

הצעה לסדר - תכנית עירונית מקיפה להתמודדות עם עבירות רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים

במרחב הציבורי.

לאור ריבוי אירועים בהם רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים מסכנים את תושבות ותושבי רחובות במדרכות ובכבישים, נדרשת פעולה עירונית מיידיית וברורה הכוללת יישום מדיניות של אפס סובלנות לעבירות תנועה במרחב העירוני, תוך כדי אכיפה מוגברת, שיתוף פעולה עם המשטרה, ויצירת סדר עירוני מחייב.

ראש העיר, חברות וחברי המועצה, תופעת רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים הנעים בעיר במהירות מופרזת, על מדרכות, בשבילים שאינם מיועדים לכלי רכב ובכבישים, לעיתים תוך התעלמות מתמרומים, רמזורים וחוקי תנועה, הפכה למטרד בטיחותי חמור. העירייה נדרשת לפעול באופן מיידי, מערכתי ומחייב, בשילוב אכיפה מוגברת, תכנון עירוני, פיקוח מול חברות המשתמשות בשירותי רוכבי כלים אלו, ושיתוף פעולה עם המשטרה. להלן תוכנית ממוקדת לטיפול בתופעה מסוכנת זו, ההולכת וגדלה.

אכיפה עירונית מוגברת ובלתי מתפשרת

- אכיפה יזומה ולא רק תגובתית ומבצעי אכיפה ייעודיים נגד רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים, בניגוד לחוק ומסכנים את הולכי הרגל והנהגים.
- אכיפה מוגברת נגד נסיעת כלי דו-גלגלי ממונע על מדרכות, כניסה לשבילים אסורים, אי-ציות לרמזורים, ורכיבה במהירות מופרזת.
- תגבור פקחים במקדים בהם יש ריבוי דיווחים על נסיעה מסוכנת.
- החרמת כלים דו-גלגליים ממונעים במקרים של עבירות חמורות.
- הקמת מוקד ייעודי (קו חם) הכולל אפשרות שליחת תמונות וסרטונים המתעדים עברות תנועה של כלים אלו וטיפול מידי של גורמי האכיפה במידת הצורך.

הקמת צוות עירוני ייעודי לטיפול בתופעת עבירות התנועה בשיתוף נציגים מתחומים שונים

- אגף הפיקוח העירוני
- אגף התנועה והתחבורה
- הלשכה המשפטית
- נציגי המשטרה
- נציגי חברות המשתמשות בשירותי רוכבי כלים אלו הפועלות בעיר

הצוות יגבש תוכנית פעולה תוך 45 יום.

פיקוח עירוני מול חברות מסחריות

העירייה תחייב את החברות הפועלות בעיר, המשתמשות בשירותי רוכבי כלים אלו לעמוד בדרישות

- הדרכת בטיחות חובה לכל שליח.

- סימון ברור של כלי התחבורה, ויכלול אכיפה מוגברת הכוללת קנסות למכסים ומסתירים את

מספר הרישוי/זיהוי שלהם.

- התחייבות לעמידה בחוקי תנועה כתנאי לפעילות בעיר.

שיפור תשתיות הבטיחות בעיר

- הרחבת שבילי אופניים במוקדים עמוסים.

- שיפור תאורה במדרכות ושבילים.

- הצבת שילוט ברור המגדיר מסלולי רכיבה מותרים ואסורים.

- שילוט של אזורים בהם תנועת הכלים הדו-גלגליים הממונעים מסוכנת במיוחד.

שקיפות ודיווח למועצת העיר ולציבור אחת לרבעון

- פרסום מספר דו"חות אכיפה

- פרסום רחובות שבהם נערכה אכיפה מוגברת

- פרסום נתוני תאונות בין רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים ובין הולכי רגל וכלי רכב

- דיווח על מספר הכלים שהוחרמו בשל סיכון הציבור

קמפיין עירוני להגברת המודעות

- פרסום שילטי חוצות וקמפיין ברשתות עם מסרים ברורים.

לסיכום, בעקבות ריבוי תלונות התושבים והתושבות על סכנה ממשית במדרכות ובכביש, אנחנו

נדרשים לסדר עירוני, אכיפה חזקה ושמירה על ביטחון התושבים וליישם אכיפה ברורה ומוגברת

בעבירות רוכבי כלים דו-גלגליים ממונעים במרחב הציבורי.

מועצת העיר מאשרת יישום מדיניות המחייבת טיפול עירוני מידי ומקיף בתופעת עבירות רוכבי כלים

דו-גלגליים ממונעים במרחב הציבורי.

בברכה,

דניאלה בש

חברת מועצה