקרי, מוסכם ומובהר בזאת במפורש כי הקנים לתקשורת המתוכננים לעבור משני צידי רחוב הרצל, מוחרגים מסעיף זה. קנים אלו יהיו מיום הנחתם בבעלותה המלאה, הבלעדית והיחידה של עיריית רחובות. לעיריית רחובות תעמוד הזכות לעשות בהם כל שימוש (לרבות שימוש מסחרי) ללא כל צורך באישור מראש או בדיעבד מאת נתיבי איילון.

1.2. רחובות נימים בתחום הרת"צ –

- א. **תיאור כללי** - טיפול בהסדרות הגיאומטריות הנדרשות ברחובות המושפעים מהרת"צ לפי תוכנית (אייזנברג, ויצמן, הפועלים, יעקב, ישראל טלר, בנימין).
- ב. **תכולת העבודה** -
- i. הסדרה מקומית של אבני השפה בהתאם לנדרש עבור שינוי סטריות, חידוש ריצוף בתחום ההשפעה המקומי של השינוי הגיאומטרי.
- ii. צביעה, סימון ותמרור עבור הנדרש עבור השינוי התנועתי.
- 1.3. רחובות המעקפים** -
- א. **תיאור כללי** - טיפול ברחובות המעקפים לרכב הפרטי בשל סגירת מקטע רחוב הרצל לרת"צ. מעקף מערבי - לבקוביץ', ביל"ו, רוז'נסקי. מעקף מזרחי - עזרא, ההגנה כולל צומת חדש ההגנה מנחם בגין.
- ב. **תכולת העבודה** -
- i. סלילה, תאורה, תשתיות, ניקוז, שבילי אופניים, פיתוח נופי בהתאם לתכנון המוקדם שאושר לפרויקט.
- ii. ברחוב ההגנה תבוצע בנוסף הנחתת רשת עילית חשמל לטובת יצירת חתך מלא הכולל שביל אופניים.

1.4. פיתוח תשתיות ברחוב הנשיא הראשון -

- א. **תיאור כללי** - הסדרת רחוב הנשיא הראשון שיושפע מתנועת כלי רכב במעקף מערבי.
- ב. **תכולת העבודה** - שינויים גיאומטריים ופיתוח תשתיות הנדרשות לרבות מים, ניקוז וביוב, שביל אופניים ותאורה.

1.5. רחוב האצ"ל והאצ"ל הקטן -

- א. **תיאור כללי** - הרחבת רחוב האצ"ל עד לצומת האצ"ל הקטן כולל רחוב האצ"ל הקטן, כחלק מפתרון כולל להפחתת גודש התנועה בצומת המדע.
- ב. **תכולת העבודה** - שינויים גיאומטריים ופיתוח תשתיות הנדרשות לרבות מים, ניקוז וביוב, שביל אופניים (כל התכולות ככל שיידרש לצרכי הפרויקט).

1.6. חניונים עיליים -

- א. **תיאור כללי** - חניונים עיליים על שטחים שיוקצו ע"י עיריית רחובות כפיצוי לביטול חניות בציר ראשי של הפרויקט, פיצוי עבור 50% מהחניות המבוטלות.
- ב. **תכולת עבודה** - סלילה, תאורה, תקשורת וכל הדרוש עבור הקמת חניון עילי אספלט.
- 1.7. תכנון בלבד של חניונים תת קרקעיים ובניין מעל- תכנון בלבד ע"י נת"א.**

1.8. **שירותים ציבוריים בתחום ציר ראשי הרצל** - ביצוע שירותים ציבוריים עבור עיריית רחובות לפי מפרט גבוה בניהול עצמי ואוטומטי כדוגמת בת ים (בין 6-8).

25.9.24

סיכום פגישה בנושא קו כחול – עיריית רחובות

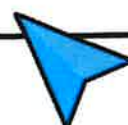
בהמשך לפגישה אשר התקיימה בתאריך 11.9.24 בנוכחות :

- ראש עיריית רחובות מתן דיל
- ליאור שוקרי ראש אגף תנועה, פיקוח, שילוט ושיטור עירוני עיריית רחובות.
- עידו רוזנבלום ראש אגף בכיר משרד התחבורה
- אורלי שטרן מנכ"לית נת"א
- אלעד סואיסה סמנכ"ל רשת מטרופולינית נת"א

להלן תכולות הפרויקטים המשלימים כחלק מפרויקט הקו הכחול בעיר רחובות :

סעיף	תיאור
1	פיתוח תשתיות בנשיא הראשון - במסגרת סגירת רחוב הרצל לתחבורה- רחוב הנשיא הראשון צפוי לשמש כאחד מהמעקפים בעיר רחובות ולכן נדרש שינויים גיאומטריים ופיתוח תשתיות הנדרשות לרבות מים, ניקוז וביוב, שביל אופניים (כל התכולות ככל שידרש לצרכי הפרויקט). תכנון ביצוע על ידי נת"א.
2	ביצוע רחוב האצל הקטן והתאמות באצל הגדול – לטובת הפחתת גודש התנועה בצומת אצל גדול נדרש לפתוח זרוע משנית דרומית לצומת האצל. יבוצעו שינויים גיאומטריים ופיתוח תשתיות הנדרשות לרבות מים, ניקוז וביוב, שביל אופניים (כל התכולות ככל שידרש לצרכי הפרויקט). תכנון ביצוע על ידי נת"א.
3	הטמנת רשת חשמל ברחוב ההגנה כחלק ממעקף מזרחי- רחוב ההגנה משמש כמעקף לקו הכחול (תחבורה ציבורית, רכב פרטי). במסגרת החתך קיימים 6 עמודי מתח עם שנאים שללא ההטמנה לא ניתן יהיה ליצור חתך מלא בהתאם למדיניות (כולל שביל אופניים, מדרכה נגישה). לצורך כך נדרש לתכנן ולבצע תחליף לשנאים הקיימים על גבי עמודים. תכנון ביצוע על ידי נת"א.

4	חניות - במסגרת הפרויקט ברחובות יתבטלו לאורך הציר חניות פרטיות (תבוצע בדיקה של כמות החניות שנגרעו לצורך ביצוע הפרויקט). לצורך כך יתוכננו ויבוצעו חניונים עליים לפי מפתח של 50% החזר חניות. (לדוגמא אם נלקחו 100 חניות יוחזרו 50 חניות). תכנון וביצוע על ידי נת"א
5	תכנון חניונים תת קרקעיים - תכנון חניונים תת קרקעיים ובניין מעל על ידי נת"א והכנת סט תכניות מלא לביצוע. מובהר שמת"ח לא ישתתף בתקצוב של ביצוע חניונים תת קרקעיים אלא רק בתכנון.
6	מימון סטנדרט - במסגרת התיאומים ולפי בקשות עירייה רחובות סטנדרט הפיתוח עומד על כ 26 מלש"ח. הוסכם על מימון חלקי בסך 14 מלש"ח מתוך 26 מלש"ח.
7	פרויקטור מטעם העירייה - פרויקטור מטעם העירייה ייעודי עבור הקו הכחול לצורך בקרה וניהול דרך איש קשר אחד בעירייה - מימון על ידי מת"ח עד לחצי משרה למשך הביצוע.
8	שירותים ציבוריים - שירותים ציבוריים בציר המתען בלבד . השירותים יבוצעו לפי מפרט גבוה בניקוי עצמי ואוטומטי כדוגמת בת ים. תכנון וביצוע על ידי נת"א
9	תכנית אב - תכנון תחבורתי אסטרטגי לכלל העיר רחובות על מנת לספק שירות מטיב וחיבוריות גם סביב הקו הכחול לשיפור התנועה והנגשת הקו הכחול לתושבים - תכנון על ידי נת"א
10	פרויקטי קישוריות - קישוריות סביב הקו הכחול לצורך נגישות גבוהה ברגל ובאופניים תכנון וביצוע על ידי נת"א
11	מעקפים לקו הכחול - מעקפים לקו הכחול לפי תכולות מאושרות (מעקף מזרחי : עזרא וההגנה. מעקף מערבי : רחוב בילו לבקוביץ רוזנסקי) תכולות הפרויקט : סלילה, תאורה, תשתיות, ניקוז, שבילי אופניים, פיתוח נופי ושיפורים בטיחותיים ככל הנדרש ברחובות מנוחה ונחלה. תכנון ביצוע על ידי נת"א



הערות:

התכולות יוספו כנספח להסכם המתגבש בין רחובות למשרד התחבורה ונתיבי איילון



06.07.2025

נספח אחזקה להסכם בין חברת נתיבי איילון לרשות המקומית רחובות בפרויקט מתע"ן קו כחול

מבוא

נספח זה, מציג את החתכים השונים לאורך תוואי "הקו הכחול" העובר בשטח העיר רחובות, בעבור מקטעים 2001-2017 בלבד אורך מקטעים אלו הוא כ-5 ק"מ ומכילים 30 צמתים מרומזים ו-25 רציפים ייעודיים למתע"ן.

תוואי הקו הכחול ברחובות:

מקטעים 2001-2018 – מסומנים בצהוב, אליהם מתייחס הנספח.

בעבור המעקפים (מסומנים באדום) לא התקבלו תכניות תנועה עבור מקטעים אלו ולכן אינם כלולים בנספח זה.



1. עקרונות האחזקה:

התחזוקה בנתיב המתע"ן תהיה באחריות של נתיבי איילון ובנוסף:

- **צבע במיסעה** באחריות נת"א שאינו בתחום המתע"ן לאורך הציר בלבד:
 - **מעברי חצייה** – מעברי חצייה בסמוך לנתיב המתע"ן שאינם מופרדים ע"י אי תנועה.
 - **קווי עצירה** – קווי עצירה בסמוך לנתיב המתע"ן שאינם מופרדים ע"י אי תנועה.
 - **חצים** – בכלל הצומת סט החצים הראשון.
 - **ניתוב בצומת** – סימון צבע 801 בתחום הצומת.

- **צביעת אבני שפה -** צביעת האבני שפה תהיה ע"פ אחראי על המדרכה/אי תנועה. אך, אם יש צביעה של סימון 511 עבור נתיב המתע"ן במקומות שבאחריות הרשות המקומית, נת"א יטפלו בנושא זה (כגון נתיב מתע"ן ימני או רחוב תחבורה ציבורית (רת"צ)).
- **אחזקת מיסעה -** בתחום הצומת באזורים של הגלאים בהתאם לצורך תבצע תחזוקה נקודתית כאשר נדרש תיקון/החלפה של הגלאי. המיסעה שאינה בתחום נתיב המתע"ן תתוחזק ע"י הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א. בנתיב מתע"ן ימני, המיסעה תתוחזק על ידי הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **נתיב כלי רכב -** יתוחזק על ידי הרשות המקומית רחובות.
- **רמזורים -** תחזוקת הרמזורים, הגלאים ותמרורי הרמזור בתוואי המתע"ן תהיה באחריות של נתיבי איילון. בנוסף לרמזורים בתוואי המתע"ן, נתיבי איילון תהיה אחראית גם על רמזורים משפיעים/מושפעים כמפורט ברשימת הצמתים הרלוונטיים בסעיף 4. ראו גם את נספח הסכם עם חיבור למנת"ם.
- **תמרורים -** תמרורים ייעודיים לנתיב המתע"ן ותמרורים הקשורים לניהול התנועה ובהתאם לתקנה 17, לרבות תמרורים 201-212, 629, 701-721, 723-729, יתוחזקו על ידי נתיבי איילון. יתר התמרורים יתוחזקו על ידי הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **תאורה -** תחזוקת מערכת מני"מ, חשמל ותאורה של הרציפים ואיי התנועה שבתחום נתיב המתע"ן תהיה באחריות נתיבי איילון, ככל ותאורה המתע"ן היא מחוץ לנתיב יתוחזק ע"י הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **ניקוז -** קולטנים בתחום רצועת המתע"ן יתוחזקו על ידי נתיבי איילון. יתר מערכת הניקוז תהיה באחריות הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **ניקיון -** ניקיון נתיב התנועה של המתע"ן, הרציפים ואי תנועה בין נתיבי המתע"ן ואלמנטים של ניהול התנועה יהיו באחריות נתיבי איילון, בעוד יתר השטחים יתוחזקו על ידי הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **גינון -** גינון באי תנועה בין נתיבי המתע"ן יתוחזק על ידי נתיבי איילון. יתר הגינון יבוצע על ידי הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א.
- **שבילי אופניים ומדרכות -** תחזוקת שבילי האופניים והמדרכות תהיה באחריות בלעדית של הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א. לרבות כל האלמנטים שלהם (מתקני חניה, סימוני צבע, תמרורים וכד').
- **רציפים (תחנות וסככות) -** האלמנטים הנמצאים ברציפי המתע"ן, כולל הסככות וכלל האלמנטים, יתוחזקו על ידי נתיבי איילון.
- **רת"צ -** הרציפים במדרכה יתוחזקו ע"י נת"א לפי הגבולות המוגדרים בתכניות בנספח ד1 לאלמנטים הקשורים למתע"ן (סככות, עצים, ספסלים, ספסל הישענות, שילוט משולב, אשפתון), ללא מתקני אופניים.
- **נתיב מתע"ן ימני -** התחנות במדרכות יתוחזקו ע"י הרשות המקומית/רשות תמרור. שאינה נת"א. מידע לנוסע ושילוט אלקטרוני יהיו בתחזוקת נת"א. בנוסף, תחנות אוטובוס המתוכננות ומבוצעות במדרכה הימנית במסגרת הפרויקט אך אינן קשורות למתע"ן ימסרו לאחזקה של הרשות המקומית.

- **אי תנועה -** אי תנועה בין רציף נתיב מתע"ן לנתיב רגיל (כאשר אין בו רציף מתע"ן) יהיה באחריות הרשות המקומית/רשות תמרור שאינה נת"א (ניקיון, גינון, תאורה, ריצוף, גדר הפרדה, תמרורים וכו'). אי תנועה בין נתיבי מתע"ן (שמאליים) יהיה באחריות של נת"א.

- **מערכות בקרה וניהול תנועה -** אחזקת מערכות הבקרה וניהול התנועה הקשורות למתע"ן, כולל מערך תקשורת וחשמל, מצלמות לניהול תנועה, גלאים מסוגים שונים, ומערכות תומכות, תהיה באחריות של נתיבי איילון. טיפול בגלאים ובאספלט סביבם יבוצע על ידי נתיבי איילון.

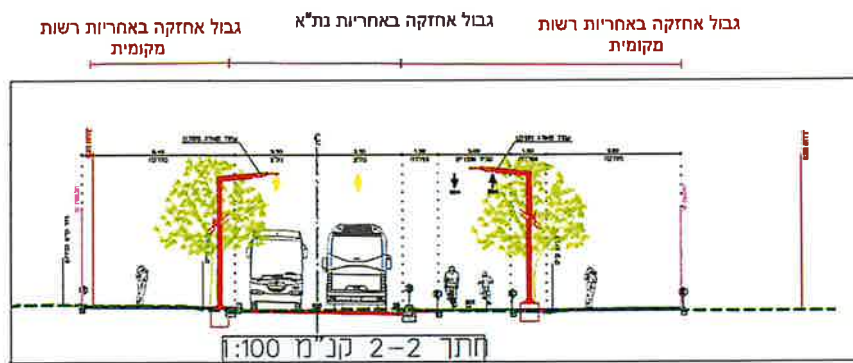
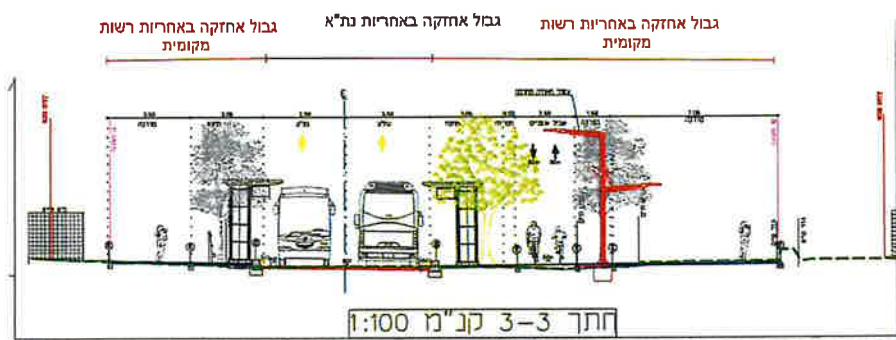
2. צירי התנועה וסוגי נתיבי מתע"ן:

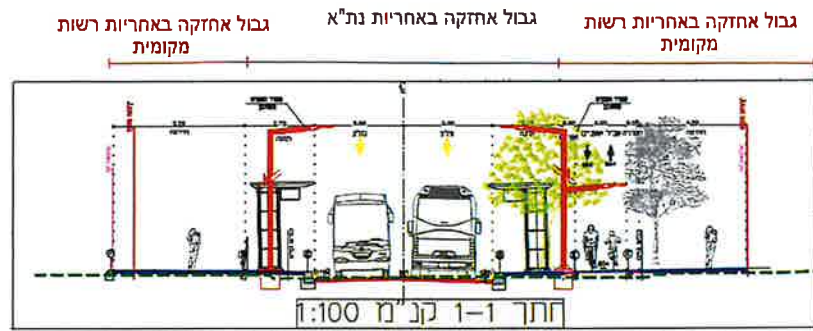
בתחום הרשות המקומית אופיינו 03 סוגי חתכים עם גבולות תחזוקה שונים, באופן הבא:

2.1. רחוב תחבורה ציבורית (רת"צ) לכלי מתע"ן בלבד:

ציר הרצל – אורכו כ 550 מטר:

מרחוב לבקוביץ' עד רחוב חיים ויצמן. חתכים 01-02 (2011), חתך 03 (2012).



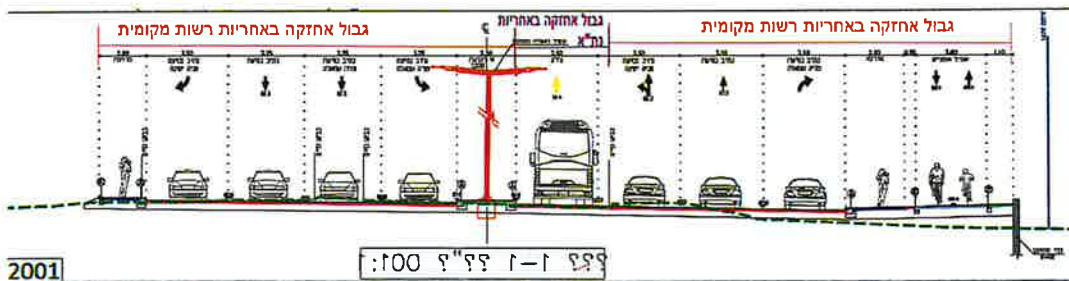


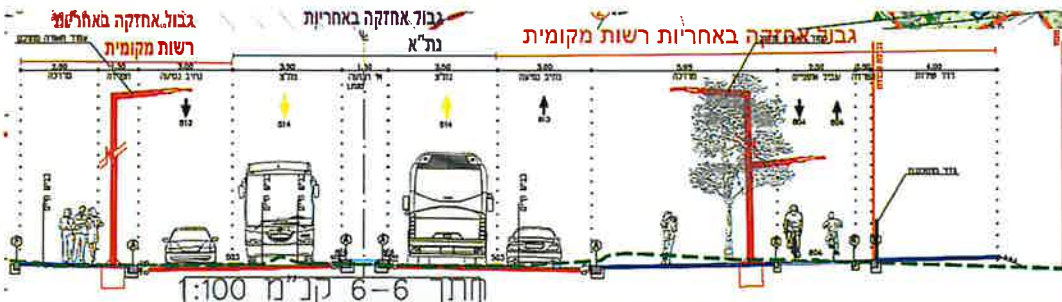
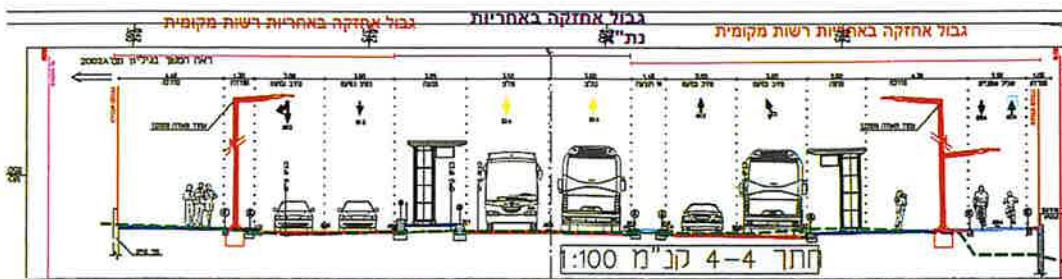
2.2. נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד מתנועה רגילה:

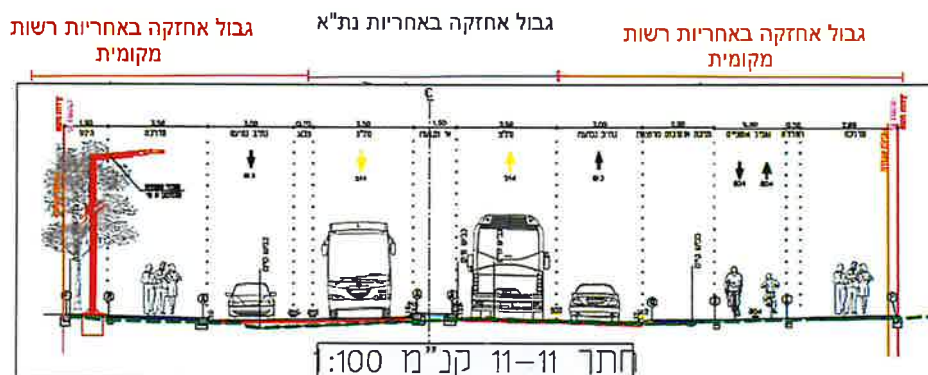
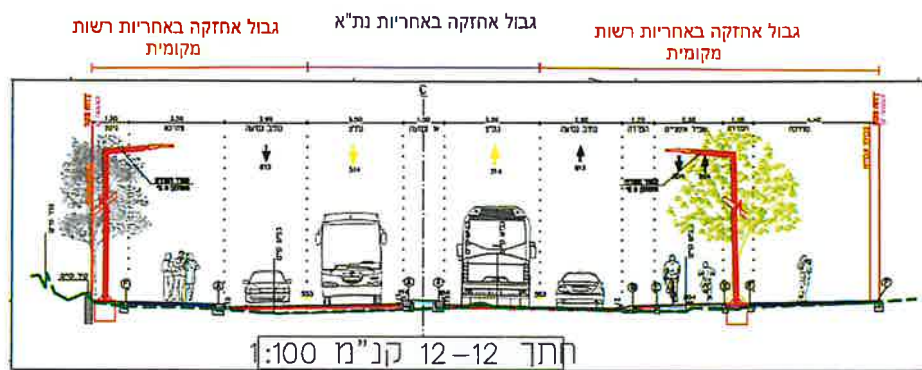
• ציר הרצל – אורכו כ-2700 מטר:

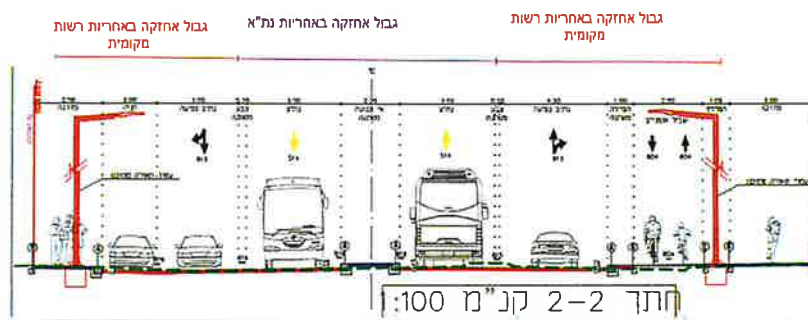
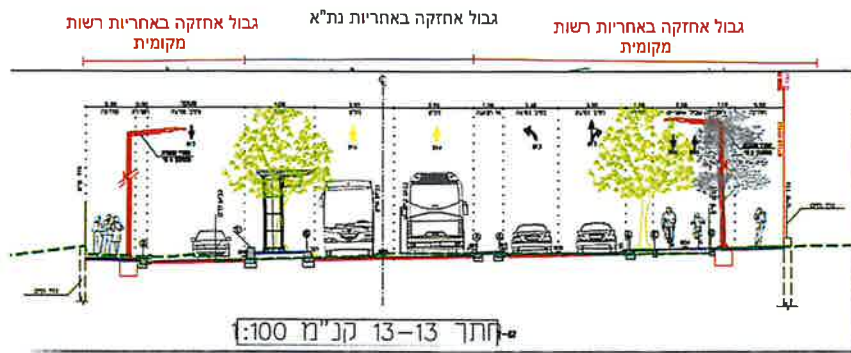
- מרחוב ההדרים עד רחוב הירדן. חתך 1-7. (2001-2003)
- מרחוב באילר עד שדרות הקיבוצים. חתך 11-13. (2004-2005)
- מרחוב האמוראים עד רחוב משה מזרחי. חתך 2-2. (2006)
- מרחוב אפרים זק"ש עד רחוב ארלוזורוב. חתך 4-4 (2007), חתך 5-5 (2008A), חתך 6-6 (2008A), חתך 7-7 (2008B).
- מרחוב בניה מקוב עד רחוב לבקוביץ. חתך 10-10 (2009), חתך 11-11 (2010)
- מרחוב חיים ויצמן עד רחוב אליעזר בן יהודה. חתך 4-4 (2013B).
- מרחוב הנשיא הראשון עד רחוב יהושע חנקין. חתך 6 (2014A).
- ממסילת הרכבת עד רחוב אופנהיימר. חתך 9 (2015B).

סוג חתכים בתכנית:





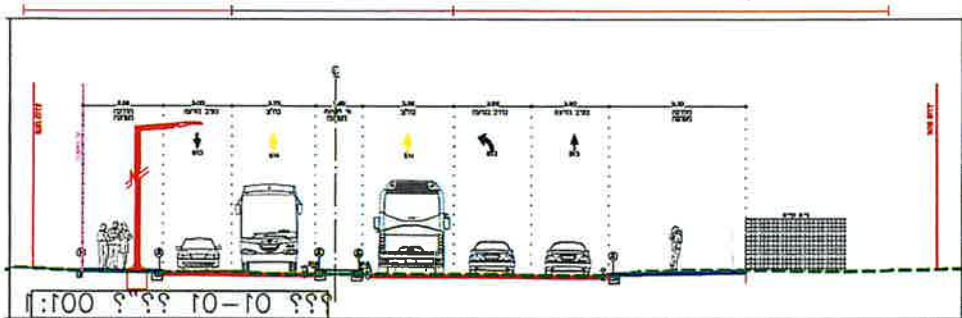




גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

גבול אחזקה באחריות נת"א

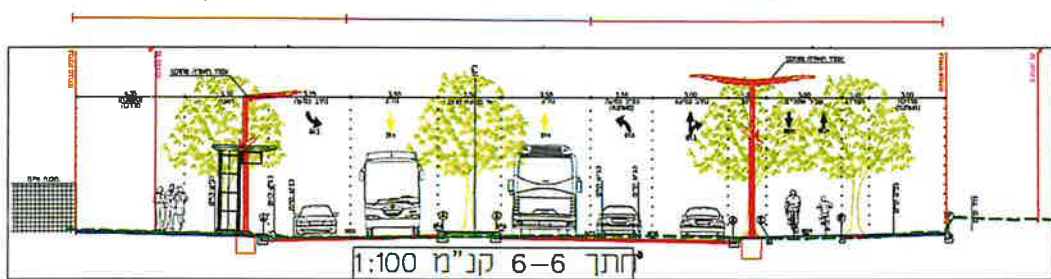
גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית



גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

גבול אחזקה באחריות נת"א

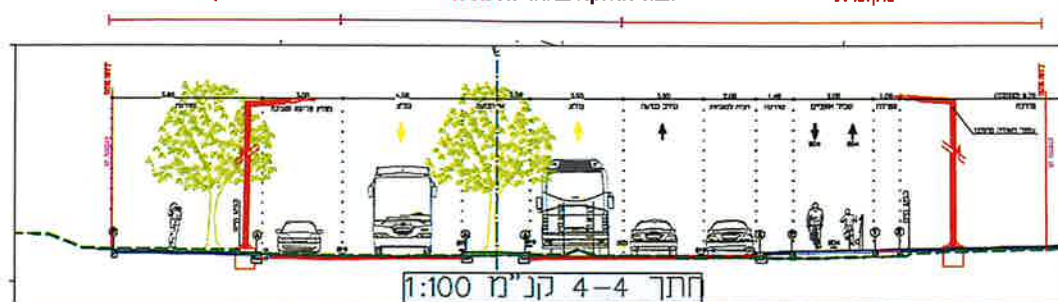
גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

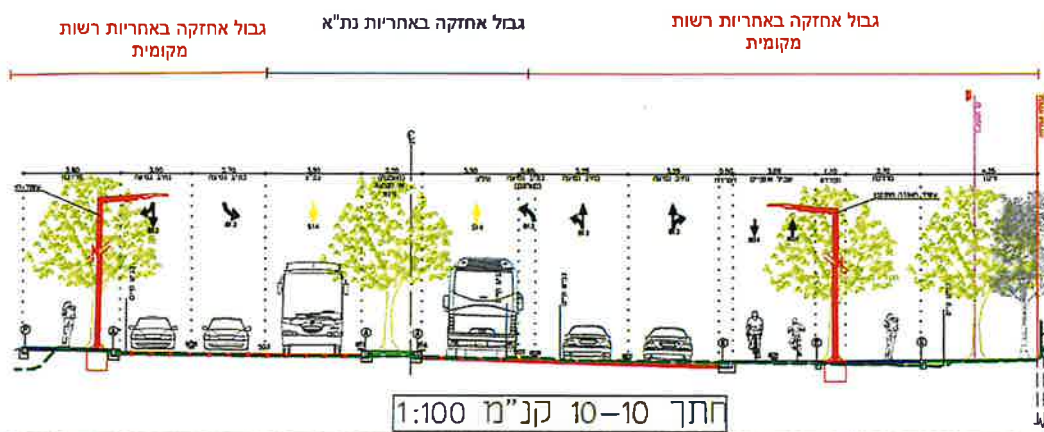
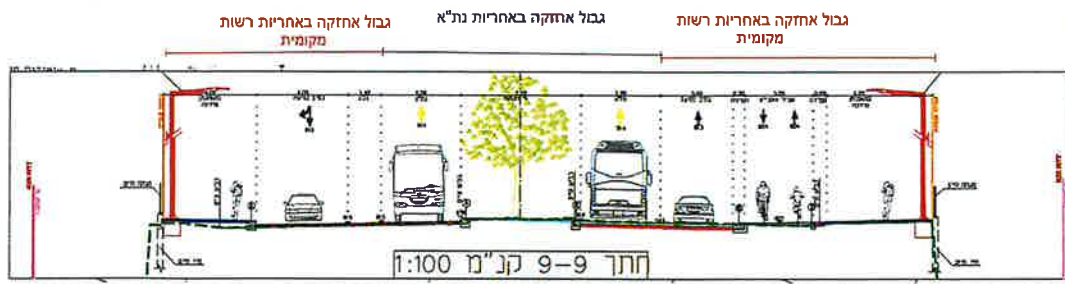


גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

גבול אחזקה באחריות נת"א

גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית



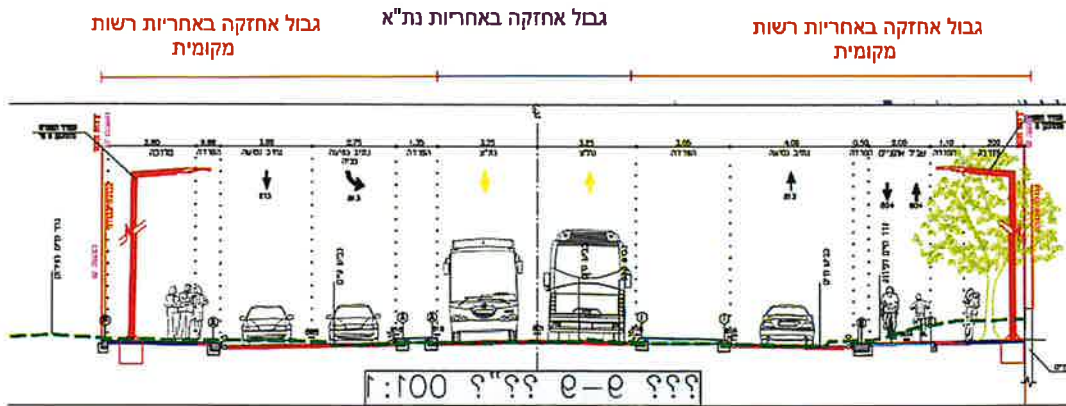
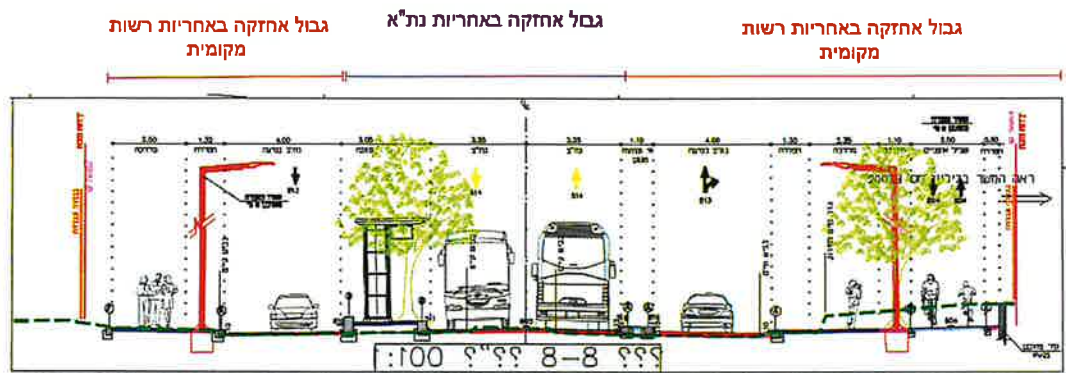


2.3. נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה-

ציר הרצל – אורכו כ-1800 מטר:

- מרחוב הירדן עד רחוב באילר. חתכים 8-10 (2003)
- מרחוב הקיבוצים עד רחוב האמוראים. חתך 1 (2006).
- מרחוב ארלוזורוב עד רחוב בתיה מקוב. חתך 8 (2008), חתך 9-9 (2009).
- מרחוב אליעזר בן יהודה עד רחוב הנשיא הראשון. חתך 5 (2013).
- מרחוב יהושע חנקין עד מסילת הרכבת, חתך 7 (2014), חתך 8 (2015A).
- מרחוב אופנהיימר עד "מהיר לעיר" נס ציונה. חתכים 11-12 (2016-2017).

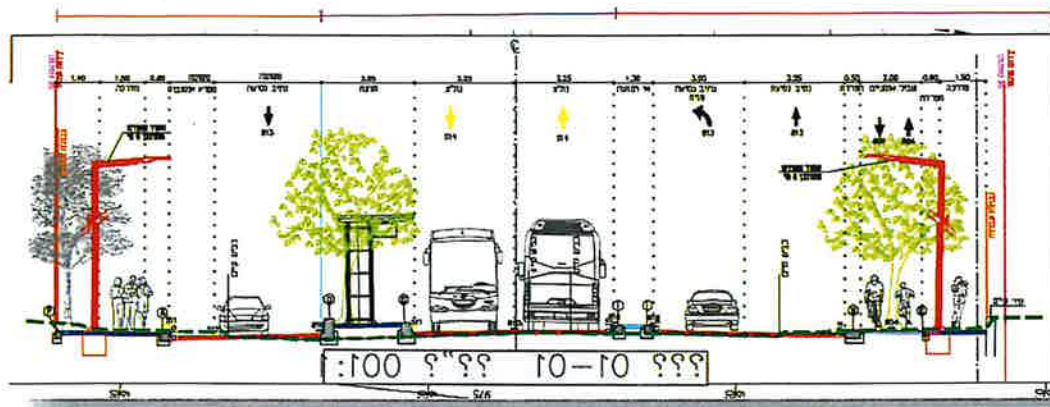
להלן חתכים טיפוסיים למתע"ן שמאלי מופרד:



גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

גבול אחזקה באחריות נת"א

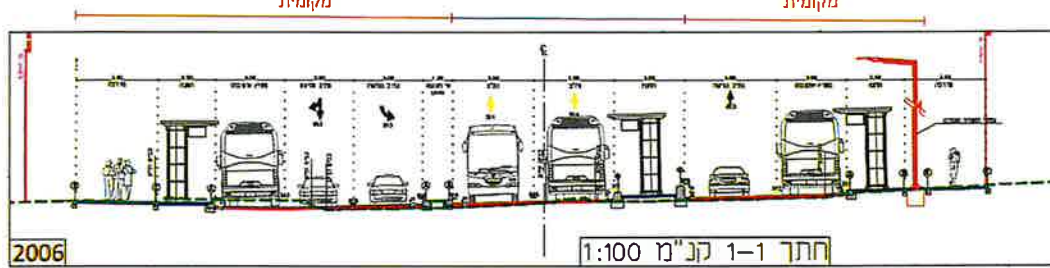
גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

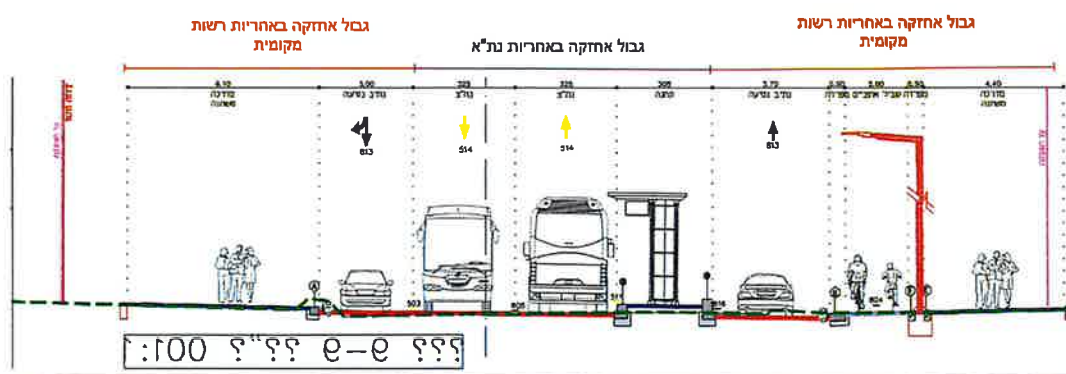
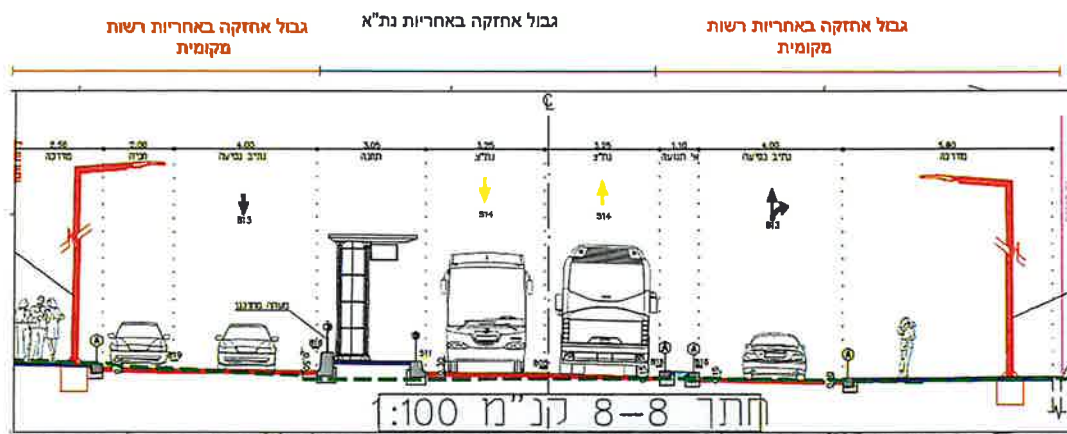
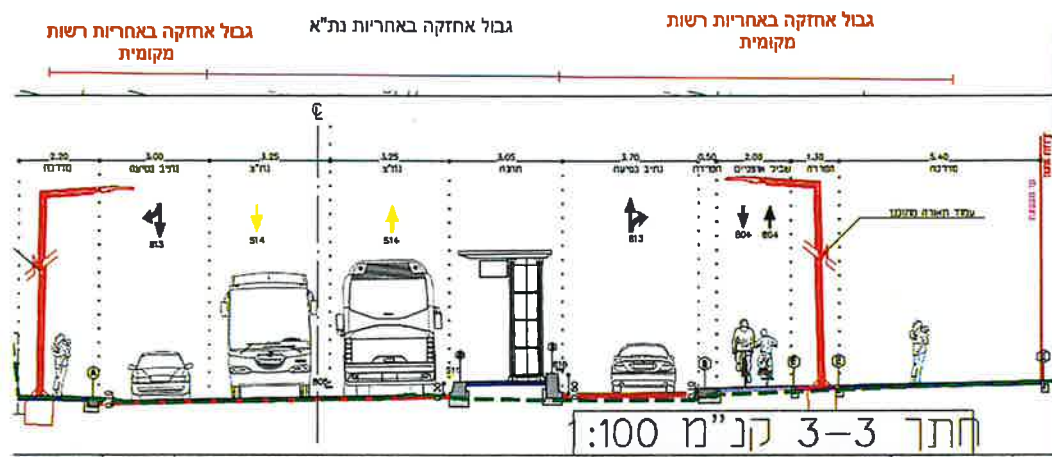


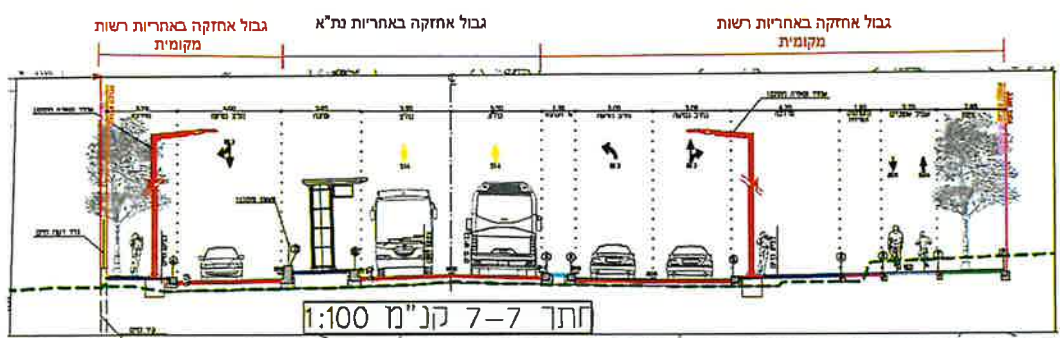
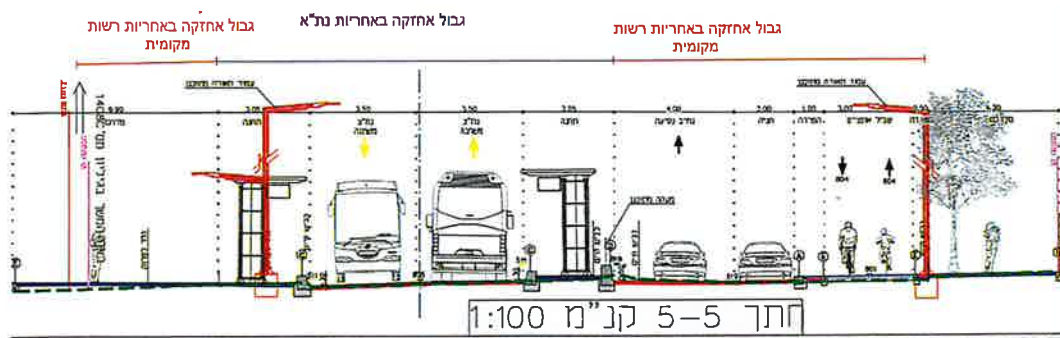
גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית

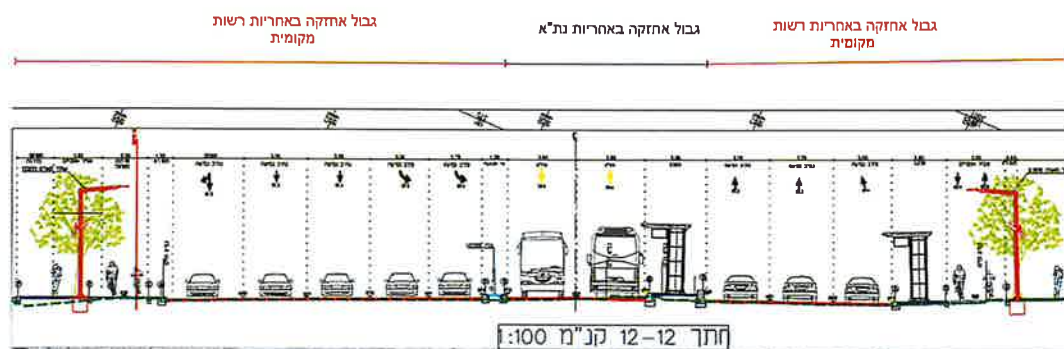
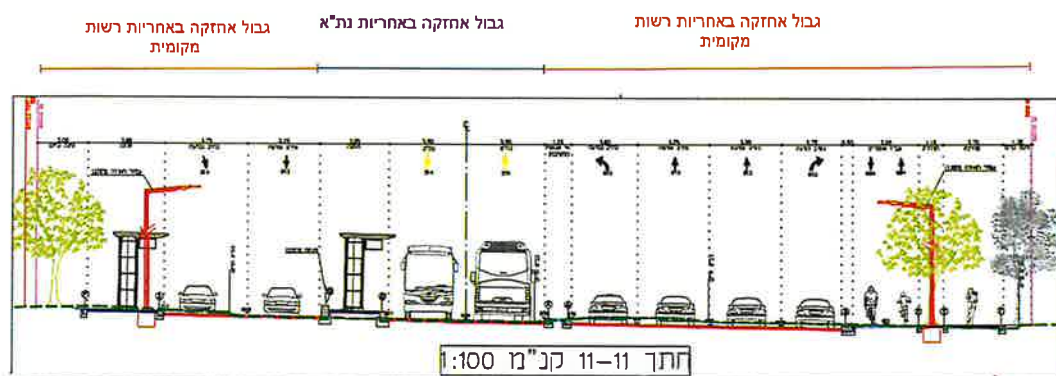
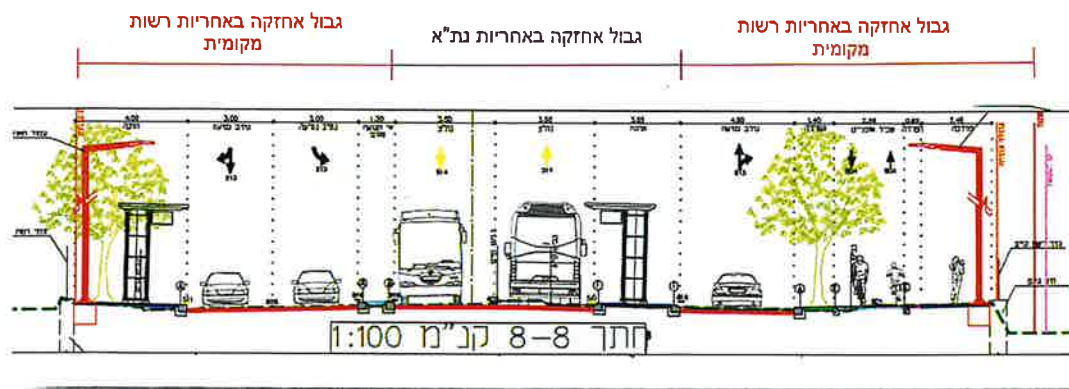
גבול אחזקה באחריות נת"א

גבול אחזקה באחריות רשות
מקומית









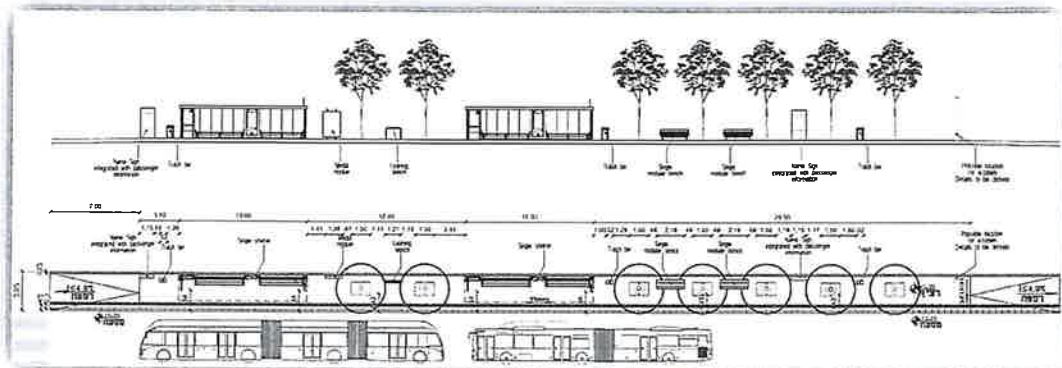
2.5 קוארדינטות :

ציר	מרחב	X	Y	עד רחוב	X	Y	סוג חתך	מספר תכנית	מספר חתך
הרצל	לבקוביץ'	182290	644671	חיים ויצמן	182172	645188	רת"צ	2011-2012	1-3
הרצל	ההדרים	183050	641921	הירדן	182981	642565	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2001-2003	1-7
הרצל	באילר	182915	643073	שדרות הקיבוצים	182778	643443	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2004-2005	11-13
הרצל	האמוראים	182693	643563	משה מזרחי	182670	643580	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2006	2
הרצל	אפריים זק"ש	182534	643850	ארלוזורוב	182429	644180	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2007,2008	4-7
הרצל	בתיא מקוב	182363	644393	לבקוביץ'	182299	644672	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2009-2010	10-11
הרצל	חיים ויצמן	182167	645187	אליעזר בן יהודה	182035	645524	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2013B	4
הרצל	הנשיא הראשון	181999	645607	יהושע חנקין	181861	645805	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2014A	6
הרצל	מסילת הרכבת (לא רחוב)	181706	646221	אופנהיימר	181633	646397	נתיב מתע"ן שמאלי לא מופרד	2015B	9
הרצל	הירדן	182981	642565	באילר	182915	643073	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2003	8-10
הרצל	הקיבוצים	182778	643443	האמוראים	182693	643563	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2006	1
הרצל	ארלוזורוב	182429	644180	בתיא מקוב	182363	644393	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2008-2009	45908
הרצל	אליעזר בן יהודה	182035	645524	הנשיא הראשון	181999	645607	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2013	8-9
הרצל	יהושע חנקין	181861	645805	מסילת הרכבת (לא רחוב)	181706	646221	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2015A-2014	7-8
הרצל	אופנהיימר	181633	646397	גבול - מהיר לעיר (נס ציונה)	181462	646650	נתיב מתע"ן שמאלי מופרד מתנועה רגילה	2016-2017	11-12

3. רציפים ותחנות המתע"ן:

להלן עקרונות תחזוקה בסביבת התחנות בתוואי המתע"ן:

- כל האלמנטים הנמצאים ברציפי המתע"ן, כולל הסככות וכלל האלמנטים, יתוחזקו על ידי נתיבי איילון.
- במקומות שקיים רת"צ – הרציפים במדרכה יתוחזקו ע"י נתיבי איילון לפי הגבולות המוגדרים בתכניות בנספח 1-X לאלמנטים הקשורים למתע"ן (סככות, עצים, ספסלים, שפסל הישענות, שילוט משולב, אשפתון), ללא מתקני אופניים.
- תחנות אוטובוס המבוצעות במסגרת הפרויקט ואינן מיועדות לרכבי המתע"ן, יימסרו לרשות המקומית ויתוחזקו על ידה.



להלן רשימת 25 התחנות בתוואי המתע"ן בעיר רחובות :

	רשות	קו	תכנית	ציר נסיעה	רחוב ניצב סמוך	מספר תחנה\ שם	כיוון
1	רחובות	כחול	A2002	הרצל	הגליל	1	צפון
2	רחובות	כחול	A2002	הרצל	הגליל	65	דרום
3	רחובות	כחול	A2003	הרצל	הפרדסים	64	דרום
4	רחובות	כחול	B2003	הרצל	הפרדסים	2	צפון
5	רחובות	כחול	B2003	הרצל	קלמן ביאלר	-	דרום
6	רחובות	כחול	2004	הרצל	קלמן ביאלר	-	צפון
7	רחובות	כחול	2005	הרצל	יצחק יעקבי	-	דרום
8	רחובות	כחול	2006	הרצל	שדרות הקיבוצים	4	צפון
9	רחובות	כחול	2006	הרצל	אבן עזרא	61	דרום
10	רחובות	כחול	2007	הרצל	יעקב מדלה	5	צפון
11	רחובות	כחול	B2008	הרצל	רחל הרשנזון	5	דרום
12	רחובות	כחול	2009	הרצל	עזרא	-	צפון
13	רחובות	כחול	2010	הרצל	לבקוביץ'	59	דרום
14	רחובות	כחול	2011	הרצל	בנימין	-	צפון
15	רחובות	כחול	2011	הרצל	בני ברית	8	דרום
16	רחובות	כחול	2012	הרצל	בית הפועלים	58	צפון
17	רחובות	כחול	A2013	הרצל	חיים ויצמן	9	צפון
18	רחובות	כחול	A2013	הרצל	חיים ויצמן	57	דרום
19	רחובות	כחול	B2013	הרצל	שדרות חן	56	דרום
20	רחובות	כחול	B2013	הרצל	אליעזר בן יהודה	10	צפון
21	רחובות	כחול	B2014	הרצל	שדרות ברודי	55	דרום
22	רחובות	כחול	A2015	הרצל	בנימין בלון	11	צפון
23	רחובות	כחול	B2015	הרצל	מסילת רכבת	-	צפון
24	רחובות	כחול	2016	הרצל	אצי"ל	54	דרום
25	רחובות	כחול	2017	הרצל	ויצמן\ המדע		צפון

4. צמתים:

- צמתים בציר המתע"ן – ניהול התנועה מכוח תקנה 17 ע"י נתיבי איילון, אחזקה ע"י נתיבי איילון.
- צמתים משפיעים / מושפעים – ניהול תנועה מכוח הסכם מנת"ס נתיבי איילון מול הרשות המקומית, אחזקה ע"י נתיבי איילון.

טבלה 1 – צמתים מרומזרים:

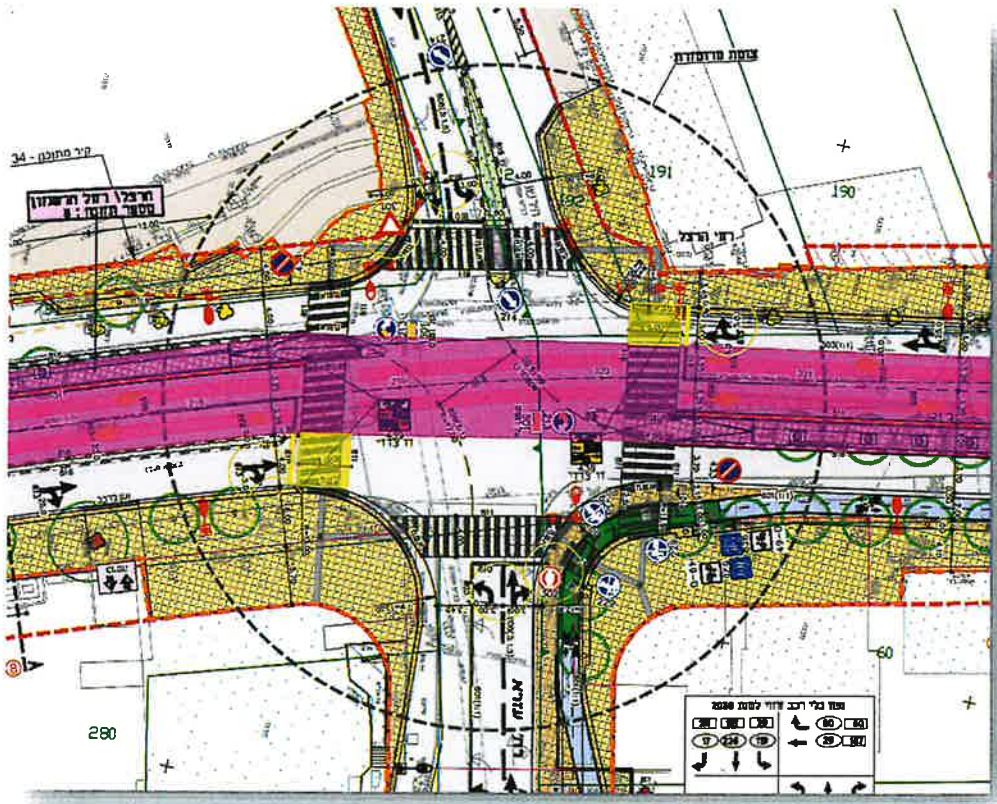
מספר	רשות	קו	תכנית	ציר נסיעה	רחוב חוצה	הערות\ רחובות נוספים בצומת
1	רחובות	כחול	2001	הרצל	כביש 40	צומת בילו
2	רחובות	כחול	A2002	הרצל	הגליל	
3	רחובות	כחול	B2002	הרצל	הירדן	חדש
4	רחובות	כחול	A2003	הרצל	הפרדסים	
5	רחובות	כחול	2004	הרצל	קלמן ביאלר	
6	רחובות	כחול	2005	הרצל	שדרות הקיבוצים	
7	רחובות	כחול	2006	הרצל	משה מזרחי	
8	רחובות	כחול	2007	הרצל	אבן עזרא	חדש
9	רחובות	כחול	2007	הרצל	יהודה הלוי	אברבנל
10	רחובות	כחול	A2008	הרצל	בר כוכבא	חדש
11	רחובות	כחול	A2008	הרצל	חדש צומת מע"ח	ללא רחוב חוצה
12	רחובות	כחול	A2008	הרצל	שבזי	סעדיה גאון
13	רחובות	כחול	B2008	הרצל	ארלוזורוב	
14	רחובות	כחול	2009	הרצל	עזרא	הרשנון
15	רחובות	כחול	2009	הרצל	בני משה	
16	רחובות	כחול	2010	הרצל	בנימין	לבקוביץ'
17	רחובות	כחול	2011	הרצל	ישראל טלר	יעקב
18	רחובות	כחול	2012	הרצל	הפועלים	
19	רחובות	כחול	A2013	הרצל	חיים ויצמן	
20	רחובות	כחול	A2013	הרצל	אייזנברג	
21	רחובות	כחול	B2013	הרצל	גורדון	
22	רחובות	כחול	B2013	הרצל	אליעזר בן יהודה	חדש
23	רחובות	כחול	A2014	הרצל	הנשיא הראשון	
24	רחובות	כחול	A2014	הרצל	דרך יבנה	צומת מכון ויצמן
25	רחובות	כחול	B2014	הרצל	יהושע חנקין	
26	רחובות	כחול	A2015	הרצל	שדרות בלך	הפקולטה לחקלאותו ברזי
27	רחובות	כחול	A2015	הרצל	גוטהילף	
28	רחובות	כחול		הרצל	הרצל	חדש מע"ח צפוני

29	רחובות	כחול	2016	הרצל	אופנהיימר
30	רחובות	כחול	2017	הרצל	המדע

טבלה 2 – צמתים משפיעים / מושפעים:

מספר	רשות	קו	שם צומת	פירוט
1	רחובות	כחול	זכריה	הקיבוצים
2	רחובות	כחול	הגנה	סירני מעבר קו
3	רחובות	כחול	הגנה	מנוחה ונחלה מעבר קו
4	רחובות	כחול	לבקוביץ	בילו מעבר קו
5	רחובות	כחול	בילו	חרל"פ מעבר קו
6	רחובות	כחול	בילו	גיבורי ישראל מעבר קו
7	רחובות	כחול	בילו	טשרניחובסקי מעבר קו
8	רחובות	כחול	הגורן	טשרניחובסקי מעבר קו
9	רחובות	כחול	רמז	טשרניחובסקי מעבר קו
10	רחובות	כחול	רוזנסקי	נווה אלון מעבר קו
11	רחובות	כחול	רוזנסקי	יבנה מעבר קו
12	רחובות	כחול	מוסקוביץ	יבנה מעבר קו
13	רחובות	כחול	אופנהיימר	איזור תעשייה, גל ירוק כניסות יציאות שושן
14	רחובות	כחול	הולצמן	איזור תעשייה, גל ירוק כניסות יציאות ברגמן
15	רחובות	כחול	פיקריס	צומת סמוך, פינוי איזור תעסוקה המדע

צומת לדוגמא:



5. דגשים נוספים:

5.1. ממשקי עבודה בין הגורמים – ביחס לשלב ההפעלה:

- 5.1.1. **עבודות בשטח המתע"ן -** ככלל העבודות המפריעות לתנועה יבוצעו בשעות הלילה. במידה והרשות המקומית נדרשת לבצע עבודות בשטח המתע"ן, יש לתאם זאת מראש מול רפרנט מטעם נתיבי איילון. אם נתיבי איילון יידרשו לבצע עבודה בסמוך למיקום באחריות הרשות המקומית, יש לעדכן את רפרנט הרשות המקומית.
- 5.1.2. **דיווח תקלות ועבודות שבר או חירום –** במקרה של זיהוי מפגע או צורך בעבודות חירום של אחד הגורמים בשטחה של האחר, על כל צד לדווח מיידית לצד השני ולבצע את העבודות הדרושות לפי תחומי האחריות שהוגדרו. הדיווח יתבצע באמצעות המוקדים של כל אחד מהצדדים.
- 5.1.3. **היערכות לחורף –** במסגרת היערכות לחורף תבוצענה פעולות לתחזוקה מונעת כגון ניקוי מערכת הניקוז, תחזוקת מערכות התאורה ובדיקה של מערכות ניהול תנועה. כהכנה לביצוע פעולות אלו, נדרש לקיים מפגש תיאום בין חבי נתיבי איילון לבין הרשות המקומית כחודש לפני תחילת החורף. לציין כי כל אחד מהגורמים אחראי לבצע פעולות הכנה כנדרש בשטח שבאחריותו בלבד.
- 5.1.4. **פרסום –** ככל והרשות המקומית ומבקשים לבצע התקנה לצורך פרסום, נדרש אישור מראש מול נת"א.

5.2. **היתרי עבודה ואישורי עבודות -** היתר אחזקה שוטפת ושבר קבוע למשך שנה, יחודש אחת לשנה. עבודות יזומות בדגש על אספלט וכ"י שאמורות לפגוע ברציפות התפקודית של הציר, יתואמו מול רשות התמרור המקומית.

6. במהלך תקופת הביצוע וביחס לכל שטח המצוי בתוואי המתע"ן, ועד מועד פריסת הסדר תנועה על ידי הקבלן מטעם נת"א בכפוף לכך דין, תבוצע תחזוקת השטח ע"י הרשות המקומית.

7. מובהר למען הסדר הטוב, כי אין באמור במסמך זה כדי לגרוע מסמכויות העירייה להפעיל את סמכויותיה כרשות תימרון מקומית, או לכבול או לצמצם את שיקול דעתה. כמו כן, מובהר כי אין באמור במסמך זה כדי ליתן לנתיבי איילון סמכות הנתונה בדין לרשות תימרון מקומית.

נספח X-1 – מפת גבולות – חתכים טיפוסיים + סט תכניות.

נספח ה' –
לוח זמנים שלדי;

מס'	פעילות	רבעון
1.	יציאה למכרז קו כחול בתחום הרשות	Q3/2024
2.	צ.ה.ע. עבודה לקבלן במקטעים RH-05, RH-02.	Q1/2025
3.	צ.ה.ע. לקבלן במקטע RH-04.	Q2/2025
4.	צ.ה.ע. לקבלן במקטע RH-03.	Q2/2025
5.	קבלת שטח מקבלן נת"י לכביש 40 וצ.ה.ע. לקבלן במקטע RH-01.	Q3/2027
6.	השלמת ביצוע עבודות ומסירות במקטע RH-05	Q2/2028
7.	השלמת ביצוע עבודות ומסירות במקטע RH-04	Q2/2028
8.	השלמת ביצוע עבודות ומסירות במקטע RH-02	Q3/2028
9.	השלמת ביצוע עבודות ומסירות במקטע RH-05	Q3/2028
10.	השלמת ביצוע עבודות ומסירות במקטע RH-03	Q3/2028
11.	פתיחה לתנועה	Q3/2028

אוקטובר 2022

סטנדרט פרויקטי המתע"ן- מבוסס על סטנדרט המאי"ץ

1. רקע ועקרונות הסטנדרט

פרויקטי תחבורה ציבורית לאומיים נוהלו עד כל על פי נוהל שותפים לדרך. הנוהל נולד מתוך תפיסה שבה הרשות המקומית היא שאחראית על פיתוח, סלילה ואחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים, מתקני תחבורה וכו'. ומכאן, שבאחריותה לגייס מקורות מימון לביצוע העבודות השונות הכרוכות בכך. על בסיס ההנחה הזו, המשרד משתתף במימון של פרויקטים שהינם באחריות הרשויות המקומיות עד גובה מסוים ולפי הסטנדרטים הקבועים בנוהל.

לצד זה, בשנים האחרונות, המשרד הכיר באחריותו הכוללת לניידות במרחב העירוני ומכאן, להקמת התשתיות הנדרשות ליעול מערך התחבורה הציבורית ובפרט לתשתיות נתיבי ההעדפה לתחבורה ציבורית, שבילי אופניים, מסופים ותפיסת ההליכתיות והקישוריות בין אמצעי התחבורה הציבורית השונים (המאי"ץ) ומכאן שפרויקטים מסוימים המבוצעים בתוך הרשויות אינם מקומיים בלבד אלא בעלי השפעה מרחבית, אזורית-מטרופולינית ואף לאומית. לפרויקטי המתע"ן (הקו הכחול והחום) נקבע סטנדרט ייעודי לצירים הראשיים, שיתאים לעקרונות הפרויקט כמערכת עתירת נוסעים שעתידה להעביר עשרות ואף מאות אלפי נוסעים בצורה איכותית ובחוויה גבוהה ביותר. גם הצירים המשניים, המעקפים, מהווים צירים חשובים שכן הם משפיעים על הניידות לקווי המתע"ן, והם יבוצעו על פי סטנדרט המאי"ץ, כפי שאושר בועדת ההיגוי של הפרויקט במאי 2022.

למעשה, הפרויקטים המתוקצבים על ידי משרד התחבורה כוללים את הסטנדרטים הנדרשים כפי שהמשרד תופס אותם, כשהמיקוד אינו רק בנתיב ההעדפה עצמו אלא במרחב האורבני כולו, שישפיע על איכות וחווית השימוש בתחבורה הציבורית. תפיסה זו מרחיבה את גבולות הגזרה של פרויקטי התחבורה הציבורית אל המדרכות ושמה דגש על הצללה, תאורה, נגישות, בטיחות ואלמנטים נוספים שישפרו את תפקוד הרחוב כולו לכלל האוכלוסיות. לצורך כך, מטרת מסמך זה הינה לזקק את אחריות משרד התחבורה על פרויקטים מסוג זה וכן לקבוע את הפרטים הנדרשים כחלק מפרויקט תחבורה ציבורית, אשר יתוקצבו על ידי המשרד.

2. מרכיבי הסטנדרט

בנוסף לבנצ'מארק ולמפתחות התקצוב שפורטו לעיל, ובהתאם לנוהל "שותפים לדרך" 2022, נדרש להגדיר סטנדרט ברור שיגדיר אילו תכולות יתוקצבו על ידי המשרד במסגרת הפרויקט, ומה העלות המכסימלית אותה יהיה המשרד מוכן לממן בכל תכולה. הסטנדרט בנוי כך שלכל רכיב קיימת עלות צפויה, וכן "הצמדה" למחירון דקל פחות 20%, שמהווה עלות מכסימלית למימון. חשוב לציין, כי מעצם ההצמדה, שינויים במחירון יובילו בהכרח לשינויים בהשתתפות המשרד במימון הפרויקט.

תפיסת הסטנדרט מבוססת על ההנחה שגם מרכיבים שאינם חלק מהמסעה, כגון: גינון ופיתוח נופי, העתקת תשתיות (במקרים מסוימים ועל פי שיקול דעתו של המשרד), פיתוח רצועת ההליכה ותשתיות רכיבה, הן חלק מהותי מפרויקט תחבורה ציבורית ומשפיעים על

חווית השירות של הנוסע ועל איכות התפעול הניתן ע"י משרד התחבורה ומפעילי התחבורה. בחלק הזה יוצגו מרכיבים אלו וכן, אופן המימוש ו/או התקצוב של כל מרכיב, על בסיס הניסיון שנרכש במהלך השנים האחרונות בביצוע פרויקטי תח"צ לאומיים בעשרות רשויות מקומיות.

מסמך זה מפרט פריטים ספציפיים מתוך מחירון דקל המצוינים בפרקים הבאים, כך שתקצוב משרד התחבורה יותאם למחיר הפרט, גם אם המחיר ישתנה בהתאם למדד או שינויים במחירון. מכיוון שהפרויקט הינו בתקצוב מלא אז התקצוב יהיה תואם למחיר הפרט במכרז הקבלני. תקצוב נוף והצללה ותאורה יעשה לפי מחיר כולל לפרקים גינן ותאורה בכתב הכמויות, לרבות ההנחיות המופיעות בסעיפים אלו. הפריטים נבחרו בהתאם לדרישות הרשויות וצרכי הפרויקט והפריט המוצג במסמך זה הינו הפרט הגבוה ביותר לתקצוב, כלומר שמהווה את הגבול העליון לעלות הפרט. שימו לב כי חלק מהפריטים התווספו לצורך שדרוג המרחב העירוני ויש לשלבם בתכנון הנופי, בדגש על המקטעים האורבניים יותר של הפרויקטים.

נכון למועד פרסום המסמך ולהחלטות מועדת ההיגוי של הפרויקט באוקטובר 2022, הסטנדרט מאושר בכפוף לאישור חברת הבקרה של משרד התחבורה, כך שניתן לתכנן על פי הפריטים המופיעים במסמך (או פריטים בעלויות נמוכות מפריטי הסטנדרט) אך הנ"ל כפוף לאישור התקציב של כלל הפרויקט מול חברת הבקרה של משרד התחבורה. שדרוג פריטים מעבר למצוין במסמך זה מחייב השתתפות של הרשות המקומית בעלויות השדרוג.

לחלק מהרכיבים קיימים עקרונות תכנון מנחים. מטרת העקרונות הינה לייצר מדריך בסיסי למתכנני הפרויקטים, אך ככל שיש סיבות מקצועיות לסטות מעקרונות אלו, היא תתאפשר כחלק מהליך התכנון, בהתאם לנסיבות הספציפיות של הפרויקט ובכפוף לאישור מראש ובכתב מצד משרד התחבורה.

2.1 ריצוף וקירות

מדרכה: אבן משתלבת-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ, מלבני במידות 20/40 ס"מ, לרבות חול 5 ס"מ (לא כולל מצע), גוון צבעוני - על בסיס מלט לבן (סופר סטון) ו/או גוון לבן ו/או גווני קוקטייל

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 140.8 ש"ח/מ"ר



מדרכה: אבן משתלבת ברת"צ-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ, מלבני במידות 20/40 ס"מ, לרבות חול 5 ס"מ (לא כולל מצע) בגוונים שונים על בסיס מלט לבן, גמר אומבריאנו.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 212 ש"ח/מ"ר

מדרכה: אבן משתלבת ברצועת העזר-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ דגם "יתד" או ש"ע במידות 7.5/22.5 ס"מ, לרבות 5 ס"מ חול (לא כולל מצע) בגוונים שונים על בסיס מלט לבן, גמר מסותת.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 167.5 ש"ח/מ"ר

מדרכה: אבן שפה-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: אבן שפה רחבה ישרה או משופעת במידות 30/25/50 ס"מ, לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט לבן ו/או בגוון לבן.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 170 ש"ח/מ"א

אבן אי-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: אבן אי תנועה משופעת, במידות 23/23/100 ס"מ לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט אפור.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 87 ש"ח/מ"א

אבן גן-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: אבן גן במידות 10/20/100 ס"מ לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט לבן בגמר מסותת.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 95 ש"ח/מ"א



אבן תיחום גומה לעץ-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: תיחום גומות לעצים 4 אבנים טרומיות מחוררות במסגרת מרובעת במידות חוץ 120/120/15 ס"מ וקוטר פנים 80 ס"מ, גוון אפור או צבעוני.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 640 ש"ח/קומפלט



סריג להרחבת שטחי הליכה-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: סריג מרובע אופקי לעצים במידות 100/100 ס"מ ובקוטר פנימי משתנה מיצקת ברזל צבועה.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 872 ש"ח/יח'

חיפוי קירות-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: חיפוי קירות חוץ מבטון בלוחות אבן נסורה בעיבוד "מסמס" בעובי 5 ס"מ. עובי כולל של החיפוי 8-10 ס"מ, לרבות סיכות ועוגני נירוסטה 304 ובניית האבן ע"י טיט מוכן ועוגני נירוסטה. מחיר יסוד לאבן 150 ש"ח/מ"ר.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 416 ש"ח/מ"ר

הערות: חיפוי הקירות בפרויקט יבוצע ע"י צבע בלבד ללא אבן או בטון נוסף, אלא בהמלצת חברת התשתית המבצעת בתיאום עם הרשות המקומית.

קופינג קירות-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: נדבכי ראש ("קופינג") ברוחב מעל 35 ס"מ ועד 40 ס"מ ובעובי עד 5 ס"מ במחיר יסוד לאבן 140 ש"ח/מ"א, לרבות החיזוקים הנדרשים ועיגון האבן. עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 344 ש"ח/מ"א הערות: קופינג יבוצע רק בהמלצת חברת התשתית המבצעת בתיאום עם הרשות המקומית.



חבק-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: אבני חבק "דגם 4" או ש"ע, במידות 25/25/6 ס"מ עם חור פנימי בקוטר 8", 6", 4", 3", (מורכב מ-4 אבנים), בגוונים שונים ע"ב מלט לבן, בגמר מסותת. עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 132 ש"ח/קומפלט

נגישות-

משרד התחבורה ישתתף במרכיבי הנגשה בפרויקט תחבורתי בהתאם לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות התשנ"ח-1988 ותקנותיו.

2.2 תחנות וריהוט רחוב

תחנות אוטובוס-

תחנות האוטובוס הינן חלק בלתי נפרד מהפרויקט על פי סטנדרט משרד התחבורה הכולל ריהוט רחוב מותאם לסככה (ספסל, ספסל עמידה, אשפתון).

ספסל-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: ספסל דגם "ברצלונה משופר" מיצקת ברזל ולוחות עץ אורן פניי משובח, במידות 120-140/45 ס"מ, ובגובה 83 ס"מ. עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 2,137 ש"ח/יח'



עקרונות תכנון: הצבת ספסל כל 50 מ' בשיפוע מעל 5% (אורך 400 מ') או כל 100 מ' בשיפוע מתחת ל-5%. בנוסף, תתאפשר הוספת ספסלים מיוחדים באזורים עם ביקושים גבוהים/מסחריים לדוגמה- ספסל מסביב לעצים, אלמנטים נוספים לישיבה.

אשפתון-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: אשפתון דגם "טל" תוצרת "הדס" או ש"ע, בנפח 60 ליטר, עשוי ממתכת מגלונית וצבועה בתנור בשיטה אלקטרוסטטית, לרבות מכסה ומאפרה נשלפת מנירוסטה. עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 1,696 ש"ח/יח' עקרונות תכנון: הצבת אשפתון כל כ-100 מ'.



ברזיה-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: ברזיה ממשטחי קוורץ (שיש) בגוון לבן או מבטון טרום בגמר חלק בגוון אפור, במידות 30/12 ס"מ ובגובה



115 ס"מ, עם ברז לחצן מוגן אנטי ונדאלי למילוי כוסות ובקבוקים, דגם "ירדן בר" או ש"ע, לרבות ביסוס וניקוז.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 8,400 ש"ח/יח'

עקרונות תכנון: הצבת ברזייה במרווחים של 2 יח' / ק"מ בסמוך לשבילי אופניים ובקרבה של עד כ-300 מ' מתחנת אוטובוס.

הערות: הפרט הנ"ל הינו לצורך הגדרת התקצוב בלבד- יש להתאים פרט לסטנדרט העירוני כשניתן להוסיף קירור בעלויות המוערכות לפי הפריט הנבחר

מתקני חניה לכלי רכיבה-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: מתקן אופניים דגם "קשת", עשוי נירוסטה לרבות סמל אופניים, במידות 59/5 ס"מ וגובה 90 ס"מ.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 800 ש"ח/יח' (של 2 כלי רכיבה)
עקרונות תכנון: ברחובות בהם שבילי אופניים. ניתן כהפרדה בין שביל אופניים למדרכה. בהתאם למרחב על פי מוקדי עניין כגון אזורי מסחר, מגורים וכדומה. זאת בתנאי ששטח השביל ו/או המדרכה מאפשרים זאת ומתקן החניה לא פוגע במרחב ההליכה והרכיבה.

מתקני ניפוח ותיקון כלי רכיבה-

מתקני דרך הכוללים אפשרות לניפוח וערכת "עזרה ראשונה" לתיקון כלי רכיבה. לא קיים כיום כפרט במחירונים

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 12,000 ש"ח/יח'

עקרונות תכנון: כחלק מתקצוב של תשתית רכיבה באורך של לפחות 1 ק"מ, ובמרווחים של 1 יח' / ק"מ.



2.3 בטיחות

עמודוני מחסום-

עמודוני מחסום מונעים מכלי הרכב לעלות על המדרכה ולחנות בניגוד לחוק ולכן הכרחיים לתפקוד של נתיבי התחבורה הציבורית שכן חניית כלי רכב עם שני גלגלים על המדרכה מונעת נסיעה חלקה בנתיב ופוגעת במרחב ההליכה של הולכי הרגל

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: עמוד מחסום לרכב דגם "נשלף" תוצרת "אור תעש" או ש"ע, מצינור פלדה מגולוון וצבוע קוטר 6", בגובה 70/60 ס"מ, עם כיפה מעוגלת, לרבות ביסוס ועיגון.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 960 ש"ח/יח'

עקרונות תכנון: בהתאם לצורך בתכנון ובהמלצת יועץ בטיחות.

מעקה הולכה-

הפריט המתקצב לפי מחירון דקל: מעקה הולכה והפרדה דגם "קרית

אונו" או ש"ע עמודים מצינור קוטר 2.35"/2.5" או מפרופילים 60/60/2 מ"מ כל 2.0-2.10 מ' ובגובה 1.10 מ' וניצבים ממוטות מרובעים מפלדה



מלאה 10/10 מ"מ ובמרווח של 99 מ"מ מחוברים למוטות אופקיים 20/20 מ"מ וכותרת עשויה מוט 10/10 מ"מ המכופף לצורת מעגל, לרבות יסודות בטון בודדים.

עלות מוערכת לפריט (לפי דקל פחות 20%): 370 ש"ח/מ"א
עקרונות תכנון: בהתאם לצורך בתכנון ובהמלצת יועץ בטיחות.

2.4 נוף והצללה

כפרויקט הוליסטי המסתכל על השימוש והתפקוד של הרחוב כולו, ישנה חשיבות לשדרוג המרחב של צירי ההעדפה המתוכננים ולא רק הכביש עצמו, וככזה ישנה חשיבות מרבית באקלים הישראלי להצללה ברחוב. פרק זה נותן מענה להוספת עצים ומערכת השקיה וסביבת גידול מותאמת להם כך שהרחוב יהיה מזמין ונעים לשימוש.

נוף והשקיה-

פרק גינון והשקיה המתקצב לפי מחירון דקל: לפי 310 ש"ח/מ"ר וכולל את הפריטים הבאים: אדמת גן וחיפוי קרקע, עבודות וציוד צנרת השקיה (צינורות, טפטפות, שרולים וכו'), ראשי מערכת וציוד נלווה, תשתית גינון- הכשרת קרקע, אספקה ונטיעת עונתיים.



הצללה: עצים ובתי גידול-

תקצוב עצים ובתי גידול בפרק גינון והשקיה לפי מחירון דקל: לפי 240 ש"ח/מ"ר.

עקרונות תכנון: הקטנת רווחים בין עצים (פחות מ-8 מ') או שתילה של עצים בוגרים (קוטר 9) ובית גידול של לפחות 6 קו"ב לכל עץ, ובכפוף לתכנון הנוף בפרויקט.

הצללה מלאכותית- תבחן נקודתית בהתאם לצרכי הפרויקט ובמקומות בהם לא ניתן לשתול עצים. אישור לתקצוב ינתן באופן ספציפי.

2.5 תאורה

בכל רחוב עירוני ישנו תקן תאורה שיש לספק. תקן התאורה מספק את רמת התאורה הנדרשת בכבישים ובמדרכה לפי ההיררכיה של הציר בעיר. התאורה נדרשת הן ברמת בטיחות משתמשי הדרך למניעת תאונות דרכים והן עבור הרגשת ביטחון משתמשי הדרך מפני פשיעה, מכשולים בדרך ועוד. התקצוב בסטנדרט החדש מאפשר תאורה תקנית ללא השתתפות הרשות המקומית בדרישות הבסיסיות.

פרק תאורה כולל: עמודי תאורה "אבן גבירול", תשתיות נלוות ותאורה מבוקרת, עבודות הכנה לתשתית חשמל (חפירה, חציבה, גישוש, הגנת צנרת, פתיחת כביש), חיבורי צנרת, כבלים] תוספת למצלמות ותשתיות תקשורת, יסודות לעמודים, התחברות למרכזייה ועבודה מול חח"י, אספקה והובלת תקשורת, גופי תאורה, מגש אביזרים, בדיקות נדרשות ע"י בודקים מוסמכים.

תקצוב: כפי שמתוכנן ומאושר ע"י חברת התשתית, לרבות עמודי אבן גבירול, כולל תשתיות נלוות ותאורה מבוקרת (בקרה על עמוד מרחוק).

2.6 תשתיות תת קרקעיות

תשתיות תת קרקעיות

במסגרת הפרויקט ימומנו העתקה והתאמה של התשתיות הנדרשות, אשר נגזרות מצרכי הפרויקט התחבורתי בלבד (נתיב העדפה), לרבות ביצוע ניקוז עירוני, אשר יכלול העתקת קולטנים ותוספת קווי ניקוז ושוחות. במידה והצנרת הקיימת הינה מאסבסט, ניתן יהיה להחליפה בגבולות ביצוע הפרויקט ובמרחק מצטבר שלא יעלה על 100 מ"א מגבולות הפרויקט.

משרד התחבורה ישקול השתתפות בהעתקה והתאמה של התשתיות הנדרשות אשר נגזרות מתפקודים אחרים של הרחוב (כגון שבילי אופניים והרחבת מדרכות).

משרד התחבורה לא ישתתף במימון הקמת תשתיות מים וביוב המשרתות צרכים עירוניים ושהעתקתם אינה מתחייבת מצרכי הפרויקט.

2.7 טבלת פריטים מרוכזת

קטגוריה	סעיף	פריט מתוקצב	עלות פריט לפי דקל פחות 20%
ריצוף וקירות	אבנים משתלבות	ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ, מלבני במידות 20/40 ס"מ, לרבות חול 5 ס"מ (לא כולל מצע), גוון צבעוני - על בסיס מלט לבן (סופר סטון) ו/או גוון לבן ו/או גוון קוקטייל	140.8 ש"ח/מ"ר
	אבנים משתלבות ברת"צ/ אזור מסחרי	ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ, מלבני במידות 20/40 ס"מ, לרבות חול 5 ס"מ (לא כולל מצע) בגוונים שונים על בסיס מלט לבן, גמר אומבריאנו	212 ש"ח/מ"ר
	אבנים משתלבות ברצועת עזר	ריצוף באבנים משתלבות בעובי 7 ס"מ דגם "יתד" או ש"ע במידות 7.5/22.5 ס"מ, לרבות 5 ס"מ חול (לא כולל מצע) בגוונים שונים על בסיס מלט לבן, גמר מסותת	167.5 ש"ח/מ"ר
	אבן שפה	אבן שפה רחבה ישרה או משופעת במידות 30/25/50 ס"מ, לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט לבן ו/או בגוון לבן	170 ש"ח/מ"א
	אבן אי	אבן אי תנועה משופעת, במידות 23/23/100 ס"מ לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט אפור	87 ש"ח/מ"א
	אבן גן	אבן גן במידות 10/20/100 ס"מ לרבות יסוד ומשענת בטון, בגוון צבעוני - על בסיס מלט לבן בגמר מסותת.	95 ש"ח/מ"א
	אבן תיחום גומה לעץ	תיחום גומות לעצים מ4 אבנים טרומיות מחוררות במסגרת מרובעת במידות חוץ 120/120/15 ס"מ וקוטר פנים 80 ס"מ, גוון אפור או צבעוני	640 ש"ח/קומפלט
	סריג להרחבת שטחי הליכה	סריג מרובע אופקי לעצים במידות 100/100 ס"מ ובקוטר פנימי משתנה מיצקת ברזל צבועה	872 ש"ח/ יח'
	חיפוי קירות	חיפוי קירות חוץ מבטון בלוחות אבן נסורה בעיבוד "מסמס" בעובי 5 ס"מ. עובי כולל של החיפוי 8-10 ס"מ, לרבות סיכות ועוגני נירוסטה 304 ובייט האבן ע"י טיט מוכן ועוגני נירוסטה. מחיר יסוד לאבן 150 ש"ח/מ"ר	416 ש"ח/מ"ר
ריהוט רחוב	קופינג קירות	נדבכי ראש ("קופינג") ברוחב מעל 35 ס"מ ועד 40 ס"מ ובעובי עד 5 ס"מ במחיר יסוד לאבן 140 ש"ח/מ"א, לרבות החיזוקים הנדרשים ועיגון האבן.	344 ש"ח/ מ"א
	מתקני חניה לאופניים	מתקן אופניים דגם "קשת", עשוי נירוסטה לרבות סמל אופניים, במידות 59/5 ס"מ וגובה 90 ס"מ	800 ש"ח/ יח'
	ספסל	ספסל דגם "ברצלונה משופר" מיצקת ברזל ולוחות עץ אורן פניני משובח, במידות 120-140/45 ס"מ, וגובה 83 ס"מ	2,137 ש"ח/ יח'

ספסלים מיוחדים	ספסלים מיוחדים באזורים עם ביקושים גבוהים/מסחריים לדוגמא- ספסל מסביב לעצים, אלמנטים נוספים לשיבה. לאפשר גמישות במקרים מיוחדים.	ניתן להוסיף, ייבחן נקודתית
אשפתון	אשפתון דגם "טל" תוצרת "הדס" או ש"ע, בנפח 60 ליטר, עשוי ממתכת מגלוונת וצבועה בתנור בשיטה אלקטרוסטטית, לרבות מכסה ומאפרה נשלפת מנירוסטה.	1,696 ש"ח
ברזיה	ברזיה ממשטחי קוורץ (שיש) בגוון לבן או מבטון טרום בגמר חלק בגוון אפור, במידות 30/12 ס"מ ובגובה 115 ס"מ, עם ברז לחצן מוגן אנטי ונדאלי למילוי כוסות ובקבוקים, דגם "ירדן בר" או ש"ע, לרבות ביסוס וניקוז <i>*יש לבחור פרט בעלות נמוכה ע"מ להוסיף קירור בעלות הפרט הנבחר</i>	8,400 ש"ח
מתקני ניפוח	כחלק מתקצוב של תשתית רכיבה באורך של לפחות 1 ק"מ, ובמרווחים של 1 יח' / ק"מ	12,000 ש"ח
בטיחות	מעקה הולכה והפרדה דגם "קריית אונו" או ש"ע עמודים מצינור קוטר 2.35"/2.5" או מפרופילים 60/60/2 מ"מ כל 2.10-2.0 מ' ובגובה 1.10 מ' וניצבים ממוטות מרובעים מפלדה מלאה 10/10 מ"מ ובמרווח של 99 מ"מ מחוברים למוטות אופקיים 20/20 מ"מ וכותרת עשויה מוט 10/10 מ"מ המכופף לצורת מעגל, לרבות יסודות בטון בודדים	370 ש"ח
חבק	אבני חבק "דגם 4" או ש"ע, במידות 25/25/6 ס"מ עם חור פנימי בקוטר 8", 6", 4", 3", (מורכב מ-4 אבנים), בגוונים שונים ע"ב מלט לבן, בגמר מסותת.	132 ש"ח / קומפלט
עמוד מחסום	עמוד מחסום לרכב דגם "נשלף" תוצרת "אור תעש" או ש"ע, מצינור פלדה מגולוון וצבוע קוטר 6", בגובה 70/60 ס"מ, עם כיפה מעוגלת, לרבות ביסוס ועיגון	960 ש"ח
נוף והשקייה	<u>פרק גינון והשקייה כולל:</u> אדמת גן וחיפוי קרקע עבודות וציוד צנרת השקייה (צינורות, טפטפות, שרולים וכו') ראשי מערכת וציוד נלווה תשתית גינון- הכשרת קרקע, אספקה ונטיעת עונתיים	310 ש"ח
הצללה- עצים ובתי גידול	הקטנת רווחים בין עצים (פחות מ-8 מ') או שתילה של עצים בוגרים (קוטר 9) ובית גידול לכל עץ	240 ש"ח
תאורה	<u>עלות פרק תאורה לק"מ הכולל:</u> עמודי תאורה אבן גבירול תשתיות נלוות ותאורה מבוקרת עבודות הכנה לתשתית חשמל (חפירה, חציבה, גישוש, הגנת צנרת, פתיחת כביש) חיבורי צנרת, כבלים תוספת למצלמות ותשתיות תקשורת יסודות לעמודים התחברות למרכזייה ועבודה מול חח"י אספקה והובלת תקשורת גופי תאורה מגש אביזרים בסדיקות נדרשות ע"י בודקים מוסמכים	תקצוב פרק התאורה בהתאם לתכנון חברת התשתית

נספח ז/1 –

רשימת עבודות העירייה;

1. עבודות במימון העירייה שיבוצעו בפרויקט:

- א. ביצוע תשתית מצלמות ביטחון וחיבורה לעמודי התאורה בהתאם לפרוגרמה שהתקבלה מאגף הביטחון בעירייה.
 - ב. שדרוג חומרי גמר פיתוח מעבר לסטנדרט שאושר לפרויקט ע"י משרד התחבורה - השלמת עלות שדרוג מעבר לעלות של 14 מלש"ח (שתמומן במסגרת הפרויקט).
 - ג. השתתפות במערכת אכיפה לנת"צ.
2. מודגש כי האמור בסעיף 4.6 להסכם מתייחס לקנים בבעלות נתיבי איילון לשימוש תחבורתי ואינו מתייחס לקנים שבוצעו עבור העיריה כמפורט
- 3 – צינורות יק"ע 75 בצד המזרחי
 - 2 – צינורות יק"ע 75 בצד המערבי
- צינורות אלו הינם בבעלות עיריית רחובות

נספח 2/ –

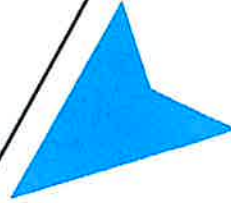
אומדן לביצוע עבודות העירייה;

סעיף	תיאור	עלות כולל מע"מ	הערה
ב1	ביצוע תשתית (ללא כבילה) מצלמות ביטחון וחיבורה לעמודי התאורה בהתאם לפרוגרמה שהתקבלה מאגף הביטחון בעירייה ברחוב הרצל ציר ראשי	2,100,000 ₪	עלות לפי 300 ₪/ מ"א צנרת ללא כבילה ומצלמות לאורך 4.5 ק"מ דו צדדי (7 ק"מ סה"כ)
ד	שדרוג חומרי גמר פיתוח מעבר לסטנדרט שאושר לפרויקט ע"י משרד התחבורה	12,000,000 ₪	לאחר בחירת חומרי גמר העירייה ותוספת עלות מתחמים לפיתוח מאדריכל העיר. בהמשך לסיכום שמת"ח משלם 14 והעירייה 12.
ה	השתתפות במערכת אכיפה לנת"צ	1,259,955 ₪	15% מעלות כוללת בהתאם לפירוט בנספח ג'.
	סה"כ	15,539,955	
	בלתי צפוי מראש- 10%	1,535,995	
	סה"כ השתתפות עירייה	16,895,950 ₪	

קו כחול רחובות – שטח התארגנות - מפה מרחבית



קו כחול רחובות – שטח התארגנות - מפה ממוקדת



נספח יב - תנאים מיוחדים לעניין שעות וימי עבודה

ימי חול	7:00-19:00 בהתאם להיתר משטרה
ימי שישי + ערבי חג	7:00 עד שעה לפני כניסת שבת או חג
ימי שבת + חגים	שעה אחרי יצאת שבת או חג
ימי חול המועד	7:00-19:00 בהתאם להיתר משטרה
עבודות לילה	אחרי שעות פעילות תחב"צ ועד 5:00 בהתאם להיתר משטרה